



NOUS

COMMENÇONS

OÙ LA ROUTE

**CONSTRUCTION
PNEUS ET CHENILLES
RECUEIL DE DONNÉES 2018**

GENERAL REFERENCE DATA

ÉQUIVALENCES DES INDICES DE CHARGE (IC) en kg et en lb																	
IC	kg	lb	IC	kg	lb	IC	kg	lb	IC	kg	lb	IC	kg	lb	IC	kg	lb
100	800	1 764	121	1 450	3 200	142	2 650	5 840	160	4 500	9 920	181	8 250	18 190	202	15 000	33 070
101	825	1 819	122	1 500	3 310	143	2 725	6 010	161	4 625	10 200	182	8 500	18 740	203	15 500	34 180
102	850	1 874	123	1 550	3 420	144	2 800	6 170	162	4 750	10 470	183	8 750	19 290	204	16 000	35 280
103	875	1 929	124	1 600	3 530	145	2 900	6 390	163	4 875	10 750	184	9 000	19 840	205	16 500	36 380
104	900	1 985	125	1 650	3 640	146	3 000	6 610	164	5 000	11 020	185	9 250	20 390	206	17 000	37 480
105	925	2 040	126	1 700	3 750	147	3 075	6 780	165	5 150	11 350	186	9 500	20 940	207	17 500	38 590
106	950	2 095	127	1 750	3 860	148	3 150	6 950	166	5 300	11 690	187	9 750	21 500	208	18 000	39 690
110	1 060	2 337	128	1 800	3 970	149	3 250	7 170	170	6 000	13 230	188	10 000	22 050	209	18 500	40 790
111	1 090	2 403	129	1 850	4 080	150	3 350	7 390	171	6 150	13 560	189	10 300	22 710	210	19 000	41 890
112	1 120	2 470	130	1 900	4 190	151	3 450	7 610	172	6 300	13 890	190	10 600	23 370	211	19 500	43 000
113	1 150	2 536	131	1 950	4 300	152	3 550	7 830	173	6 500	14 330	191	10 900	24 030	212	20 000	44 100
114	1 180	2 602	132	2 000	4 410	153	3 650	8 050	174	6 700	14 770	192	11 200	24 690	213	20 600	45 420
115	1 215	2 679	133	2 060	4 540	154	3 750	8 270	175	6 900	15 210	193	11 500	25 360	214	21 200	46 750
116	1 250	2 756	134	2 120	4 670	155	3 875	8 540	176	7 100	15 650	194	11 800	26 020	215	21 800	48 070
117	1 285	2 833	135	2 180	4 810	156	4 000	8 820	177	7 300	16 090	195	12 150	26 790	216	22 400	49 390
118	1 320	2 911	136	2 240	4 940	157	4 125	9 090	178	7 500	16 530	196	12 500	27 560	217	23 000	50 700
119	1 360	2 999	140	2 500	5 510	158	4 250	9 370	179	7 750	17 090	200	14 000	30 870	218	23 600	52 040
120	1 400	3 090	141	2 575	5 680	159	4 375	9 650	180	8 000	17 640	201	14 500	31 970	219	24 300	53 580

UNITÉS DE GONFLAGE			
kPa	bar	lb/po²	kg/cm²
100	1	14,5	1,0
150	1,5	22	1,5
200	2	29	2
250	2,5	36	2,6
300	3	44	3,1
350	3,5	51	3,6
400	4	58	4,1
450	4,5	65	4,6
500	5	73	5,1
550	5,5	80	5,6
600	6	87	6,1
650	6,5	94	6,6
700	7	102	7,1
750	7,5	109	7,7
800	8	116	8,2
850	8,5	123	8,7
900	9	131	9,2
950	9,5	138	9,7
1000	10	145	10,2
1050	10,5	152	10,7

CODES DE VITESSE	
en km/h	Code de vitesse
5	A1
10	A2
15	A3
20	A4
25	A5
40	A8
50	B

DÉFINITIONS	
O.D.	Overall Diameter
O.W.	Overall Width
TL	Tubeless
TT	Tubetype
PR	Plyrating
O.T.D.	Original Tread Depth
S.L.R.	Static Loaded Radius
R.C.	Rolling Circumference
M.D.S.	Minimum Dual Spacing

TABLE DES MATIÈRES

PNEUS DE CONSTRUCTION 4

PNEUS POUR MINI-CHARGEUSES COMPACTES

CAMSO SKS 732	4
CAMSO SKS 532	5
CAMSO SKS 332 <i>Auparavant Solideal Gripper</i>	6
CAMSO SKS 753	7
CAMSO SKS 775	8
CAMSO HAULER SKS	10
CAMSO XTRA WALL	12
CAMSO HAULER SKZ	14
CAMSO SKS 774 <i>Auparavant Solideal Hauler XD44</i>	16
CAMSO SKS 511 <i>Auparavant Solideal SKS R1</i>	17
CAMSO SKS 792S <i>Auparavant Solideal SolidAir SKS</i>	18
CAMSO SKS 782S <i>Auparavant Solideal Safetymaster SKS</i>	19
CAMSO SKS 793S	20
CAMSO SKS 796S <i>Auparavant Solideal SolidAir SM</i>	21
CAMSO SKS 786S <i>Auparavant Solideal Safetymaster SM</i>	22

PNEUS POUR TRACTOPELLES

CAMSO SL R4	24
CAMSO BHL 532 <i>Auparavant Solideal SLA R4</i>	28
CAMSO BHL 753 <i>Auparavant Solideal BHZ</i>	30
CAMSO BHL 530 <i>Auparavant Solideal MR F3</i>	32

PNEUS POUR CHARIOTS TELESCOPIQUES ET NIVELEUSES

CAMSO TLH 732	34
CAMSO TLH 532 <i>Auparavant Solideal TH2</i>	36
CAMSO TLH 753	38
CAMSO SL G2	40
CAMSO SL G3	42

PNEUS POUR CHARIOTS TELESCOPIQUES

CAMSO TLH 792S <i>Auparavant Solideal SolidAir TLH</i>	44
--	----

PNEUS POUR CHARIOTS TELESCOPICS, CHARGEUSES COMPACTES ET MINI-TOMBEREaux

CAMSO MPT 552	46
CAMSO MPT 753	48
CAMSO TM R4	50
CAMSO 4L I3	52
CAMSO 4L R1	54
CAMSO TM R1	56
CAMSO MPT 793S	57
CAMSO MPT 532R	58
CAMSO MPT 553R	59

PNEUS POUR PELLES HYDRAULIQUES

CAMSO WL	60
CAMSO WEX 552 <i>Auparavant Solideal WEX</i>	62
CAMSO WEX 583S <i>Auparavant Solideal Bagger HT</i>	64

PNEUS POUR ÉQUIPEMENT DE COMPACTION

CAMSO CMP 533	65
CAMSO CMP 576 <i>Auparavant Solideal SM C1</i>	66

PNEUS POUR ÉQUIPEMENT D'EXPLOITATION MINIÈRE

CAMSO MST 776	67
---------------	----

PNEUS POUR CHARGEUSES, TOMBREAUX ARTICULÉS ET NIVELEUSES

CAMSO WHL 753R <i>Auparavant Solideal SRGP</i>	68
CAMSO ADT 753R <i>Auparavant Solideal SRAT</i>	70
CAMSO WHL 775R <i>Auparavant Solideal SRLD L5</i>	72
CAMSO WHL 776R <i>Auparavant Solideal SRLS L5S</i>	74
CAMSO GRD 533R	76
CAMSO EMT 553R	77
CAMSO LM L2	78
CAMSO LM L3	80
CAMSO WHL 773	84
CAMSO WHL 775	86

CHENILLES DE CONSTRUCTION 87

CHENILLES POUR MINI-PELLES

CAMSO MEX HXD	88
CAMSO MEX SD	90

CHENILLES POUR CHARGEUSES COMPACTES

CAMSO CTL HXD	92
CAMSO CTL SD	93

BARBOTINS POUR CHARGEUSES COMPACTES

CAMSO CTL SPROCKET	94
--------------------	----

CHENILLES POUR CHARGEUSES MULTI-TERRAIN

CAMSO MTL HXD	95
---------------	----

CHENILLES SUR ROUES POUR MINI-CHARGEUSES COMPACTES

CAMSO OTT HXD	96
---------------	----

CHENILLES POUR FINISSEURS

CAMSO HXD SMOOTH	97
CAMSO HXD CHEVRON	98

CHENILLES POUR VÉHICULES UTILITAIRES

CAMSO CARRIER HXD	99
-------------------	----

APERÇU DE LA GAMME COMPLÈTE 101



PERFORMANCES ET QUALITÉ FIABLES

AVANTAGES

- Permet une bonne longévité et une bonne traction en mode d'utilisation standard
- Permet une bonne traction sur sols mixtes
- Permet une bonne résistance à l'arrachement des crampons et aux déchirures

DURÉE DE VIE



#	PRESSION DE GONFLAGE [bar] [lb/po²]	CAPACITÉ DE CHARGE MAXIMALE AU PNEU [kg] [lb]						
		STATIQUE	10 km/h 5 mph	15 km/h 10 mph	20 km/h 12.5 mph	30 km/h 20 mph	40 km/h 25 mph	50 km/h 30 mph
A	4,10	2970	1880	1485	1430	1280	1240	1185
	60	6540	4140	3270	3145	2815	2730	2610
B	4,50	4015	2540	2005	1930	1725	1675	1600
	65	8850	5600	4425	4255	3810	3695	3530

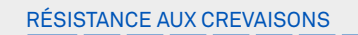


CARACTÉRISTIQUES

- ## AVANTAGES

- ## PERFORMANCE

DURÉE DE VIE



#	PRESSION DE GONFLAGE [bar] [lb/po²]	CAPACITÉ DE CHARGE MAXIMALE AU PNEU [kg] [lb]						
		STATIQUE	10 km/h 5 mph	15 km/h 10 mph	20 km/h 12.5 mph	30 km/h 20 mph	40 km/h 25 mph	50 km/h 30 mph
A	5,20	3375	2135	1685	1625	1450	1410	1345
	75	7440	4710	3720	3580	3205	3110	2965
B	5,50	4525	2865	2265	2175	1950	1890	1805
	80	9985	6320	4995	4805	4300	4170	3980
C	5,50	6125	3875	3060	2945	2635	2560	2440
	80	13495	8540	6745	6490	5805	5635	5380



CAMSO SKS 775

LA SOLUTION POLYVALENTE POUR LES TRAVAUX EXIGEANTS

CARACTÉRISTIQUES

- Sculpture très profonde 40 mm et ratio crampon/creux élevé
- Profil innovant non directionnel
- Nouvelle conception des flancs offrant une meilleure protection contre les chocs
- Crampons centraux massifs échelonnés autonettoyants

AVANTAGES

- Maximise la durée de vie du pneu et la résistance aux dommages sur la bande de roulement
- Optimise la traction et la polyvalence lors d'utilisation sur des surfaces mixtes et dures
- Dévie les débris pour mieux protéger les flancs et réduit les fissures de contrainte
- Améliore la traction sur sols meubles

PERFORMANCE

DURÉE DE VIE

RÉSISTANCE AUX CREVAISONS

TRACTION

#	DIMENSION DU PNEU	PR	TL / TT	DIMENSION DE LA JANTE		DIMENSIONS RÉELLES DU PNEU [mm] [po]					INDICE DE CHARGE	CODE DE VITESSE
				RECOMMANDÉE	ALTERNATIVE	Diamètre hors tout	Largeur hors tout	Profondeur bande roul. [mm] [1/32" po]	S.L.R.	R.C.		
A	10-16.5 NHS	10	TL	8,25	-	780	270	38	364	2365	-	-
						30,7	10,6	48	14,3	93,1		
B	12-16.5 NHS	12	TL	9,75	-	850	328	40	394	2575	-	-
						33,5	12,9	50	15,5	101,4		

#	PRESSION DE GONFLAGE [bar] [lb/po²]	CAPACITÉ DE CHARGE MAXIMALE AU PNEU [kg] [lb]						
		STATIQUE	10 km/h 5 mph	15 km/h 10 mph	20 km/h 12.5 mph	30 km/h 20 mph	40 km/h 25 mph	50 km/h 30 mph
A	5,20	3375	2135	1685	1625	1450	1410	1345
	75	7440	4710	3720	3580	3205	3110	2965
B	5,50	4525	2865	2265	2175	1950	1890	1805
	80	9985	6320	4995	4805	4300	4170	3980





CAMSO XTRA WALL

CONÇU POUR DES APPLICATIONS EXIGEANTES SUR SOLS MEUBLES

DIMENSION DU PNEU	PR	TL/TT	DIMENSION DE LA JANTE		DIMENSIONS RÉELLES DU PNEU [mm] [po]					INDICE DE CHARGE	CODE DE VITESSE	PRESSION DE GONFLAGE [bar] [lb/po²]
			RECOMMANDÉE	ALTERNATIVE	Diamètre hors tout	Largeur hors tout	Profondeur bande roul. [mm] [1/32" po]	S.L.R.	R.C.			
5.70-12 NHS	4	TL	-	4,50-1-70 4,50-1-90 5JA	566	158	13	267	1707	-	-	4,10
					22,3	6,2	16	10,5	67,2			60
23 x 8.50-12 SS	6	TL	-	7,00-1-70 7,00-1-90 7JA	572	213	15	256	1723	-	-	3,40
					22,5	8,4	18	10,1	67,8			50
26 x 12.00-12 SS	10	TL	-	-	655	297	22	297	1955	-	-	4,50
					25,8	11,7	27	11,7	77,0			65
27 x 10-12	14	TT	8,00G	-	689	261	19	301	2054	143	A5	7,00
					27,1	10,3	24	11,9	80,9			102
7.00-15 SS	6	TL	-	5,50F 6LB	780	221	19	363	2359	-	-	4,10
					30,7	8,7	24	14,3	92,9			60
27 x 8.50-15 NHS	6	TL	7JA	-	681	225	15	309	2026	96	B	3,10
					26,8	8,9	19	12,2	79,8			45
31 x 15.50-15 NHS	8	TL	13LB	-	788	384	24	365	2352	116	B	3,10
					31,0	15,1	30	14,4	92,6			45
10-16.5 NHS	8	TL	8,25	-	766	277	17	349	2277	-	-	4,10
					30,1	10,9	21	13,7	89,6			60
10-16.5 NHS	10	TL	8,25	-	765	276	18	348	2306	-	-	5,20
					30,1	10,9	23	13,7	90,8			75
10-16.5 NHS	12	TL	8,25	-	-	-	-	-	-	-	-	6,20
					-	-	-	-	-			90
12-16.5 NHS	10	TL	9,75	-	818	320	18	371	2497	-	-	4,50
					32,2	12,6	23	14,6	98,3			65
12-16.5 NHS	12	TL	9,75	-	811	320	18	372	2459	-	-	5,50
					31,9	12,6	23	14,6	96,8			80
26 x 12-16.5 (300/40-16.5)	10	TL	9,75	-	663	283	24	303	1986	-	-	4,00
					26,1	11,1	30	11,9	78,2			57
14-17.5 NHS	12	TL	10,5	-	914	347	31	417	2746	-	-	4,50
					36,0	13,7	39	16,4	108,1			65

CARACTÉRISTIQUES

- Crampons profonds et larges
- Bande de roulement échelonnée autonettoyante à crampons massifs
- Flancs renforcés
- Protecteur de jante

AVANTAGES

- Permet un meilleur rendement en termes de longévité et de traction sur sols mixtes
- Offre une meilleure traction
- Résiste aux chocs et aux impacts
- Protège contre les dommages causés par les chocs latéraux

PERFORMANCE

DURÉE DE VIE

RÉSISTANCE AUX CREVAISONS

TRACTION

CAPACITÉ DE CHARGE MAXIMALE AU PNEU [kg] [lb]											
STATIQUE	ROTATION	5 km/h 3 mph	10 km/h 5 mph	15 km/h 10 mph	20 km/h 12.5 mph	25 km/h 15 mph	30 km/h 20 mph	35 km/h 22 mph	40 km/h 25 mph	45 km/h 28 mph	50 km/h 30 mph
1045	-	-	660	520	500	-	450	-	435	-	415
2290	-	-	1450	1145	1100	-	985	-	955	-	915
1295	-	-	820	650	625	-	560	-	540	-	515
2860	-	-	1810	1430	1375	-	1230	-	1195	-	1140
2450	-	-	1550	1225	1180	-	1055	-	1025	-	975
5575	-	-	3530	2790	2685	-	2400	-	2330	-	2225
-	-	-	3540	-	-	2725	-	-	2425	-	2290
-	-	-	7805	-	-	6010	-	-	5345	-	5050
2275	-	-	1440	1140	1095	-	980	-	950	-	905
5025	-	-	3180	2510	2415	-	2160	-	2100	-	2005
1880	1420	-	1120	935	895	845	795	780	755	725	710
4160	3140	-	2480	2070	1980	1870	1760	1725	1665	1600	1570
3315	2500	-	1975	1650	1575	1490	1400	1375	1325	1275	1250
7315	5520	-	4360	3645	3480	3285	3090	3035	2925	2815	2760
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2970	-	-	1880	1485	1430	-	1280	-	1240	-	1185
6540	-	-	4140	3270	3145	-	2815	-	2730	-	2610
3375	-	-	2135	1685	1625	-	1450	-	1410	-	1345
7440	-	-	4710	3720	3580	-	3205	-	3110	-	2965
3755	-	-	2375	1875	1805	-	1615	-	1570	-	1495
8280	-	-	5240	4140	3980	-	3565	-	3460	-	3300
4015	-	-	2540	2005	1930	-	1725	-	1675	-	1600
8850	-	-	5600	4425	4255	-	3810	-	3695	-	3530
4525	-	-	2865	2265	2175	-	1950	-	1890	-	1805
9985	-	-	6320	4995	4805	-	4300	-	4170	-	3980
5420	-	-	3430	2710	2605	-	2330	-	2265	-	2160
11945	-	-	7560	5970	5745	-	5140	-	4990	-	4765



DURABILITÉ ET POLYVALENCE SUR LES SURFACES MIXTES

DIMENSION DU PNEU	PR	TL/TT	DIMENSION DE LA JANTE		DIMENSIONS RÉELLES DU PNEU [mm] [po]					INDICE DE CHARGE	CODE DE VITESSE	PRESSION DE GONFLAGE [bar] [lb/po²]
			RECOMMANDÉE	ALTERNATIVE	Diamètre hors tout	Largeur hors tout	Profondeur bande roul. [mm] [1/32" po]	S.L.R.	R.C.			
31 x 15.50-15 NHS	8	TL	13LB	-	782	384	24	-	-	116	B	3,10
					30,8	15,1	30	-	-			45
10-16.5 NHS	10	TL	8.25	-	785	273	31	364	2335	-	-	5,20
					30,9	10,7	39	14,3	91,9			75
12-16.5 NHS	10	TL	9.75	-	834	320	34	381	2515	-	-	4,50
					32,8	12,6	43	15,0	99,0			65
12-16.5 NHS	12	TL	9.75	-	834	324	34	384	2483	-	-	5,50
					32,8	12,8	43	15,1	97,8			80
33 x 15.50-16.5 NHS	14	TL	12	-	836	380	35	384	2446	-	-	4,85
					32,9	15,0	44	15,1	96,3			70
14-17.5 NHS	14	TL	10.5	-	930	351	44	426	2733	-	-	5,50
					36,6	13,8	55	16,8	107,6			80

CARACTÉRISTIQUES

Sculptures non directionnelles très profondes

Faible pression de contact au sol et ratio crampon/creux important

Profil polyvalent

Flancs renforcés

AVANTAGES

Améliore la durée de vie et la résistance aux crevaisons

Permet une excellente longévité et une usure uniforme de la bande de roulement

Optimise la traction et la conduit sur des surfaces dures et abrasives

Résiste aux chocs et impacts latéraux

PERFORMANCE

DURÉE DE VIE

RÉSISTANCE AUX CREVAISONS

TRACTION

CAPACITÉ DE CHARGE MAXIMALE AU PNEU [kg] [lb]										
STATIQUE	ROTATION	10 km/h 5 mph	15 km/h 10 mph	20 km/h 12.5 mph	25 km/h 15 mph	30 km/h 20 mph	35 km/h 22 mph	40 km/h 25 mph	45 km/h 28 mph	50 km/h 30 mph
3315	2500	1975	1650	1575	1490	1400	1375	1325	1275	1250
7315	5520	4360	3645	3480	3285	3090	3035	2925	2815	2760
3375	-	2135	1685	1625	-	1450	-	1410	-	1345
7440	-	4710	3720	3580	-	3205	-	3110	-	2965
4015	-	2540	2005	1930	-	1725	-	1675	-	1600
8850	-	5600	4425	4255	-	3810	-	3695	-	3530
4525	-	2865	2265	2175	-	1950	-	1890	-	1805
9985	-	6320	4995	4805	-	4300	-	4170	-	3980
5370	-	3400	2685	2585	-	2310	-	2245	-	2140
11840	-	7495	5920	5700	-	5095	-	4950	-	4720
6125	-	3875	3060	2945	-	2635	-	2560	-	2440
13495	-	8540	6745	6490	-	5805	-	5635	-	5380



UN PNEU L5 ROBUSTE POUR LES SURFACES DURES

AVANTAGES

- Maximise la durée de vie du pneu et la résistance aux dommages de la bande de roulement
- Permet une excellente longévité et une protection contre les dommages sur la bande de roulement
- Résiste aux chocs et impacts latéraux

PERFORMANCE



#	PRESSION DE GONFLAGE [bar] [lb/po²]	CAPACITÉ DE CHARGE MAXIMALE AU PNEU [kg] [lb]						
		STATIQUE	10 km/h 5 mph	15 km/h 10 mph	20 km/h 12.5 mph	30 km/h 20 mph	40 km/h 25 mph	50 km/h 30 mph
A	5,20	3375	2135	1685	1625	1450	1410	1345
	75	7440	4710	3720	3580	3205	3110	2965
B	5,50	4525	2865	2265	2175	1950	1890	1805
	80	9985	6320	4995	4805	4300	4170	3980

17

TRACTION OPTIMALE SUR SOLS MEUBLES

AVANTAGES

- Maximise la traction et améliore le confort de conduite
- Protège contre les chocs latéraux et minimise le risque de crevaison
- Offre une meilleure traction

PERFORMANCE

[illegible]



CAMSO
SKS 792S

Auparavant Solideal SolidAir SKS

DURABILITÉ SANS CREVAISON ET TRACTION AMÉLIORÉE

CARACTÉRISTIQUES

- Alvéoles approuvées par la FEA
- Bande de roulement échelonnée autonettoyante à crampons massifs
- Jante réutilisable

AVANTAGES

- Offre une meilleure traction sur sols meubles
- Améliore le confort de conduite et réduit le craquelage
- Réduit le coût horaire. Le talon auto-bloquant permet aussi un montage plus rapide.

PERFORMANCE

DURÉE DE VIE

RÉSISTANCE AUX CREVAISONS

TRACTION

DIMENSION DU PNEU	HEEL LAR- GEUR	DIMENSION DE LA JANTE	DIMENSIONS RÉELLES DU PNEU [mm] [po]					HEEL		LOAD CAPACITY [kg] [lb]					
										OTHER VEHICLES			STATIQUE	COUNTERBALANCED LIFT TRUCKS	
			LOAD WHEEL	STEERING WHEEL											
			Diamètre hors tout	Largeur hors tout	Profondeur bande roul. [mm] [1/32" po]	S.L.R.	R.C.	NORMAL	QUICK	6 km/h 4 mph	10 km/h 6 mph	25 km/h 16 mph	0 km/h 0 mph	25 km/h 16 mph	25 km/h 16 mph
31 x 10-20 (10-16.5 NHS)	7,50	7,50	781	237	33	372	2522	-	■	4030	3660	3100	4680	4030	3100
			30,7	9,3	42	14,6	99,3			8900	8100	6850	10350	8885	6835
33 x 12-20 (12-16.5 NHS)	7,50	7,50	831	287	40	388	2669	-	■	5200	4720	4000	6040	5200	4000
			32,7	11,3	50	15,3	105,1			11500	10400	8850	13350	11465	8820
36 x 14-20 (14-17.5 NHS)	7,50	7,50	910	320	43	426	2860	-	■	6175	5605	4750	7175	6175	4750
			35,8	12,6	54	16,8	112,6			13650	12350	10500	15850	13650	10500



CAMSO
SKS 782S

Auparavant Solideal Safetymaster SKS

PNEU PLEIN AVEC EXCELLENTE TRACTION HORS ROUTE

CARACTÉRISTIQUES

- Pneu plein souple
- Offre une meilleure traction
- Jante réutilisable

AVANTAGES

- Permet une excellente longévité et minimise le risque de crevaison
- Bande de roulement autonettoyante avec crampons échelonnés
- Réduit le coût horaire. Le talon auto-bloquant permet aussi un montage plus rapide.

PERFORMANCE

DURÉE DE VIE

RÉSISTANCE AUX CREVAISONS

TRACTION

DIMENSION DU PNEU	HEEL LAR- GEUR	DIMENSION DE LA JANTE	DIMENSIONS RÉELLES DU PNEU [mm] [po]					HEEL		LOAD CAPACITY [kg] [lb]					
										OTHER VEHICLES			STATIQUE	COUNTERBALANCED LIFT TRUCKS	
			LOAD WHEEL	STEERING WHEEL											
			Diamètre hors tout	Largeur hors tout	Profondeur bande roul. [mm] [1/32"po]	S.L.R.	R.C.	NORMAL	QUICK	6 km/h 4 mph	10 km/h 6 mph	25 km/h 16 mph	0 km/h 0 mph	25 km/h 16 mph	25 km/h 16 mph
6.50-16	5,50	5,50	743	166	15	341	2344	■	■	2600	2360	2000	3020	2600	2000
			29,3	6,5	18,9	13,4	92,3			5750	5200	4400	6650	5750	4400
7.50-16	5,50	5,50	793	207	19	371	2392	■	■	3965	3600	3050	4605	3965	3050
			31,2	8,1	23,9	14,6	94,2			8750	7950	6750	10150	8750	6750
8.00-16	5,50	5,50	818	208	14	379	2570	■	■	4160	3775	3200	4830	4160	3200
			32,2	8,2	17,6	14,9	101,2			9200	8350	7050	10650	9200	7050
8.00-16	6,00	6,00	818	208	14	379	2570	■	-	4160	3775	3200	4830	4160	3200
			32,2	8,2	17,6	14,9	101,2			9200	8350	7050	10650	9200	7050
31 x 10-20 (10-16.5 NHS)	7,50	7,50	781	237	33	372	2522	-	■	4030	3660	3100	4680	4030	3100
			30,7	9,3	42	14,6	99,3			8900	8100	6850	10350	8885	6835
33 x 12-20 (12-16.5 NHS)	7,50	7,50	831	287	40	396	2677	-	■	5200	4720	4000	6040	5200	4000
			32,7	11,3	50	15,6	105,4			11500	10400	8850	13350	11465	8820
36 x 14-20 (14-17.5 NHS)	7,50	7,50	910	320	43	426	2860	-	■	6175	5605	4750	7175	6175	4750
			35,8	12,6	54	16,8	112,6			13650	12350	10500	15850	13650	10500



PNEU ANTICREVAISON POUR LES TRAVAUX EXIGEANTS

CARACTÉRISTIQUES

- Profil non directionnel novateur
- Flanc muni d'alvéoles allongées
- Bande de roulement à sculpture très profonde
- Jante réutilisable

AVANTAGES

- Permet une meilleure longévité et une plus grande polyvalence lors d'utilisation sur des surfaces mixtes et dures
- Réduit le coût horaire. Le talon autobloquant permet aussi un montage plus rapide
- Améliore la longévité
- Permet un excellent confort de conduite et réduit les fissures dans les alvéole

PERFORMANCE

DURÉE DE VIE

RÉSISTANCE AUX CREVAISONS

TRACTION

DIMENSION DU PNEU	HEEL LARGEUR	DIMENSION DE LA JANTE	DIMENSIONS RÉELLES DU PNEU [mm] [po]					HEEL		LOAD CAPACITY [kg] [lb]					
										OTHER VEHICLES			STATIQUE	COUNTERBALANCED LIFT TRUCKS	
			LOAD WHEEL	STEERING WHEEL											
					Diamètre hors tout	Largeur hors tout	Profondeur bande roul. [mm] [1/32" po]	S.L.R.	R.C.	NORMAL	QUICK	6 km/h 4 mph	10 km/h 6 mph	25 km/h 16 mph	0 km/h 0 mph
31 x 10-20 (10-16.5 NHS)	7,50	7,50	780	233	39	372	2451	-	■	4030	3660	3100	4680	4030	3100
			30,7	9,2	49	14,6	96,5			8900	8100	6850	10350	8885	6835
33 x 12-20 (12-16.5 NHS)	7,50	7,50	830	285	39	391	2503	-	■	5200	4720	4000	6040	5200	4000
			32,7	11,2	50	15,4	98,5			11500	10400	8850	13350	11465	8820
36 x 14-20 (14-17.5 NHS)	7,50	7,50	910	322	52	424	2858	-	■	6175	5605	4750	7175	6175	4750
			35,8	12,7	66	16,7	112,5			13650	12350	10500	15850	13650	10500



PNEU PLEIN POUR LES SURFACES DURES

CARACTÉRISTIQUES

- Alvéoles approuvées par la FEA
- Grande surface de contact au sol
- Jante réutilisable

AVANTAGES

- Excellentes stabilité et longévité de la bande de roulement
- Améliore le confort de conduite et réduit les coupures
- Réduit le coût horaire. Le talon autobloquant permet aussi un montage plus rapide

PERFORMANCE

DURÉE DE VIE

RÉSISTANCE AUX CREVAISONS

TRACTION

DIMENSION DU PNEU	HEEL LARGEUR	DIMENSION DE LA JANTE	DIMENSIONS RÉELLES DU PNEU [mm] [po]					HEEL		LOAD CAPACITY [kg] [lb]					
										OTHER VEHICLES			STATIQUE	COUNTERBALANCED LIFT TRUCKS	
			Diamètre hors tout	Largeur hors tout	Profondeur bande roul. [mm] [1/32" po]	S.L.R.	R.C.	NORMAL	QUICK					6 km/h 4 mph	10 km/h 6 mph
31 x 10-20 (10-16.5 NHS)	7,50	7,50	781	237	-	372	2522	-	■	4030	3660	3100	4680	4030	3100
			30,7	9,3	-	14,6	99,3			8900	8100	6850	10350	8885	6835
33 x 12-20 (12-16.5 NHS)	7,50	7,50	831	287	-	388	2669	-	■	5200	4720	4000	6040	5200	4000
			32,7	11,3	-	15,3	105,1			11500	10400	8850	13350	11465	8820
36 x 14-20 (14-17.5 NHS)	7,50	7,50	909	326	-	425	2873	-	■	6175	5605	4750	7175	6175	4750
			35,8	12,8	-	16,7	113,1			13650	12350	10500	15850	13650	10500

CAMSO

SKS 786S

Auparavant Solideal Safetymaster SM

PNEU PLEIN AVEC EXCELLENTE DURABILITÉ SUR SURFACES DURES

CARACTÉRISTIQUES

- Pneu plein souple
- Grande surface de contact au sol
- Jante réutilisable

AVANTAGES

- Permet une excellente longévité et minimise le risque de crevaison
- Excellentes stabilité et longévité de la bande de roulement
- Réduit le coût horaire. Le talon auto-bloquant permet aussi un montage plus rapide.

PERFORMANCE

DURÉE DE VIE



RÉSISTANCE AUX CREVAISONS



TRACTION



DIMENSION DU PNEU	HEEL LARGEUR	DIMENSION DE LA JANTE	DIMENSIONS RÉELLES DU PNEU [mm] [po]					HEEL		LOAD CAPACITY [kg] [lb]					
										OTHER VEHICLES			STATIQUE	COUNTERBALANCED LIFT TRUCKS	
			Diamètre hors tout	Largeur hors tout	Profondeur bande roul. [mm] [1/32" po]	S.L.R.	R.C.	NORMAL	QUICK					LOAD WHEEL	STEERING WHEEL
6.50-16	7,50	7,50	743	169	-	350	2334	■	-	2600	2360	2000	3020	2600	2000
			29,3	6,7	-	13,8	91,9			5750	5200	4400	6650	5750	4400
31 x 10-20 (10-16.5 NHS)	7,50	7,50	781	237	-	372	2522	-	■	4030	3660	3100	4680	4030	3100
			30,7	9,3	-	14,6	99,3			8900	8100	6850	10350	8885	6835
33 x 12-20 (12-16.5 NHS)	7,50	7,50	831	287	-	396	2677	-	■	5200	4720	4000	6040	5200	4000
			32,7	11,3	-	15,6	105,4			11500	10400	8850	13350	11465	8820
36 x 14-20 (14-17.5 NHS)	7,50	7,50	909	326	-	429	2905	-	■	6175	5605	4750	7175	6175	4750
			35,8	12,8	-	16,9	114,4			13650	12350	10500	15850	13650	10500





DURABILITÉ ET TRACTION ULTRAROBUSTES

DIMENSION DU PNEU	ALT. SIZE	PR	TL / TT	DIMENSION DE LA JANTE		DIMENSIONS RÉELLES DU PNEU [mm] [po]					INDICE DE CHARGE	CODE DE VITESSE	SERVICE	UTILISATION
				RECOMMANDÉE	ALTERNATIVE	Diamètre hors tout	Largeur hors tout	Profondeur bande roul. [mm] [1/32" po]	S.L.R.	R.C.				
10.5/80-18 IMP	-	10	TL	W9	W8 9	877	270	22	406	2605	131	A8	WITHOUT HLV	ROULEMENT LIBRE
						34,5	10,6	28	16,0	102,6				
10.5/80-18 IMP	-	10	TL	W9	W8 9	877	270	22	406	2605	119	A8	WITHOUT HLV	SUR ROUTE
						34,5	10,6	28	16,0	102,6				
12.5/80-18 IMP	-	12	TL	W9	11	960	303	29	434	2853	142	A8	WITHOUT HLV	ROULEMENT LIBRE
						37,8	11,9	37	17,1	112,3				
12.5/80-18 IMP	-	12	TL	W9	11	961	303	29	434	2853	129	A8	WITHOUT HLV	SUR ROUTE
						37,8	11,9	37	17,1	112,3				
12.5/80-18 IMP	-	14	TL	W9	11	956	303	29	-	-	146	A8	WITHOUT HLV	ROULEMENT LIBRE
						37,7	11,9	37	-	-				
12.5/80-18 IMP	-	14	TL	W9	11	956	303	29	-	-	134	A8	WITHOUT HLV	SUR ROUTE
						37,7	11,9	37	-	-				
14.9-24 IND	-	12	TL	DW13	DW11 DW12 DW13L TW13	1233	400	29	555	3694	145	A8	IND. TRACTOR	CYCLIQUE
						48,5	15,7	37	21,9	145,4				CONSTANTE
						1233	400	29	555	3694				
						48,5	15,7	37	21,9	145,4				
16.9-24 IND	440/80-24; 16,5/85-24	12	TL	DW15L	DW14L TW14L TW15L	1303	454	23	591	3899	149	A8	IND. TRACTOR	CYCLIQUE
						51,3	17,9	29	23,3	153,5				CONSTANTE
						1303	454	23	591	3899				
						51,3	17,9	29	23,3	153,5				
17.5L-24 IND	460/70-24	10	TL	DW15L	DW14L TW14L TW15L	1269	458	25	567	3716	144	A8	IND. TRACTOR	CYCLIQUE
						50,0	18,0	31	22,3	146,3				CONSTANTE
						1269	458	25	567	3716				
						50,0	18,0	31	22,3	146,3				
17.5L-24 IND	460/70-24	12	TL	DW15L	DW14L TW14L TW15L	1249	450	32	575	3728	149	A8	IND. TRACTOR	CYCLIQUE
						49,2	17,7	40	22,6	146,8				CONSTANTE
						1249	450	32	575	3728				
						49,2	17,7	40	22,6	146,8				
19.5L-24 IND	500/70-24	12	TL	DW16L	TW16L	1312	485	28	568	3895	151	A8	IND. TRACTOR	CYCLIQUE
						51,7	19,1	35	22,4	153,3				CONSTANTE
						1312	485	28	568	3895				
						51,7	19,1	35	22,4	153,3				
21L-24 IND	540/70-24	12	TL	DW18L	TW18L	1382	538	36	628	4072	155	A8	IND. TRACTOR	CYCLIQUE
						54,4	21,2	45	24,7	160,3				CONSTANTE
						1382	538	36	628	4072				
						54,4	21,2	45	24,7	160,3				

HLV: vehicles used on round trips (e.g. from field to farm) where on one way the vehicle is empty and on the other way the gross vehicle mass exceeds two times the mass of the empty vehicle, inclusive of the driver, if any: max 1km.

CARACTÉRISTIQUES

- Carcasse renforcée
- Bande de roulement autonettoyante avec crampons échelonnés
- Ratio crampon/creux optimisé grâce aux rainures profondes

AVANTAGES

- Améliore la stabilité et la résistance aux chocs latéraux
- Offre une traction optimisée
- Améliore la durée de vie de la bande de roulement et la traction sur sols mixtes

PERFORMANCE

DURÉE DE VIE

RÉSISTANCE AUX CREVAISONS

TRACTION

PRESSION DE GONFLAGE [bar] [lb/po²]	CAPACITÉ DE CHARGE MAXIMALE AU PNEU [kg] [lb]										
	STATIQUE	5 km/h* 3 mph	10 km/h** 6 mph	15 km/h 9 mph	20 km/h 12 mph	25 km/h 15 mph	30 km/h 18 mph	35 km/h 21 mph	40 km/h 24 mph	45 km/h 28 mph	50 km/h 31 mph
3,70	3220	-	2730	2595	2455	2320	2185	2050	1950	1855	1755
54	7095	-	6020	5720	5420	5115	4815	4515	4300	4085	3870
3,70	3195	-	1905	1810	1715	1620	1525	1430	1360	1290	1225
54	7050	-	4200	3990	3780	3570	3360	3150	3000	2850	2700
3,70	4375	-	3710	3525	3340	3155	2970	2785	2650	2520	2385
54	9635	-	8175	7765	7360	6950	6540	6130	5840	5550	5255
3,70	4350	-	2590	2460	2330	2200	2070	1945	1850	1760	1665
54	9590	-	5710	5425	5140	4855	4570	4285	4080	3875	3670
4,30	4950	-	4200	3990	3780	3570	3360	3150	3000	2850	2700
62	10915	-	9260	8800	8335	7870	7410	6945	6615	6285	5955
4,30	4980	-	2970	2820	2670	2525	2375	2225	2120	2015	1910
62	10985	-	6545	6220	5890	5565	5235	4910	4675	4440	4210
2,90	6670	4845	4350	3885	3565	3220	3105	2985	2900	2785	2640
42	14705	10680	9590	8565	7860	7100	6845	6580	6395	6140	5820
2,90	6670	4205	3625	3275	3160	3075	3015	2960	2900	2785	2640
42	14705	9270	7990	7220	6965	6780	6645	6525	6395	6140	5820
2,60	7475	5430	4875	4355	4000	3610	3480	3350	3250	3120	2960
38	16480	11970	10745	9600	8820	7960	7670	7385	7165	6880	6525
2,60	7475	4715	4065	3675	3545	3445	3380	3315	3250	3120	2960
38	16480	10395	8960	8100	7815	7595	7450	7310	7165	6880	6525
2,20	6440	4675	4200	3750	3445	3110	2995	2885	2800	2690	2550
32	14200	10305	9260	8265	7595	6855	6605	6360	6175	5930	5620
2,20	6440	4060	3500	3165	3050	2970	2910	2855	2800	2690	2550
32	14200	8950	7715	6980	6725	6550	6415	6295	6175	5930	5620
2,60	7475	5430	4875	4355	4000	3610	3480	3350	3250	3120	2960
38	16480	11970	10745	9600	8820	7960	7670	7385	7165	6880	6525
2,60	7475	4715	4065	3675	3545	3445	3380	3315	3250	3120	2960
38	16480	10395	8960	8100	7815	7595	7450	7310	7165	6880	6525
2,30	7935	5760	5175	4625	4245	3830	3690	3555	3450	3310	3140
33	17495	12700	11410	10195	9360	8445	8135	7835	7605	7295	6920
2,30	7935	5005	4315	3900	3760	3655	3590	3520	3450	3310	3140
33	17495	11035	9515	8600	8290	8060	7915	7760	7605	7295	6920
2,20	8915	6470	5815	5195	4765	4300	4145	3990	3875	3720	3525
32	19655	14265	12820	11455	10505	9480	9140	8795	8545	8200	7770
2,20	8915	5620	4845	4380	4225	4110	4030	3955	3875	3720	3525
32	19655	12390	10680	9655	9315	9060	8885	8720	8545	8200	7770

*Cyclic: One way distance up to 150 m (500 feet) **Cyclic: One way distance up to 600 m (2000 feet)



CAMSO SL R4 (suite)

DURABILITÉ ET TRACTION ULTRAROBUSTES

DIMENSION DU PNEU	ALT. SIZE	PR	TL/TT	DIMENSION DE LA JANTE		DIMENSIONS RÉELLES DU PNEU [mm] [po]					INDICE DE CHARGE	CODE DE VITESSE	SERVICE	UTILISATION
				RECOMMANDÉE	ALTERNATIVE	Diamètre hors tout	Largeur hors tout	Profondeur bande roul. [mm] [1/32" po]	S.L.R.	R.C.				
18.4-26 IND	480/80-26	12	TL	DW16L	DW15L TW15L TW16L	1430	495	28	635	4270	156	A8	IND. TRACTOR	CYCLIQUE
						56,3	19,5	35	25,0	168,1				
						1430	495	28	635	4270				CONSTANTE
						56,3	19,5	35	25,0	168,1				
16.9-28 IND	440/80-28	12	TL	DW15L	DW14L TW14L TW15L	1415	441	33	-	-	152	A8	IND. TRACTOR	CYCLIQUE
						55,7	17,4	42	-	-				
						1415	441	33	-	-				CONSTANTE
						55,7	17,4	42	-	-				
18.4-28 IND	-	12	TL	DW16L	DW15L TW15L TW16L	1489	494	39	681	4414	157	A8	IND. TRACTOR	CYCLIQUE
						58,6	19,4	49	26,8	173,8				
						1489	494	39	681	4414				CONSTANTE
						58,6	19,4	49	26,8	173,8				
420/80-30 IND	16,9-30	-	TL	DW15L	DW14L TW14L TW15L	1452	446	30	674	4354	155	A8	IND. TRACTOR	CYCLIQUE
						57,2	17,6	38	26,5	171,4				
						1452	446	30	674	4354				CONSTANTE
						57,2	17,6	38	26,5	171,4				

HLV: vehicles used on round trips (e.g. from field to farm) where on one way the vehicle is empty and on the other way the gross vehicle mass exceeds two times the mass of the empty vehicle, inclusive of the driver, if any: max 1km.

CARACTÉRISTIQUES

- Carcasse renforcée
- Bande de roulement autonettoyante avec crampons échelonnés
- Ratio crampon/creux optimisé grâce aux rainures profondes

AVANTAGES

- Améliore la stabilité et la résistance aux chocs latéraux
- Offre une traction optimisée
- Améliore la durée de vie de la bande de roulement et la traction sur sols mixtes

PERFORMANCE

DURÉE DE VIE

RÉSISTANCE AUX CREVAISONS

TRACTION

PRESSION DE GONFLAGE [bar] [lb/po²]	CAPACITÉ DE CHARGE MAXIMALE AU PNEU [kg] [lb]										
	STATIQUE	5 km/h* 3 mph	10 km/h** 6 mph	15 km/h 9 mph	20 km/h 12 mph	25 km/h 15 mph	30 km/h 18 mph	35 km/h 21 mph	40 km/h 24 mph	45 km/h 28 mph	50 km/h 31 mph
2,50	9200	6680	6000	5360	4920	4440	4280	4120	4000	3840	3640
36	20280	14725	13230	11815	10845	9790	9435	9085	8820	8465	8025
2,50	9200	5800	5000	4520	4360	4240	4160	4080	4000	3840	3640
36	20280	12785	11025	9965	9610	9345	9170	8995	8820	8465	8025
2,60	8165	5930	5325	4755	4365	3940	3800	3655	3550	3410	3230
38	18000	13075	11740	10485	9625	8685	8375	8060	7825	7520	7120
2,60	8165	5150	4440	4010	3870	3765	3690	3620	3550	3410	3230
38	18000	11355	9790	8840	8530	8300	8135	7980	7825	7520	7120
2,50	9490	6890	6190	5530	5075	4580	4415	4250	4125	3960	3755
36	20920	15190	13645	12190	11190	10095	9735	9370	9095	8730	8280
2,50	9490	5980	5155	4660	4495	4375	4290	4210	4125	3960	3755
36	20920	13185	11365	10275	9910	9645	9460	9280	9095	8730	8280
3,2	8915	6470	5815	5195	4765	4300	4145	3990	3875	3720	3525
46	19655	14265	12820	11455	10505	9480	9140	8795	8545	8200	7770
3,20	8915	5620	4845	4380	4225	4110	4030	3955	3875	3720	3525
46	19655	12390	10680	9655	9315	9060	8885	8720	8545	8200	7770

*Cyclic: One way distance up to 150 m (500 feet) **Cyclic: One way distance up to 600 m (2000 feet)



CONFORT SUR ROUTE ET TRACTION HORS ROUTE

DIMENSION DU PNEU	PR	TL/TT	DIMENSION DE LA JANTE		DIMENSIONS RÉELLES DU PNEU [mm] [po]					INDICE DE CHARGE	CODE DE VITESSE	SERVICE	UTILISATION
			RECOMMANDÉE	ALTERNATIVE	Diamètre hors tout	Largeur hors tout	Profondeur bande roul. [mm] [1/32" po]	S.L.R.	R.C.				
14.9-24 IND	12	TL	DW13	DW11 DW12 DW13L TW13	1233	393	22	548	3644	145	A8	IND. TRACTOR	CYCLIQUE
					48,5	15,5	28	21,6	143,5				
					1233	393	22	548	3644	145	A8	IND. TRACTOR	CONSTANTE
					48,5	15,5	28	21,6	143,5				
16.9-24 IND (440/80-24 16.5/85-24)	12	TL	DW15L	DW14L TW14L TW15L	1296	448	22	-	-	149	A8	IND. TRACTOR	CYCLIQUE
					51,0	17,6	28	-	-				
					1296	448	22	-	-	149	A8	IND. TRACTOR	CONSTANTEE
					51,0	17,6	28	-	-				
17.5L-24 IND (460/70-24)	10	TL	DW15L	DW14L TW14L TW15L	1246	452	24	564	3705	144	A8	IND. TRACTOR	CYCLIQUE
					49,1	17,8	30	22,2	145,9				
					1246	452	24	564	3705	144	A8	IND. TRACTOR	CONSTANTE
					49,1	17,8	30	22,2	145,9				
19.5L-24 IND (500/70-24)	12	TL	DW16L	TW16L	1318	495	26	592	3883	151	A8	IND. TRACTOR	CYCLIQUE
					51,9	19,5	33	23,3	152,9				
					1318	495	26	592	3883	151	A8	IND. TRACTOR	CONSTANTE
					51,9	19,5	33	23,3	152,9				
21L-24 IND (540/70-24)	12	TL	DW18L	TW18L	1375	532	26	618	4079	155	A8	IND. TRACTOR	CYCLIQUE
					54,1	20,9	33	24,3	160,6				
					1375	532	26	618	4079	155	A8	IND. TRACTOR	CONSTANTE
					54,1	20,9	33	24,3	160,6				
18.4-26 IND (480/80-26)	12	TL	DW16L	DW15L TW15L TW16L	1450	490	25	648	4269	156	A8	IND. TRACTOR	CYCLIQUE
					57,1	19,3	31	25,5	168,1				
					1450	490	25	648	4269	156	A8	IND. TRACTOR	CONSTANTE
					57,1	19,3	31	25,5	168,1				
16.9-28 IND (440/80-28)	12	TL	DW15L	DW14L TW14L TW15L	1417	455	28	621	4224	152	A8	IND. TRACTOR	CYCLIQUE
					55,8	17,9	35	24,4	166,3				
					1417	455	28	621	4224	152	A8	IND. TRACTOR	CONSTANTE
					55,8	17,9	35	24,4	166,3				

CARACTÉRISTIQUES

- Crampons multiangles au guidage continu
- Profil à vibrations réduites de conception innovante
- Bande de roulement autonettoyante avec crampons échelonnés

AVANTAGES

- Minimise les vibrations pour un confort de conduite amélioré
- Minimise les vibrations pour un confort de conduite amélioré
- Offre une meilleure traction

PERFORMANCE

DURÉE DE VIE

RÉSISTANCE AUX CREVAISONS

TRACTION

PRESSION DE GONFLAGE [bar] [lb/po²]	CAPACITÉ DE CHARGE MAXIMALE AU PNEU [kg] [lb]										
	STATIQUE	5 km/h* 3 mph	10 km/h** 6 mph	15 km/h 9 mph	20 km/h 12 mph	25 km/h 15 mph	30 km/h 18 mph	35 km/h 21 mph	40 km/h 24 mph	45 km/h 28 mph	50 km/h 31 mph
2,90	6670	4845	4350	3885	3565	3220	3105	2985	2900	2785	2640
42	14705	10680	9590	8565	7860	7100	6845	6580	6395	6140	5820
2,90	6670	4205	3625	3275	3160	3075	3015	2960	2900	2785	2640
42	14705	9270	7990	7220	6965	6780	6645	6525	6395	6140	5820
2,60	7475	5430	4875	4355	4000	3610	3480	3350	3250	3120	2960
38	16480	11970	10745	9600	8820	7960	7670	7385	7165	6880	6525
2,60	7475	4715	4065	3675	3545	3445	3380	3315	3250	3120	2960
38	16480	10395	8960	8100	7815	7595	7450	7310	7165	6880	6525
2,20	6440	4675	4200	3750	3445	3110	2995	2885	2800	2690	2550
32	14200	10305	9260	8265	7595	6855	6605	6360	6175	5930	5620
2,20	6440	4060	3500	3165	3050	2970	2910	2855	2800	2690	2550
32	14200	8950	7715	6980	6725	6550	6415	6295	6175	5930	5620
2,30	7935	5760	5175	4625	4245	3830	3690	3555	3450	3310	3140
33	17495	12700	11410	10195	9360	8445	8135	7835	7605	7295	6920
2,30	7935	5005	4315	3900	3760	3655	3590	3520	3450	3310	3140
33	17495	11035	9515	8600	8290	8060	7915	7760	7605	7295	6920
2,20	8915	6470	5815	5195	4765	4300	4145	3990	3875	3720	3525
32	19655	14265	12820	11455	10505	9480	9140	8795	8545	8200	7770
2,20	8915	5620	4845	4380	4225	4110	4030	3955	3875	3720	3525
32	19655	12390	10680	9655	9315	9060	8885	8720	8545	8200	7770
2,50	9200	6680	6000	5360	4920	4440	4280	4120	4000	3840	3640
36	20280	14725	13230	11815	10845	9790	9435	9085	8820	8465	8025
2,50	9200	5800	5000	4520	4360	4240	4160	4080	4000	3840	3640
36	20280	12785	11025	9965	9610	9345	9170	8995	8820	8465	8025
2,60	8165	5930	5325	4755	4365	3940	3800	3655	3550	3410	3230
38	18000	13075	11740	10485	9625	8685	8375	8060	7825	7520	7120
2,60	8165	5150	4440	4010	3870	3765	3690	3620	3550	3410	3230
38	18000	11355	9790	8840	8530	8300	8135	7980	7825	7520	7120

*Cyclic: One way distance up to 150 m (500 feet) **Cyclic: One way distance up to 600 m (2000 feet)



SOLUTION ALLIANT DURABILITÉ ET EXCELLENTE QUALITÉ DE CONDUITE

DIMENSION DU PNEU	PR	TL/TT	DIMENSION DE LA JANTE		DIMENSIONS RÉELLES DU PNEU [mm] [po]					INDICE DE CHARGE	CODE DE VITESSE	SERVICE	UTILISATION
			RECOMMANDÉE	ALTERNATIVE	Diamètre hors tout	Largeur hors tout	Profondeur bande roul. [mm] [1/32" po]	S.L.R.	R.C.				
12-16.5 NHS	12	TL	9,75	-	828	324	18	379	2506	-	-	CON. EQUIP	-
					32,6	12,8	23	14,9	98,7				
12.5/80-18 IMP	12	TL	W9	11	996	319	23	465	2926	142	A8	WITHOUT HLV	ROULEMENT LIBRE
					39,2	12,6	29	18,3	1115,2				
					996	319	23	465	2926	129	A8	WITHOUT HLV	SUR ROUTE
					39,2	12,6	29	18,3	1115,2				
19.5L-24 IND (500/70-24)	12	TL	DW16L	TW16L	1308	502	25	594	3896	151	A8	IND. TRACTOR	CYCLIQUE
					51,5	19,8	31	23,4	153,4				
					1308	502	25	594	3896	151	A8	IND. TRACTOR	CONSTANTE
					51,5	19,8	31	23,4	153,4				
18.4-26 IND (480/80-26)	12	TL	DW16L	DW15L TW15L TW16L	1427	499	25	-	-	156	A8	IND. TRACTOR	CYCLIQUE
					56,2	19,6	31	-	-				
					1427	499	25	-	-	156	A8	IND. TRACTOR	CONSTANTE
					56,2	19,6	31	-	-				
16.9-28 IND (440/80-28)	12	TL	DW15L	DW14L TW14L TW15L	1399	456	28	-	-	152	A8	IND. TRACTOR	CYCLIQUE
					55,1	18,0	35	-	-				
					1399	456	28	-	-	152	A8	IND. TRACTOR	CONSTANTE
					55,1	18,0	35	-	-				

HLV: vehicles used on round trips (e.g. from field to farm) where on one way the vehicle is empty and on the other way the gross vehicle mass exceeds two times the mass of the empty vehicle, inclusive of the driver, if any: max 1km.

CARACTÉRISTIQUES

- Profil non directionnel à ratio crampon/creux élevé
- Profil optimisé à contact continu
- Profil non directionnel à ratio crampon/creux élevé
- Crampons profilés

AVANTAGES

- Assure une usure uniforme de la bande de roulement pour une longévité accrue
- Réduit les vibrations de façon significative pour un confort de conduite amélioré
- Protège contre les impacts et les crevaisons
- Améliore la stabilité des crampons pour une usure uniforme

PERFORMANCE

DURÉE DE VIE

RÉSISTANCE AUX CREVAISONS

TRACTION

PRESSION DE GONFLAGE [bar] [lb/po²]	CAPACITÉ DE CHARGE MAXIMALE AU PNEU [kg] [lb]										
	STATIQUE	5 km/h* 3 mph	10 km/h 5 mph	15 km/h 10 mph	20 km/h 12.5 mph	25 km/h 15 mph	30 km/h 20 mph	35 km/h 22 mph	40 km/h 25 mph	45 km/h 28 mph	50 km/h 30 mph
5,50	4525	-	2865	2265	2175	-	1950	-	1890	-	1805
80	9985	-	6320	4995	4805	-	4300	-	4170	-	3980
3,70	4375	-	3710	3525	3340	3155	2970	2785	2650	2520	2385
54	9635	-	8175	7765	7360	6950	6540	6130	5840	5550	5255
3,70	4350	-	2590	2460	2330	2200	2070	1945	1850	1760	1665
54	9590	-	5710	5425	5140	4855	4570	4285	4080	3875	3670
2,30	7935	5760	5175	4625	4245	3830	3690	3555	3450	3310	3140
33	17495	12700	11410	10195	9360	8445	8135	7835	7605	7295	6920
2,30	7935	5005	4315	3900	3760	3655	3590	3520	3450	3310	3140
33	17495	11035	9515	8600	8290	8060	7915	7760	7605	7295	6920
2,50	9200	6680	6000	5360	4920	4440	4280	4120	4000	3840	3640
36	20280	14725	13230	11815	10845	9790	9435	9085	8820	8465	8025
2,50	9200	5800	5000	4520	4360	4240	4160	4080	4000	3840	3640
36	20280	12785	11025	9965	9610	9345	9170	8995	8820	8465	8025
2,60	8165	5930	5325	4755	4365	3940	3800	3655	3550	3410	3230
38	18000	13075	11740	10485	9625	8685	8375	8060	7825	7520	7120
2,60	8165	5150	4440	4010	3870	3765	3690	3620	3550	3410	3230
38	18000	11355	9790	8840	8530	8300	8135	7980	7825	7520	7120

*Cyclic: One way distance up to 150 m (500 feet)

CAMSO

TLH 532

Auparavant Solideal TH2

HAUTE QUALITÉ POUR LES TRAVAUX STANDARDS

CARACTÉRISTIQUES

- Bande de roulement à sculpture profonde
- Profil optimisé
- Profil plus lisse

AVANTAGES

- Améliore la longévité et la traction
- Permet une bonne traction sur sols mixtes
- Sommet de carcasse plat pour une usure uniforme

PERFORMANCE

DURÉE DE VIE



RÉSISTANCE AUX CREVAISONS



TRACTION



#	DIMENSION DU PNEU	PR	TL / TT	DIMENSION DE LA JANTE		DIMENSIONS RÉELLES DU PNEU [mm] [po]					INDICE DE CHARGE	CODE DE VITESSE	CODE TRA	SERVICE
				RECOMMANDÉE	ALTERNATIVE	Diamètre hors tout	Largeur hors tout	Profondeur bande roul. [mm] [1/32"po]	S.L.R.	R.C.				
A	13.00-24 TG	12	TL / TT	8,00TG	9,00/1,5 (DC) 10,00VA (SDC)	1249	349	21	-	-	143	A8	G-2	GRADER
						49,2	13,7	26	-	-				
B	13.00-24 TG	12	TL / TT	10,00VA (SDC)	8,00TG 9,00/1,5 (DC)	1263	354	21	559	3797	168	A2	L-2	CHARGEUR-DOZER
						49,7	13,9	26	22,0	149,5				
C	14.00-24 TG	12	TL / TT	8,00TG	10,00VA 9,00DC	1324	384	22	569	3982	172	A2	L-2	CHARGEUR-DOZER
						52,1	15,1	28	22,4	156,8				
						1324	384	22	569	3982	147	A8	G-2	GRADER
						52,1	15,1	28	22,4	156,8				

#	PRESSION DE GONFLAGE [bar] [lb/po²]	CAPACITÉ DE CHARGE MAXIMALE AU PNEU [kg] [lb]															
		STA-TIQUE	RO-TATION	5 km/h 3 mph	10 km/h 6 mph	15 km/h 9 mph	20 km/h 12 mph	25 km/h 15 mph	30 km/h 18 mph	35 km/h 21 mph	40 km/h 24 mph	45 km/h 28 mph	50 km/h 31 mph	55 km/h 34 mph	60 km/h 37 mph	65 km/h 40 mph	
A	3,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2725	-	2475	-	2225	2000	
	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6010	-	5455	-	4905	4410	
B	4,50	8950	7300	6400	5600	4875	4700	4475	4300	4150	3925	3750	3525	-	-	-	
	65	19730	16095	14110	12345	10750	10360	9865	9480	9150	8655	8265	7770	-	-	-	
C	4,25	10100	8200	7200	6300	5500	5300	5050	4850	4650	4400	4225	3975	-	-	-	
	62	22265	18080	15875	13890	12125	11685	11135	10690	10250	9700	9315	8765	-	-	-	
	2,75	10080	-	-	6300	-	-	-	-	-	3075	-	2800	-	2525	2250	
	40	22225	-	-	13890	-	-	-	-	-	6780	-	6175	-	5565	4960	





DURABILITÉ ET POLYVALENCE DE NIVEAU SUPÉRIEUR

DIMENSION DU PNEU	PR	TL / TT	DIMENSION DE LA JANTE		DIMENSIONS RÉELLES DU PNEU [mm] [po]					INDICE DE CHARGE	CODE DE VITESSE	CODE TRA	SERVICE
			RECOMMANDÉE	ALTERNATIVE	Diamètre hors tout	Largeur hors tout	Profondeur bande roul. [mm] [1/32" po]	S.L.R.	R.C.				
13.00-24	12	TL / TT	10,00VA (SDC)	8,00TG 9,00/1,5 (DC)	1296	372	23	581	3880	168	A2	L-3	CHARGEUR- DOZER
					51,0	14,6	29	22,9	152,8				
					1296	372	23	581	3880	146	B	E-3	NIVELEUSE
					51,0	14,6	29	22,9	152,8				
13.00-24	12	TL / TT	8,00TG	9,00/1,5 (DC) 10,00VA (SDC)	1282	347	23	595	3866	143	A8	G-3	GRADER
					50,5	13,7	29	23,4	152,2				
13.00-24	16	TL / TT	10,00	9,0 9,00/1,5 (DC)	1283	372	25	583	3878	173	A2	L-3	CHARGEUR- DOZER
					50,5	14,6	31	23,0	152,7				
					1283	372	25	583	3878	152	A8	E-3	NIVELEUSE
					50,5	14,6	31	23,0	152,7				
					1283	372	25	583	3878	153	A8	G-3	GRADER
					50,5	14,6	31	23,0	152,7				
14.00-24	12	TL / TT	8,00TG	10,00VA (SDC) 10,00WA (SDC)	1344	366	25	621	4053	147	A8	G-3	GRADER
					52,9	14,4	31	24,4	159,6				
14.00-24	12	TL / TT	10,00VA (SDC)	8,00TG 9,00/1,5 (DC) 10,00WA (SDC)	1355	391	25	603	4046	172	A2	L-3	CHARGEUR- DOZER
					53,3	15,4	31	23,7	159,3				
					1355	391	25	603	4046	150	B	E-3	NIVELEUSE
					53,3	15,4	31	23,7	159,3				
14.00-24	16	TL / TT	8,00TG	10,00VA (SDC) 9,00/1,5 (DC)	1355	398	26	616	4077	153	A8	G-3	GRADER
					53,3	15,7	33	24,3	160,5				
14.00-24	16	TL / TT	10,00W	10,0 9,0 9,00/1,5 (DC)	1355	398	26	616	4077	177	A2	L-3	CHARGEUR- DOZER
					53,3	15,7	33	24,3	160,5				
					1355	398	26	616	4077	156	B	E-3	NIVELEUSE
					53,3	15,7	33	24,3	160,5				
370/75-28	14	TL	11,00 GR	-	1275	365	33	589	3858	167	A2	L-3	CHARGEUR- DOZER
					50,2	14,4	42	23,2	151,9				
					1275	365	33	589	3858	149	B	E-3	NIVELEUSE
					50,2	14,4	42	23,2	151,9				
400/75-28	16	TL	12,00 GR	-	1301	391	37	606	3935	173	A2	L-3	CHARGEUR- DOZER
					51,2	15,4	47	23,9	154,9				
					1301	391	37	606	3935	155	B	E-3	NIVELEUSE
					51,2	15,4	47	23,9	154,9				

CARACTÉRISTIQUES

▪ Profil non directionnel à sculpture profonde

▪ Bande de roulement échelonnée

▪ Ratio crampon/creux optimisé

▪ Nouvelle conception du flanc offrant une meilleure protection contre les impacts

AVANTAGES

▪ Optimise la longévité et la traction sur des surfaces mixtes et dures

▪ Améliore la traction sur les surfaces meubles

▪ Offre une excellente traction en cas d'utili-sation sur des surfaces mixtes et dures

▪ Dévie les débris pour mieux protéger les flancs et réduit les fissures de contrainte

PERFORMANCE

DURÉE DE VIE

RÉSISTANCE AUX CREVAISONS

TRACTION

PRESSION DE GONFLAGE [bar] [lb/po²]	CAPACITÉ DE CHARGE MAXIMALE AU PNEU [kg] [lb]															
	STATIQUE	ROTATION	5 km/h 3 mph	10 km/h 6 mph	15 km/h 9 mph	20 km/h 12 mph	25 km/h 15 mph	30 km/h 18 mph	35 km/h 21 mph	40 km/h 24 mph	45 km/h 28 mph	50 km/h 31 mph	55 km/h 34 mph	60 km/h 37 mph	65 km/h 40 mph	
4,50	8950	7300	6400	5600	4875	4700	4475	4300	4150	3925	3750	3525	-	-	-	
65	19730	16095	14110	12345	10750	10360	9865	9480	9150	8655	8265	7770	-	-	-	
3,00	-	-	-	-	3350	3300	3250	3175	3125	3100	3050	3000	2900	2750	2500	
44	-	-	-	-	7385	7275	7165	7000	6890	6835	6725	6615	6395	6065	5510	
3,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2725	-	2475	-	2225	2000	
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6010	-	5455	-	4905	4410	
6,00	10400	8450	7400	6500	5650	5450	5200	5000	4800	4550	4350	4100	-	-	-	
87	22930	18630	16315	14330	12455	12015	11465	11025	10580	10030	9590	9040	-	-	-	
4,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3650	-	3325	-	3000	2675	
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8045	-	7330	-	6615	5895	
4,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3650	-	3325	-	3000	2675	
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8045	-	7330	-	6615	5895	
2,75	10080	-	-	6300	-	-	-	-	-	3075	-	2800	-	2525	2250	
40	22225	-	-	13890	-	-	-	-	-	6780	-	6175	-	5565	4960	
4,25	10100	8200	7200	6300	5500	5300	5050	4850	4650	4400	4225	3975	-	-	-	
62	22265	18080	15875	13890	12125	11685	11135	10690	10250	9700	9315	8765	-	-	-	
2,75	-	-	-	-	3750	3675	3625	3550	3475	3450	3425	3350	3250	3075	2775	
40	-	-	-	-	8265	8100	7990	7825	7660	7605	7550	7385	7165	6780	6120	
3,75	11680	-	-	-	-	-	-	-	-	3650	-	3325	-	3000	2675	
54	25750	-	-	-	-	-	-	-	-	8045	-	7330	-	6615	5895	
5,50	11700	9500	8300	7300	6350	6150	5850	5600	5400	5100	4900	4600	-	-	-	
80	25795	20945	18300	16095	14000	13560	12895	12345	11905	11245	10805	10140	-	-	-	
3,75	-	-	-	-	4475	4400	4325	4250	4150	4125	4075	4000	3875	3675	3325	
54	-	-	-	-	9865	9700	9535	9370	9150	9095	8985	8820	8545	8100	7330	
5,00	8700	7100	6200	5450	4750	-	4350	-	-	-	-	-	-	-	-	
73	19200	15600	13700	12000	10400	-	9600	-	-	-	-	-	-	-	-	
3,25	-	-	-	-	3650	-	-	-	-	-	-	3250	-	-	2700	
47	-	-	-	-	8000	-	-	-	-	-	-	7150	-	-	5950	
5,25	10400	8450	7400	6500	5650	-	5200	-	-	-	-	-	-	-	-	
76	22900	18600	16300	14300	12400	-	11400	-	-	-	-	-	-	-	-	
3,50	-	-	-	-	4350	-	-	-	-	-	-	3875	-	-	3225	
51	-	-	-	-	9600	-	-	-	-	-	-	8550	-	-	7100	



DURABILITÉ ET TRACTION HORS ROUTE ULTRAROBUSTES

DIMENSION DU PNEU	PR	TL/TT	DIMENSION DE LA JANTE		DIMENSIONS RÉELLES DU PNEU [mm] [po]					INDICE DE CHARGE	CODE DE VITESSE	CODE TRA	SERVICE
			RECOMMANDÉE	ALTERNATIVE	Diamètre hors tout	Largeur hors tout	Profondeur bande roul. [mm] [1/32" po]	S.L.R.	R.C.				
13.00-24 TG	12	TL / TT	8,00TG	9,00/1,5 (DC) 10,00VA (SDC)	1281	360	29	595	3823	143	A8	G-2	GRADER
					50,4	14,2	37	23,4	150,5				
13.00-24 TG	12	TL / TT	10,00VA (SDC)	8,00TG 9,00/1,5 (DC)	1281	360	29	595	3823	168	A8	L-2	CHARGEUR-DOZER
					50,4	14,2	37	23,4	150,5				
					1281	360	29	595	3823	146	B	E-2	NIVELEUSE
					50,4	14,2	37	23,4	150,5				
13.00-24 TG	16	TL / TT	10,00VA	-	1298	366	29	596	3823	173	A2	L-2	CHARGEUR-DOZER
					51,1	14,4	37	23,5	153,1				
					1298	366	29	596	3823	152	A8	E-2	NIVELEUSE
					51,1	14,4	37	23,5	153,1				
					1298	366	29	596	3823	153	A8	G-2	GRADER
					51,1	14,4	37	23,5	153,1				
14.00-24 TG	12	TL / TT	8,00TG	10,00VA 9,00DC	1335	388	32	592	3984	172	A2	L-2	CHARGEUR-DOZER
					52,6	15,3	40	23,3	156,9				
					1335	388	32	592	3984	150	B	E-2	NIVELEUSE
					52,6	15,3	40	23,3	156,9				
					1335	388	32	592	3984	147	A8	G-2	GRADER
					52,6	15,3	40	23,3	156,9				
14.00-24 TG	16	TL / TT	10,00VA	-	1326	368	32	618	3957	177	A2	L-2	CHARGEUR-DOZER
					52,2	14,5	40	24,3	155,8				
					1326	368	32	618	3957	156	B	E-2	NIVELEUSE
					52,2	14,5	40	24,3	155,8				
					1326	368	32	618	3957	153	A8	G-2	GRADER
					52,2	14,5	40	24,3	155,8				

CARACTÉRISTIQUES

▪ Profil à sculptures profondes

▪ Bande de roulement autonettoyante avec crampons échelonnés

▪ Profil plus lisse

▪ Flancs renforcés tread profile

AVANTAGES

▪ Permet la meilleure longévité possible ainsi qu'une excellente traction sur sols mixtes

▪ Offre une meilleure traction

▪ Sommet de carcasse plat pour une usure uniforme

▪ Offre une meilleure résistance aux chocs latéraux et une stabilité améliorée

PERFORMANCE

DURÉE DE VIE

RÉSISTANCE AUX CREVAISONS

TRACTION

PRESSION DE GONFLAGE [bar] [lb/po ²]	CAPACITÉ DE CHARGE MAXIMALE AU PNEU [kg] [lb]														
	STA- TIQUE	ROTA- TION	5 km/h 3 mph	10 km/h 6 mph	15 km/h 9 mph	20 km/h 12 mph	25 km/h 15 mph	30 km/h 18 mph	35 km/h 21 mph	40 km/h 24 mph	45 km/h 28 mph	50 km/h 31 mph	55 km/h 34 mph	60 km/h 37 mph	65 km/h 40 mph
3,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2725	-	2475	-	2225	2000
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6010	-	5455	-	4905	4410
4,50	8950	7300	6400	5600	4875	4700	4475	4300	4150	3925	3750	3525	-	-	-
65	19730	16095	14110	12345	10750	10360	9865	9480	9150	8655	8265	7770	-	-	-
3,00	-	-	-	-	3350	3300	3250	3175	3125	3100	3050	3000	2900	2750	2500
44	-	-	-	-	7385	7275	7165	7000	6890	6835	6725	6615	6395	6065	5510
6,00	10400	8450	7400	6500	5650	5450	5200	5000	4800	4550	4350	4100	-	-	-
87	22930	18630	16315	14330	12455	12015	11465	11025	10580	10030	9590	9040	-	-	-
4,00	-	-	-	-	4000	3925	3850	3800	3725	3675	3650	3575	3475	3300	2975
58	-	-	-	-	8820	8655	8490	8380	8210	8100	8045	7880	7660	7275	6560
4,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3650	-	3325	-	3000	2675
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8045	-	7330	-	6615	5895
4,25	10100	8200	7200	6300	5500	5300	5050	4850	4650	4400	4225	3975	-	-	-
62	22265	18080	15875	13890	12125	11685	11135	10690	10250	9700	9315	8765	-	-	-
2,75	-	-	-	-	3750	3675	3625	3550	3475	3450	3425	3350	3250	3075	2775
40	-	-	-	-	8265	8100	7990	7825	7660	7605	7550	7385	7165	6780	6120
2,75	10080	-	-	6300	-	-	-	-	-	3075	-	2800	-	2525	2250
40	22225	-	-	13890	-	-	-	-	-	6780	-	6175	-	5565	4960
5,50	11700	9500	8300	7300	6350	6150	5850	5600	5400	5100	4900	4600	-	-	-
80	25795	20945	18300	16095	14000	13560	12895	12345	11905	11245	10805	10140	-	-	-
3,75	-	-	-	-	4475	4400	4325	4250	4150	4125	4075	4000	3875	3675	3325
54	-	-	-	-	9865	9700	9535	9370	9150	9095	8985	8820	8545	8100	7330
3,75	11680	-	-	7300	-	-	-	-	-	3650	-	3325	-	3000	2675
54	25750	-	-	16095	-	-	-	-	-	8045	-	7330	-	6615	5895



STABILITÉ ET PERFORMANCES SUR TOUTES LES SURFACES

DIMENSION DU PNEU	PR	TL/TT	DIMENSION DE LA JANTE		DIMENSIONS RÉELLES DU PNEU [mm] [po]					INDICE DE CHARGE	CODE DE VITESSE	CODE TRA	SERVICE
			RECOMMANDÉE	ALTERNATIVE	Diamètre hors tout	Largeur hors tout	Profondeur bande roul. [mm] [1/32" po]	S.L.R.	R.C.				
13.00-24 TG	12	TL / TT	8,00TG	9,00/1,5 (DC) 10,00VA (SDC)	1303	367	28	576	3832	143	A8	G-3	GRADER
					51,3	14,4	35	22,7	150,9				
13.00-24 TG	12	TL / TT	10,00VA (SDC)	8,00TG 9,00/1,5 (DC)	1303	367	28	576	3832	168	A2	L-3	CHARGEUR- DOZER
					51,3	14,4	35	22,7	150,9				
					1303	367	28	576	3832	146	B	E-3	NIVELEUSE
					51,3	14,4	35	22,7	150,9				
14.00-24 TG	12	TL / TT	8,00TG	10,00VA 9,00DC	1354	385	27	592	3998	172	A2	L-3	CHARGEUR- DOZER
					53,3	15,2	34	23,3	157,4				
					1354	385	27	592	3998	150	B	E-3	NIVELEUSE
					53,3	15,2	34	23,3	157,4				
					1354	385	27	592	3998	147	A8	G-3	GRADER
					53,3	15,2	34	23,3	157,4				
14.00-24 TG	16	TL / TT	10,00VA	-	1338	393	27	622	3993	177	A2	L-3	CHARGEUR- DOZER
					52,7	15,5	34	24,5	157,2				
					1338	393	27	622	3993	156	B	E-3	NIVELEUSE
					52,7	15,5	34	24,5	157,2				
					1338	393	27	622	3993	153	A8	G-3	GRADER
					52,7	15,5	34	24,5	157,2				

CARACTÉRISTIQUES

▪ Profil non directionnel à sculpture profonde

▪ Ratio crampon/creux optimisé

▪ Flancs renforcés

▪ Profil plus lisse

AVANTAGES

▪ Optimise la longévité et la traction sur des surfaces mixtes et dures

▪ Offre une excellente traction lors d'utilisa-tion sur des surfaces mixtes et dures

▪ Sommet de carcasse plat pour une usure uniforme

▪ Offre une meilleure résistance aux chocs latéraux et une stabilité améliorée

PERFORMANCE

DURÉE DE VIE

RÉSISTANCE AUX CREVAISONS

TRACTION

PRESSION DE GONFLAGE [bar] [lb/po²]	CAPACITÉ DE CHARGE MAXIMALE AU PNEU [kg] [lb]														
	STATIQUE	5 km/h 3 mph	10 km/h 6 mph	15 km/h 9 mph	20 km/h 12 mph	25 km/h 15 mph	30 km/h 18 mph	35 km/h 21 mph	40 km/h 24 mph	45 km/h 28 mph	50 km/h 31 mph	55 km/h 34 mph	60 km/h 37 mph	65 km/h 40 mph	
3,00	-	-	-	-	-	-	-	-	2725	-	2475	-	2225	2000	
44	-	-	-	-	-	-	-	-	6010	-	5455	-	4905	4410	
4,50	8950	6400	5600	4875	4700	4475	4300	4150	3925	3750	3525	-	-	-	
65	19730	14110	12345	10750	10360	9865	9480	9150	8655	8265	7770	-	-	-	
3,00	-	-	-	3350	3300	3250	3175	3125	3100	3050	3000	2900	2750	2500	
44	-	-	-	7385	7275	7165	7000	6890	6835	6725	6615	6395	6065	5510	
4,25	10100	7200	6300	5500	5300	5050	4850	4650	4400	4225	3975	-	-	-	
62	22265	15875	13890	12125	11685	11135	10690	10250	9700	9315	8765	-	-	-	
2,75	-	-	-	3750	3675	3625	3550	3475	3450	3425	3350	3250	3075	2775	
40	-	-	-	8265	8100	7990	7825	7660	7605	7550	7385	7165	6780	6120	
2,75	10080	-	6300	-	-	-	-	-	3075	-	2800	-	2525	2250	
40	22225	-	13890	-	-	-	-	-	6780	-	6175	-	5565	4960	
5,50	11700	8300	7300	6350	6150	5850	5600	5400	5100	4900	4600	-	-	-	
80	25795	18300	16095	14000	13560	12895	12345	11905	11245	10805	10140	-	-	-	
3,75	-	-	-	4475	4400	4325	4250	4150	4125	4075	4000	3875	3675	3325	
54	-	-	-	9865	9700	9535	9370	9150	9095	8985	8820	8545	8100	7330	
3,75	11680	-	7300	-	-	-	-	-	3650	-	3325	-	3000	2675	
54	25750	-	16095	-	-	-	-	-	8045	-	7330	-	6615	5895	



Auparavant Solideal SolidAir TLH

CARACTÉRISTIQUES

- ## AVANTAGES

- Élimine les crevaisons
- Améliore la stabilité, la rigidité et le confort
- Améliore la longévité et la traction
- Améliore la traction sur sols meubles

PERFORMANCE

DURÉE DE VIE



RÉSISTANCE AUX CREVAISONS



TRACTION



DIMENSION DU PNEU	HEEL LARGEUR	DIMENSION DE LA JANTE	DIMENSIONS RÉELLES DU PNEU [mm] [po]					HEEL		LOAD CAPACITY [kg] [lb]			
										OTHER VEHICLES			STATIQUE
			Diamètre hors tout	Largeur hors tout	Profondeur bande roul. [mm] [1/32" po]	S.L.R.	R.C.	NORMAL	QUICK	6 km/h 4 mph	10 km/h 6 mph	25 km/h 16 mph	0 km/h 0 mph
13.00-24	8,50	8,50V	1290	330	70	595	4027	-	■	7650	6950	6375	9625
			50,8	13,0	88	23,4	158,5			16900	15350	14050	21250
14.00-24	8,50	8,50V	1330	350	88	617	4164	-	■	8460	7685	7050	10645
			52,4	13,8	111	24,3	163,9			18700	16950	15550	23500



CAMSO

MPT 552

ASSURE UNE CONDUITE CONFORTABLE ET UNE TRACTION AMÉLIORÉE

CARACTÉRISTIQUES

- Profil directionnel polyvalent avec crampons centraux
- Bande de roulement échelonnée autonettoyante
- Conception à épaulement ouvert
- Ingénierie du talon améliorée

AVANTAGES

- Réduit les vibrations et améliore le confort de conduite
- Optimise l'autonettoyage pour une traction améliorée sur sols meubles
- Assure une excellente traction sur sols meubles
- Réduit le temps de montage et de gonflage

PERFORMANCE

DURÉE DE VIE



RÉSISTANCE AUX CREVAISONS



TRACTION



DIMENSION DU PNEU	PR	DIMENSION DE LA JANTE		DIMENSIONS RÉELLES DU PNEU			LOAD INDEX	SPEED SYMBOL	SERVICE	PRESSION DE GONFLAGE [bar] [lb/po²]	CAPACITÉ DE CHARGE MAXIMALE AU PNEU [kg] [lb]			
		RECOMMANDÉE	ALTERNATIVE	Diamètre hors tout [mm] [in]	Largeur hors tout [mm] [in]	Profondeur bande roul. [mm] [1/32"po]					STATIQUE	10 km/h 6 mph	40 km/h 25 mph	50 km/h 31 mph
10.0/75-15.3 IMP (255/75-15.3)	12	9,00	-	772,0	261,0	21	126	A8	FREE	4,70	2805	2380	1700	1530
				30,4	10,3	26				68	6185	5245	3750	3375
10.0/75-15.3 IMP (255/75-15.3)	12	9,00	-	772,0	261,0	21	114	A8	SUR ROUTE	4,70	2775	1650	1180	1060
				30,4	10,3	26				68	6120	3640	2600	2335
10.0/75-15.3 IMP (255/75-15.3)	18	9,00	-	763,0	264,0	20	137	A8	FREE	7,10	3795	3220	2300	2070
				30,0	10,4	25				103	8365	7100	5070	4565
10.0/75-15.3 IMP (255/75-15.3)	18	9,00	-	763,0	264,0	20	124	A8	SUR ROUTE	7,10	3760	2240	1600	1440
				30,0	10,4	25				103	8290	4940	3525	3175
11.5/80-15.3 IMP (295/80-15.3)	14	9,00	-	856,0	293,0	19	139	A8	FREE	4,75	4010	3400	2430	2185
				33,7	11,5	24				69	8840	7495	5355	4815
11.5/80-15.3 IMP 295/80-15.3	14	9,00	-	856,0	293,0	19	126	A8	SUR ROUTE	4,75	3995	2380	1700	1530
				33,7	11,5	24				69	8805	5250	3750	3375
12.0/75-18 IMP (300/75-18)	12	W9	9; 11	915*	296*	20*	139	A8	FREE	4,00	4010	3400	2430	2185
				36,0*	11,7*	25*				58	8835	7495	5355	4820
12.0/75-18 IMP (300/75-18)	12	W9	9; 11	915*	296*	20*	126	A8	SUR ROUTE	4,00	3995	2380	1700	1530
				36,0*	11,7*	25*				58	8805	5250	3750	3375

Capacité de charge plus grande pouvant être autorisée pour les applications de charge cyclique (HVL)

Tous les pneus indiqués sont sans chambre à air.
Higher load capacities may be allowed for cyclic loaded (HLV) applications with an one way distance of maximum1 km.
Contact our technical department for more information.

A large red telehandler is shown in operation on a dirt mound. The machine's telescopic boom is extended upwards, and its bucket is filled with dark soil. The telehandler is positioned on a steep, uneven dirt slope. The background shows a clear sky and some distant structures. The focus is on the machine's tires and its performance in a construction or agricultural setting.



LA NOUVELLE GÉNÉRATION EN MATIÈRE DE POLYVALENCE ET DE DURABILITÉ

DIMENSION DU PNEU	PR	TL/TT	DIMENSION DE LA JANTE		DIMENSIONS RÉELLES DU PNEU [mm] [po]					INDICE DE CHARGE	CODE DE VITESSE	SERVICE	UTILISATION
			RECOMMANDÉE	ALTERNATIVE	Diamètre hors tout	Largeur hors tout	Profondeur bande roul. [mm] [1/32" po]	S.L.R.	R.C.				
340/80-18 IND	-	TL	11	12 11 SDC, 12 SDC W10, W11	1005	350	21	467	3029	143	A8	IND. TRACTOR	CYCLIQUE
					39,6	13,8	26	18,4	119,3				
340/80-18 IND	-	TL	11	12 11 SDC, 12 SDC W10, W11	1005	350	21	467	3029	143	A8	IND. TRACTOR	CONSTANTE
					39,6	13,8	26	18,4	119,3				
340/80-20 IND	-	TL	11	12 11 SDC, 12 SDC W10, W11	1067	355	25	495	3217	144	A8	IND. TRACTOR	CYCLIQUE
					42,0	14,0	31	19,5	126,7				
340/80-20 IND	-	TL	11	12 11 SDC, 12 SDC W10, W11	1067	355	25	495	3217	144	A8	IND. TRACTOR	CONSTANTE
					42,0	14,0	31	19,5	126,7				
400/70-20 IND	-	TL	13	DW12 13 SDC DW13, DW13L DW14L	1100	405	27	504	3290	155	A8	IND. TRACTOR	CYCLIQUE
					43,3	15,9	34	19,9	129,5				
400/70-20 IND	-	TL	13	DW12 13 SDC DW13, DW13L DW14L	1100	405	27	504	3290	155	A8	IND. TRACTOR	CONSTANTE
					43,3	15,9	34	19,9	129,5				
400/70-24 IND	-	TL	13	DW12 13SDC DW13, DW13L DW14L TW13, TW14L	1187	402	29	552	3555	158	A8	IND. TRACTOR	CYCLIQUE
					46,7	15,8	37	21,7	140,0				
400/70-24 IND	-	TL	13	DW12 13SDC DW13, DW13L DW14L TW13, TW14L	1187	402	29	552	3555	158	A8	IND. TRACTOR	CONSTANTE
					46,7	15,8	37	21,7	140,0				
400/80-24 IND	-	TL	DW13	DW12 DW13L, DW14L TW13, TW14L	1244	412	33	580	3753	162	A8	IND. TRACTOR	CYCLIQUE
					49,0	16,2	42	22,8	147,8				
400/80-24 IND	-	TL	DW13	DW12 DW13L, DW14L TW13, TW14L	1244	412	33	580	3753	162	A8	IND. TRACTOR	CONSTANTE
					49,0	16,2	42	22,8	147,8				
460/70-24 IND	-	TL	DW15L	DW14L, DW16L TW14L, TW15L TW16L	1251	453	33	581	3557	159	A8	IND. TRACTOR	CYCLIQUE
					49,3	17,8	42	22,9	140,0				
460/70-24 IND	-	TL	DW15L	DW14L, DW16L TW14L, TW15L TW16L	1251	453	33	581	3557	159	A8	IND. TRACTOR	CONSTANTE
					49,3	17,8	42	22,9	140,0				

CARACTÉRISTIQUES

- Profil non directionnel à ratio crampon/ creux élevé
- Protection intercrampons avec renforts sur épaulement
- Conception du flanc offrant une meilleure protection contre les impacts

Crampons échelonnés avec épaulement ouvert

AVANTAGES

- Amélioration de la stabilité, du confort de conduit et de la durabilité
- Protection contre les perforations pour réduire le risque de crevaison
- Déviation des débris pour mieux protéger les flancs et réduire les fissures de contrainte
- Amélioration de la traction sur les surfaces meubles pour une plus grande polyvalence

PERFORMANCE

DURÉE DE VIE

RÉSISTANCE AUX CREVAISONS

TRACTION

PRESSION DE GONFLAGE [bar] [lb/po²]	CAPACITÉ DE CHARGE MAXIMALE AU PNEU [kg] [lb]										
	STATIQUE	5 km/h* 3 mph	10 km/h** 6 mph	15 km/h 9 mph	20 km/h 12 mph	25 km/h 15 mph	30 km/h 18 mph	35 km/h 21 mph	40 km/h 24 mph	45 km/h 28 mph	50 km/h 31 mph
4,00	6270	4550	4090	3650	3350	3025	2915	2805	2725	2615	2480
58	13825	10030	9015	8045	7385	6670	6425	6185	6010	5765	5465
4,00	6270	3950	3405	3080	2970	2890	2835	2780	2725	2615	2480
58	13825	8710	7505	6790	6550	6370	6250	6130	6010	5765	5465
4,00	6440	4675	4200	3750	3445	3110	2995	2885	2800	2690	2550
58	14200	10305	9260	8265	7595	6855	6605	6360	6175	5930	5620
4,00	6440	4060	3500	3165	3050	2970	2910	2855	2800	2690	2550
58	14200	8950	7715	6980	6725	6550	6415	6295	6175	5930	5620
5,00	8915	6470	5815	5195	4765	4300	4145	3990	3875	3720	3525
73	19655	14265	12820	11455	10505	9480	9140	8795	8545	8200	7770
5,00	8915	5620	4845	4380	4225	4110	4030	3955	3875	3720	3525
73	19655	12390	10680	9655	9315	9060	8885	8720	8545	8200	7770
5,00	9775	7100	6375	5695	5230	4720	4550	4380	4250	4080	3870
73	21550	15655	14055	12555	11530	10405	10030	9655	9370	8995	8530
5,00	9775	6165	5315	4805	4635	4505	4420	4335	4250	4080	3870
73	21550	13590	11720	10595	10220	9930	9745	9555	9370	8995	8530
5,00	10925	7935	7125	6365	5845	5275	5085	4895	4750	4560	4325
73	24085	17495	15710	14030	12885	11630	11210	10790	10470	10055	9535
5,00	10925	6890	5940	5370	5180	5035	4940	4845	4750	4560	4325
73	24085	15190	13095	11840	11420	11100	10890	10680	10470	10055	9535
4,00	10065	7305	6565	5865	5380	4855	4680	4505	4375	4200	3980
58	22190	16105	14475	12930	11860	10705	10320	9930	9645	9260	8775
4,00	10065	6345	5470	4945	4770	4640	4550	4465	4375	4200	3980
58	22190	13990	12060	10900	10515	10230	10030	9845	9645	9260	8775

*Cyclic: One way distance up to 150 m (500 feet) **Cyclic: One way distance up to 600 m (2000 feet)



CAMSO TM R1

TRACTION SUPÉRIEURE SUR LES SURFACES MEUBLES

CARACTÉRISTIQUES	AVANTAGES	PERFORMANCE
Profil R-1 agressif	Maximise la traction	DURÉE DE VIE
Carcasse robuste	Améliore la stabilité et la résistance aux chocs latéraux	RÉSISTANCE AUX CREVAISONS
Flanc ultrarobuste	Protège contre les chocs latéraux et les crevaisons	TRACTION

#	DIMENSION DU PNEU	PR	TL / TT	DIMENSION DE LA JANTE		DIMENSIONS RÉELLES DU PNEU [mm] [po]						INDICE DE CHARGE	CODE DE VITESSE	CODE TRA	SERVICE	UTILISATION
				RECOMMANDÉE	ALTERNATIVE	Dia- mètre hors tout	Largeur hors tout	Profondeur bande roul. [mm] [1/32" po]	M.D.S.	S.L.R.	R.C.					
A	12.5/80-18 IMP	12	TL	W9	11	992	308	29	343	450	3005	142	A8	I-3	WITHOUT HLV	ROULEMENT LIBRE
						39,1	12,1	37	13,5	17,7	118,3					
						992	308	29	343	450	3005	129	A8	I-3	WITHOUT HLV	SUR ROUTE
						39,1	12,1	37	13,5	17,7	118,3					

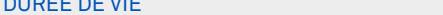
#	PRESSION DE GONFLAGE [bar] [lb/po²]	CAPACITÉ DE CHARGE MAXIMALE AU PNEU [kg] [lb]									
		STATIQUE	10 km/h 6 mph	15 km/h 9 mph	20 km/h 12 mph	25 km/h 15 mph	30 km/h 18 mph	35 km/h 21 mph	40 km/h 24 mph	45 km/h 28 mph	50 km/h 31 mph
A	3,70	4375	3710	3525	3340	3155	2970	2785	2650	2520	2385
	54	9635	8175	7765	7360	6950	6540	6130	5840	5550	5255
	3,70	4350	2590	2460	2330	2200	2070	1945	1850	1760	1665
	54	9590	5710	5425	5140	4855	4570	4285	4080	3875	3670

HLV: vehicles used on round trips (e.g. from field to farm) where on one way the vehicle is empty and on the other way the gross vehicle mass exceeds two times the mass of the empty vehicle, inclusive of the driver, if any: max 1km.



CAMSO MPT 793S

PNEU ANTICREVAISON POUR LES TRAVAUX TRÈS EXIGEANTS

CARACTÉRISTIQUES	AVANTAGES	PERFORMANCE
Pneu plein au profil innovant	Résistance aux crevaisons qui permet la meilleure productivité dans des conditions exigeantes	DURÉE DE VIE 
Profil lisse non directionnel	Améliore la durabilité et la polyvalence	RÉSISTANCE AUX CREVAISONS 
Conception du flanc à alvéoles triangulaires	Améliore la stabilité et le confort de conduite	TRACTION 
Crampons échelonnés	Optimise l'autonettoyage pour une meilleure traction sur les surfaces meubles	

DIMENSION DU PNEU	DIMENSION DE LA JANTE	DIMENSIONS RÉELLES DU PNEU [mm] [po]						HEEL LARGEUR	LOAD CAPACITY [kg] [lb]			
									OTHER VEHICLES			STATIQUE
		Diamètre hors tout	Largeur hors tout	Profondeur bande roul. [mm] [1/32" po]	M.D.S.	S.L.R.	R.C.		6 km/h 4 mph	10 km/h 6 mph	25 km/h 16 mph ²	0 km/h 0 mph
385/70-20	10,00	1041	379	54	415	478	3140	10,00	9900	8995	8250	12460
		41,0	14,9	68	16,3	18,8	123,6		21825	19830	18190	27470
375/85-24	10,00	1245	370	66	*	*	*	10,00	10200	9265	8500	12835
		49,0	14,6	83	*	*	*		22485	20425	18740	28295



DES PERFORMANCES ET UNE QUALITÉ FIABLES

DIMENSION DU PNEU	PR	TL/TT	DIMENSION DE LA JANTE		DIMENSIONS RÉELLES DU PNEU [mm] [po]						INDICE DE CHARGE	CODE DE VITESSE
			RECOMMANDÉE	ALTERNATIVE	Diamètre hors tout	Largeur hors tout	Profondeur bande roul. [mm] [1/32" po]	M.D.S.	S.L.R.	R.C.		
8.25-20	14	TT	6,50	7,00	-	-	-	-	-	-	148	A2
9.00-20	14	TT	7,00	6,50/7,50	1022	267	19,5	302	448	3090	153	A2
					40,2	10,5	25	11,9	17,6	121,7		
					1022	267	19,5	302	448	3090	153	A2
					40,2	10,5	25	11,9	17,6	121,7		
10.00-20	14	TT	7,50	7,00/8,00	1064	281	21	325	461	3208	155	A2
					41,9	11,1	26	12,8	18,1	126,3		
					1064	281	21	325	461	3208	155	A2
					41,9	11,1	26	12,8	18,1	126,3		
10.00-20	16	TT	7,50	7,00/8,00	1064	281	21	325	461	3208	158	A2
					41,9	11,1	26	12,8	18,1	126,3		
					1064	281	21	325	461	3208	158	A2
					41,9	11,1	26	12,8	18,1	126,3		

CARACTÉRISTIQUES

- Carcasse robuste
- Composé de caoutchouc de première qualité
- Crampons profonds

AVANTAGES

- Améliore la stabilité et la résistance aux chocs latéraux
- Améliore la longévité et la résistance aux coupures
- Améliore la longévité et la traction

PERFORMANCE

DURÉE DE VIE

RÉSISTANCE AUX CREVAISONS

TRACTION

CAPACITÉ DE CHARGE MAXIMALE AU PNEU [kg] [lb]					
TOUTES SURFACES			SURFACES AMÉLIORÉES		
STATIQUE	ROTATION	0-8 km/h 0-5 mph	10 km/h 6 mph	25 km/h 16 mph	45 km/h 28 mph
9,00 bar	9,00 bar	8,00 bar	8,00 bar	7,50 bar	7,50 bar
6990	5860	4170	3605	2975	2660
15450	12950	9200	7950	6550	5850
8,50 bar	8,50 bar	7,50 bar	7,50 bar	7,00 bar	7,00 bar
121 psi	121 psi	107 psi	107 psi	100 psi	100 psi
7455	6255	4450	3850	3175	2840
16450	13800	9800	8500	7000	6250
7,5 bar	7,5 bar	7,0 bar	7,0 bar	6,0 bar	6,0 bar
107 psi	107 psi	100 psi	100 psi	87 psi	87 psi
8215	6890	4900	4240	3500	3125
18150	15200	10800	9350	7750	6900
8,50 bar	8,50 bar	8,00 bar	8,00 bar	7,50 bar	7,50 bar
121 psi	121 psi	114 psi	114 psi	107 psi	107 psi



**CAMSO
WEX 583S**

Auparavant Solideal Bagger HT

PNEU PLEIN ANTI-CREVAISON POUR LES CONDITIONS DIFFICILES

CARACTÉRISTIQUES

- Conception pleine multicouche
- Profil dynamique
- Ratio crampon/creux optimisé

AVANTAGES

- Offre une bonne qualité de conduite sans risque de crevaison
- Permet une traction améliorée sur sols mixtes
- Améliore la résistance à l'arrachement et la stabilité

PERFORMANCE

DURÉE DE VIE



RÉSISTANCE AUX CREVAISONS



TRACTION



DIMENSION DU PNEU	HEEL LARGEUR	DIMENSION DE LA JANTE	DIMENSIONS RÉELLES DU PNEU [mm] [po]					HEEL		LOAD CAPACITY [kg] [lb]			
										OTHER VEHICLES			STATIQUE
			Diamètre hors tout	Largeur hors tout	Profondeur bande roul. [mm] [1/32" po]	S.L.R.	R.C.	NORMAL	QUICK	6 km/h 4 mph	10 km/h 6 mph	25 km/h 16 mph	0 km/h 0 mph
9.00-20	7,00	7,00	974	224	40	391	2669	■	-	5400	4905	4500	6795
			38,3	8,8	50	15,4	105,1			11900	10800	9900	15000
10.00-20	7,00 7,50 8,00	7,00 7,50 8,00	1007	244	35	474	3184	■	-	6000	5450	5000	7550
			39,6	9,6	44	18,7	125,4			13250	12000	11000	16650
12.00-20	8,00 8,50	8,00 8,50	1088	259	38	507	3418	■	-	7560	6865	6300	9515
			42,8	10,2	48	20,0	134,6			16650	15150	13900	21000
12.00-24	8,50	8,50	1178	278	33	554	3716	■	-	8040	7305	6700	10115
			46,4	10,9	42	21,8	146,3			17750	16100	14750	22300
14.00-24	10,00	10,00	1330	333	29	620	4147	■	-	11000	10085	9250	13970
			52,4	13,1	37	24,4	163,3			24250	22250	20400	30800



**CAMSO
CMP 533**

COMPACTAGE ET DURABILITÉ EXCEPTIONNELS

CARACTÉRISTIQUES

- Optimized tread pattern
- Robust carcass design
- Flatter tread profile
- Engineered tread profile with stepped tread design and shoulder lugs

AVANTAGES

- Minimizes ground pressure and damage for better compaction performance
- Enhances side impact resistance for fewer flats
- Ensures even tread wearing for greater durability
- Enhances traction for improved performance

PERFORMANCE

DURÉE DE VIE



RÉSISTANCE AUX CREVAISONS



TRACTION



DIMENSION DU PNEU	PR	TL/TT	DIMENSION DE LA JANTE		DIMENSIONS RÉELLES DU PNEU [mm] [po]						LOAD INDEX	CODE DE VITESSE	IP [bar] [psi]	LOAD CAPACITY [kg] [lb]	
			RECOMMANDÉE	ALTERNATIVE	Diamètre hors tout	Largeur hors tout	Profondeur bande roul. [mm] [1/32" po]	M.D.S.	S.L.R.	R.C.				10 km/h 6 mph	15 km/h 9 mph
23.1-26 IND	12	TL	DW20B	DW20A TW20B	1593	590	27	726	669	4690	162	A8	1,9	5940	5370
					62,7	23,2	34	28,6	26,3	184,6			27	13100	11850



**CAMSO
CMP 576**

Auparavant Solideal SM C1

EXCELLENT COMPACTION PERFORMANCE

CARACTÉRISTIQUES

- Smooth, flat tread profile

- Heat-resistant rubber compound

- Robust tread shoulder

AVANTAGES

- Promotes even wear and reduced ground pressure for better compaction performance

- Improves durability for lower cost per hour

- Provides optimum compaction and minimal grooving

PERFORMANCE

DURÉE DE VIE



RÉSISTANCE AUX CREVAISONS



TRACTION



DIMENSION DU PNEU	PR	TL/TT	DIMENSION DE LA JANTE		DIMENSIONS RÉELLES DU PNEU [mm] [po]					INDICE DE CHARGE	CODE DE VITESSE	IP [bar] [psi]	LOAD CAPACITY [kg] [lb]	
			RECOMMANDÉE	ALTERNATIVE	Diamètre hors tout	Largeur hors tout	M.D.S.	S.L.R.	R.C.				10 km/h 6 mph	15 km/h 9 mph
7.50-15 NHS	14	TT	6,00	6,50	788	214	226	362	2352	136	A3	8,50	2835	2270
					31,0	8,4	8,9	14,3	92,6			121	6250	5000
8.50/90-15K	6	TL	6,00	5,5F	761	217	246	342	-	120	A3	3,50	1770	1400
					30,0	8,5	9,7	13,5	-			50	3900	3100
11.00-20 NHS	16	TT	8,00	8,50	1053	287	313	493	3307	167	A2	7,40	5500	4355
					41,5	11,3	12,3	19,4	130,2			107	12125	9600
11.00-20 NHS	18	TT	8,00	8,50	1060	291	321	498	3284	169	A2	8,40	5900	-
					41,7	11,5	12,6	19,6	129,3			122	13005	-



CAMSO
MST 776

BEST HARD SURFACE DURABILITY

CARACTÉRISTIQUES

- Massive L5 smooth tread pattern

- Dual premium rubber compounds

- Impact guard sidewall design

- Rim guard protector

AVANTAGES

- Ensures long service life and great Résistance aux crevaisons

- Protects against tread cuts and reduces carcass heat build-up

- Deflects debris to better protect sidewalls

- Protects wheel for longer life and constant inflation and reduce stress cracking

PERFORMANCE

DURÉE DE VIE



RÉSISTANCE AUX CREVAISONS



TRACTION



#	DIMENSION DU PNEU	PR	TL/TT	DIMENSION DE LA JANTE		DIMENSIONS RÉELLES DU PNEU [mm] [po]					INDICE DE CHARGE	CODE DE VITESSE	CODE TRA	SERVICE
				RECOMMANDÉE	ALTERNATIVE	Diamètre hors tout	Largeur hors tout	Profondeur bande roul. [mm] [1/32" po]	S.L.R.	R.C.				
A	12.00-24	24	TT	8,50	8,00	1275	327	56	603	3981	178	A2	L-5S	CHARGEUR- DOZER
						50,2	12,9	71	23,7	156,7				

#	PRESSION DE GONFLAGE [bar] [lb/po ²]	CAPACITÉ DE CHARGE MAXIMALE AU PNEU [kg] [lb]											
		STATIQUE	ROTATION	5 km/h 3 mph	10 km/h 6 mph	15 km/h 9 mph	20 km/h 12 mph	25 km/h 15 mph	30 km/h 18 mph	35 km/h 21 mph	40 km/h 24 mph	45 km/h 28 mph	50 km/h 31 mph
A	9,75	12000	9750	8550	7500	6550	6300	6000	5800	5550	5250	5050	4725
	141	26455	21495	18850	16535	14440	13890	13230	12785	12235	11575	11135	10415



CAMSO WHL 775R

Auparavant Solideal SRLD L5

MULTI-SURFACE DURABILITY AT ITS BEST

DIMENSION DU PNEU	PR	TL/TT	DIMENSION DE LA JANTE	DIMENSIONS RÉELLES DU PNEU [mm] [po]					INDICE DE CHARGE	CODE DE VITESSE	CRAMPON CODE	SERVICE	UTILISATION
			RECOMMANDÉE	Diamètre hors tout	Largeur hors tout	Profondeur bande roul. [mm] [1/32" po]	S.L.R.	R.C.					
20.5R25	**	TL	17,00/2,0	1544	517	74	704	4637	193	A2	L-5	LOADER – DOZER	10 km/h
				60,8	20,4	93	27,7	182,6					5 mph
				1544	517	74	704	4637	177	B	L-5	NIVELEUSE	50 km/h
				60,8	20,4	93	27,7	182,6					30 mph
				1544	517	74	704	4637	161	A8	L-5	GRADER	40 km/h
				60,8	20,4	93	27,7	182,6					25 mph
23.5R25	**	TL	19,50/2,5	1673	605	80	751	5025	201	A2	L-5	LOADER – DOZER	10 km/h
				65,9	23,8	101	29,6	197,8					5 mph
				1673	605	80	751	5025	185	B	E-5	NIVELEUSE	50 km/h
				65,9	23,8	101	29,6	197,8					30 mph
26.5R25	**	TL	22,00/3,0	1791	700	86	801	5379	209	A2	L-5	LOADER – DOZER	10 km/h
				70,5	27,6	108	31,5	211,8					5 mph
				1791	700	86	801	5379	193	B	E-5	NIVELEUSE	50 km/h
				70,5	27,6	108	31,5	211,8					30 mph
29.5R25	**	TL	25,00/3,5	1915	790	92	855	5751	216	A2	L-5	LOADER – DOZER	10 km/h
				75,4	31,1	116	33,7	226,4					5 mph
				1915	790	92	855	5751	200	B	L-5	NIVELEUSE	50 km/h
				75,4	31,1	116	33,7	226,4					30 mph

LOADER – DOZER		
Max speed % change to loads in above 10 km/h		
STATIONARY		+60 %
CREEP		+30 %
4 km/h	2,5 mph	+15 %
10 km/h	5 mph	No change
15 km/h	10 mph	-13 %
25 km/h	15 mph	-20 %
One way distance up to 76 m (250 feet)		

CREEP: Movement of equipment at very slow speed (not over 60 m (200 feet) in 30 minutes). During creep motion, loads on the tire are very high and consideration must be given to the type of surface over which the equipment is travelling.

GRADER		
Max speed % change to loads in above 40 km/h		
40 km/h	25 mph	No change
50 km/h	30 mph	-9 %
60 km/h	35 mph	-18 %
65 km/h	40 mph	-27 %
	10 mph	-13 %
	15 mph	-20 %

For maintenance work on established highways, inflation pressures may be increased 50% if desired with no increase in loads. For slope and ditching service, inflation pressures should be increased 100 kpa (15 psi) with no increase in load rating.

EARTHMOVER		
Max speed % change to loads in above 50 km/h		
50 km/h	30 mph	No change
65 km/h	40 mph	-12 %
One way distance up to 4 km (2.5 miles)		

CARACTÉRISTIQUES

- Extra-deep lug tread
- Robust Dual-Star carcass
- Contoured lug base
- Heavy-duty sidewall construction

AVANTAGES

- Enhances durability and resistance to flat tires for extreme mixed and hard surface applications
- Provides excellent stability and enhanced loading capacity
- Promotes stone ejection and resistance to cracking
- Protects against side impacts and deformation under heavy load

PERFORMANCE

DURÉE DE VIE

RÉSISTANCE AUX CREVAISONS

TRACTION

CAPACITÉ DE CHARGE MAXIMALE AU PNEU AT REFERENCE SPEED [kg] [lb] AND MAXIMUM INFLATION PRESSURE [bar] [lb/po²]																				
1,75	2,00	2,25	2,50	2,75	3,00	3,25	3,50	3,75	4,00	4,25	4,50	4,75	5,00	5,25	5,50	5,75	6,00	6,25	6,50	
25	29	32	36	39	43	46	50	54	57	61	64	68	71	75	79	82	86	89	93	
-	4750	5150	5600	6000	6300	6700	7100	7500	8000	8250	8750	9000	9500	9750	10000	10300	10900	11200	11500	
-	10500	11400	12300	13200	13900	14800	15700	16500	17600	18200	19300	19800	20900	21500	22000	22700	24000	24700	25400	
-	-	-	-	4375	4750	5000	5300	5600	5800	6150	6500	6700	6900	7300	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	9650	10500	11000	11700	12300	12800	13600	14300	14800	15200	16100	-	-	-	-	-	
3150	3450	3875	4125	4375	4625	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
6950	7600	8550	9100	9650	10200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	6000	6500	7100	7750	8250	8750	9250	9750	10300	10600	11200	11500	12150	12500	12850	13200	13600	14000	14500	
-	13200	14300	15700	17100	18200	19300	20400	21500	22700	23400	24700	25400	26800	27600	28300	29100	30000	30900	32000	
-	-	-	-	5600	6000	6500	6700	7100	7500	7750	8250	8500	9000	9250	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	12300	13200	14300	14800	15700	16500	17100	18200	18700	19800	20400	-	-	-	-	-	
-	7500	8250	9000	9500	10300	10900	11500	12150	12850	13200	14000	14500	15000	15500	16000	16500	17000	18000	18500	
-	16500	18200	19800	20900	22700	24000	25400	26800	28300	29100	30900	32000	33100	34200	35300	36400	37500	39700	40800	
-	-	-	-	7100	7500	8000	8500	9000	9500	9750	10300	10600	11200	11500	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	15700	16500	17600	18700	19800	20900	21500	22700	23400	24700	25400	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	15500	16000	17000	17500	18000	19000	19500	20000	20600	21200	22400	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	34200	35300	37500	38600	39700	41900	43000	44100	45400	46700	49400	
-	-	-	-	8500	9250	9750	10300	10900	11500	11800	12500	12850	13600	14000	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	18700	20400	21500	22700	24000	25400	26000	27600	28300	30000	30900	-	-	-	-	-	

CAMSO

WHL 776R

Auparavant Solideal SRLS L5S

HARD SURFACE DURABILITY AT ITS BEST

DIMENSION DU PNEU	PR	TL/TT	DIMENSION DE LA JANTE	DIMENSIONS RÉELLES DU PNEU [mm] [po]					INDICE DE CHARGE	CODE DE VITESSE	CRAMPON CODE	SERVICE	UTILISATION
			RECOMMANDÉE	Diamètre hors tout	Largeur hors tout	Profondeur bande roul. [mm] [1/32" po]	S.L.R.	R.C.					
17.5R25	**	TL	14,00/1,5	1402	443	75	646	4211	182	A2	L-5	LOADER – DOZER	10 km/h
				55,2	17,4	94	25,4	165,8					5 mph
				1402	443	75	646	4211	167	B	E-5	NIVELEUSE	50 km/h
				55,2	17,4	94	25,4	165,8					30 mph
23.5R25	**	TL	19,50/2,5	1673	623	80	762	5025	201	A2	L-5	LOADER – DOZER	10 km/h
				65,9	24,5	101	30,0	197,8					5 mph
				1673	623	80	762	5025	185	B	E-5	NIVELEUSE	50 km/h
				65,9	24,5	101	30,0	197,8					30 mph
26.5R25	**	TL	22,00/3,0	1785	709	86	800	5361	209	A2	L-5	LOADER – DOZER	10 km/h
				70,3	27,9	108	31,5	211,1					5 mph
				1785	709	86	800	5361	193	B	E-5	NIVELEUSE	50 km/h
				70,3	27,9	108	31,5	211,1					30 mph

LOADER – DOZER		
Max speed % change to loads in above 10 km/h		
STATIONARY		+60 %
CREEP		+30 %
4 km/h	2,5 mph	+15 %
10 km/h	5 mph	No change
15 km/h	10 mph	-13 %
25 km/h	15 mph	-20 %
One way distance up to 76 m (250 feet)		

CREEP: Movement of equipment at very slow speed (not over 60 m (200 feet) in 30 minutes). During creep motion, loads on the tire are very high and consideration must be given to the type of surface over which the equipment is travelling.

EARTHMOVER		
Max speed % change to loads in above 50 km/h		
50 km/h	30 mph	No change
65 km/h	40 mph	-12 %
One way distance up to 4 km (2.5 miles)		

CARACTÉRISTIQUES

- Extra-deep smooth tread
- Robust Dual-Star carcass
- Flat tread profile
- Heavy-duty sidewall construction

AVANTAGES

- Best durability and resistance to flat tires for extreme hard surface applications
- Provides excellent stability and enhanced loading capability
- Provides enhanced stability and even wear
- Protects against side impacts and deformation under heavy load

PERFORMANCE

DURÉE DE VIE

RÉSISTANCE AUX CREVAISONS

TRACTION

CAPACITÉ DE CHARGE MAXIMALE AU PNEU AT REFERENCE SPEED [kg] [lb] AND MAXIMUM INFLATION PRESSURE [bar] [lb/po²]																			
1,75	2,00	2,25	2,50	2,75	3,00	3,25	3,50	3,75	4,00	4,25	4,50	4,75	5,00	5,25	5,50	5,75	6,00	6,25	6,50
25	29	32	36	39	43	46	50	54	57	61	64	68	71	75	79	82	86	89	93
-	3650	4000	4250	4625	4850	5300	5600	5800	6000	6150	6500	6700	7100	7300	7500	7750	8000	8250	8500
-	8050	8800	9350	10200	10700	11700	12300	12800	13200	13600	14300	14800	15700	16100	16500	17100	17600	18200	18700
-	-	-	-	3350	3550	3750	4000	4125	4375	4625	4750	5000	5150	5450	-	-	-	-	-
-	-	-	-	7400	7850	8250	8800	9100	9650	10200	10500	11000	11400	12000	-	-	-	-	-
-	6000	6500	7100	7750	8250	8750	9250	9750	10300	10600	11200	11500	12150	12500	12850	13200	13600	14000	14500
-	13200	14300	15700	17100	18200	19300	20400	21500	22700	23400	24700	25400	26800	27600	28300	29100	30000	30900	32000
-	-	-	-	5600	6000	6500	6700	7100	7500	7750	8250	8500	9000	9250	-	-	-	-	-
-	-	-	-	12300	13200	14300	14800	15700	16500	17100	18200	18700	19800	20400	-	-	-	-	-
-	7500	8250	9000	9500	10300	10900	11500	12150	12850	13200	14000	14500	15000	15500	16000	16500	17000	18000	18500
-	16500	18200	19800	20900	22700	24000	25400	26800	28300	29100	30900	32000	33100	34200	35300	36400	37500	39700	40800
-	-	-	-	7100	7500	8000	8500	9000	9500	9750	10300	10600	11200	11500	-	-	-	-	-
-	-	-	-	15700	16500	17600	18700	19800	20900	21500	22700	23400	24700	25400	-	-	-	-	-



OPTIMIZED TRACTION AND PERFORMANCE ON MULTIPLE SURFACES

CARACTÉRISTIQUES

- Non-directional tread pattern
- Wide flat tread profile
- Interconnected multi-block tread pattern
- Strong radial carcass

AVANTAGES

- Optimizes durability and traction
- Provides enhanced grip, stability and flotation
- Improves self-cleaning and traction on soft soils
- Maximizes comfort, traction and durability

PERFORMANCE

DURÉE DE VIE

RÉSISTANCE AUX CREVAISONS

TRACTION

DIMENSION DU PNEU	STAR RATING	DIMENSION DE LA JANTE		DIMENSIONS RÉELLES DU PNEU					LOAD INDEX	SPEED SYMBOL	CRAMPON CODE	PRESSION DE GONFLAGE [bar] [lb/po²]	LOAD CAPACITY [kg] [lb]	
		RECOMMANDÉE	ALTERNATIVE	Diamètre hors tout [mm] [in]	Largeur hors tout [mm] [in]	Profondeur bande roul. [mm] [1/32" po]	S.L.R. [mm] [in]	R.C. [mm] [in]					40 km/h 25 mph	50 km/h 31 mph
14.00R24	*	8,00TG (SDC)	9,00/1,5 (DC); 10,00VA (SDC)	1357	361	27	615	4038	153	A8	G-2	3,75	3650	3325
				53,4	14,2	34	24,2	159,0				54	8045	7330



OPTIMIZED ON-ROAD AND OFF-ROAD PERFORMANCE

CARACTÉRISTIQUES

- Non-directional tread pattern
- Interconnected multi-block tread pattern
- Strong radial carcass
- Low profile tyre size

AVANTAGES

- Increases durability and versatility on mixed and hard surfaces
- Improves stability, self-cleaning and grip on soft soils
- Maximizes comfort, traction and durability
- Exaimizes footprint, stability and wearable rubber volume

PERFORMANCE

DURÉE DE VIE

RÉSISTANCE AUX CREVAISONS

TRACTION

#	DIMENSION DU PNEU	SR	ALLOWED DIMENSION DE LA JANTE	DIMENSIONS RÉELLES DU PNEU					INDICE DE CHARGE	CODE DE VI-TESSE	CRAMPON CODE	SERVICE
A	600/65R25	*	19,50/2,5; 17,00/2,0; 17,00/1,7	Diamètre hors tout [mm] [in]	Largeur hors tout [mm] [in]	Profondeur bande roul. [mm] [1/32" po]	S.L.R. [mm] [in]	R.C. [mm] [in]	187	A2	L-3	LOADER - DOZER
				1410	605	36	623	4252				
B	650/65R25	*/**	19,50/2,5	55,5	23,8	45	24,5	167,4	193	A2	L-3	LOADER - DOZER
				1481	635	40	655	4467				
C	650/65R25	*/**	19,50/2,5	58,3	25,0	50	25,8	175,9	180	B	E-3	NIVELEUSE
				1481	635	40	655	4467				
D	750/65R25	**	22,00/3,0; 24,00/3,0; 25,00/3,0	62,7	28,4	50	27,0	189,0	209	A2	L-3	LOADER - DOZER
				1592	722	40	686	4801				
E	750/65R25	**	22,00/3,0; 24,00/3,0; 25,00/3,0	62,7	28,4	50	27,0	189,0	190	B	E-3	NIVELEUSE
				1592	722	40	686	4801				

#	UTILISATION	PRESSION DE GONFLAGE [bar] [lb/po²]	CAPACITÉ DE CHARGE MAXIMALE AU PNEU [kg] [lb]					
			5 km/h 3 mph	10 km/h 6 mph	15 km/h 9 mph	25 km/h 16 mph	50 km/h 31 mph	65 km/h 40 mph
A	*	4,75	11100	9750	8500	7800	6150	-
		69	24470	21495	18740	17195	13560	-
B	*	4,75	13100	11500	10000	9200	7250	-
		69	28880	25355	22045	20285	15985	-
C	**	4,25	-	-	8950	-	8000	7050
		62	-	-	19730	-	17635	15545
D	**	6,25	21100	18500	16100	14800	11700	-
		91	46520	40785	35495	32630	25795	-
E	**	4,25	-	-	11900	-	10600	9350
		62	-	-	26235	-	23370	20615



MULTI-SURFACE PERFORMANCE

DIMENSION DU PNEU	PR	TL / TT	DIMENSION DE LA JANTE		DIMENSIONS RÉELLES DU PNEU [mm] [po]					INDICE DE CHARGE	CODE DEVITESSE	CODE TRA	SERVICE
			RECOMMANDÉE	ALTERNATIVE	Diamètre hors tout	Largeur hors tout	Profondeur bande roul. [mm] [1/32" po]	S.L.R.	R.C.				
15.5-25	12	TL	12,00/1,3	13,00/1,4 (DC)	1283	415	27	578	3852	168	A2	L-3	CHARGEUR- DOZER
					50,5	16,4	34	22,8	151,7				
					1283	415	27	578	3852	149	B	E-3	NIVELEUSE
					50,5	16,4	34	22,8	151,7				
					1283	415	27	578	3852	142	A8	G-3	GRADER
					50,5	16,4	34	22,8	151,7				
15.5-25	16	TL	12,00/1,3	-	1276	414	27	576	3898	175	A2	L-3	CHARGEUR- DOZER
					50,2	16,3	34	22,7	153,5				
					1276	414	27	576	3898	156	B	E-3	NIVELEUSE
					50,2	16,3	34	22,7	153,5				
					1276	414	27	576	3898	152	A8	G-3	GRADER
					50,2	16,3	34	22,7	153,5				
17.5-25	12	TL	14,00/1,5	14,00/1,3 13,00/1,4 (DC)	1390	470	27	625	4093	171	A2	L-3	CHARGEUR- DOZER
					54,7	18,5	34	24,6	161,1				
					1390	470	27	625	4093	153	B	E-3	NIVELEUSE
					54,7	18,5	34	24,6	161,1				
					1390	470	27	625	4093	145	A8	G-3	GRADER
					54,7	18,5	34	24,6	161,1				
17.5-25	16	TL	14,00/1,5	14,00/1,3 (DC)	1391	460	26	628	4172	177	A2	L-3	CHARGEUR- DOZER
					54,8	18,1	33	24,7	164,3				
					1391	460	26	628	4172	158	B	E-3	NIVELEUSE
					54,8	18,1	33	24,7	164,3				
					1391	460	26	628	4172	150	A8	G-3	GRADER
					54,8	18,1	33	24,7	164,3				
17.5-25	20	TL	14,00/1,5	14,00/1,3 (DC)	1363	477	28	619	4086	181	A2	L-3	CHARGEUR- DOZER
					53,7	18,8	35	24,4	160,9				
					1363	477	28	619	4086	164	B	E-3	NIVELEUSE
					53,7	18,8	35	24,4	160,9				
20.5-25	16	TL	17,00/2,0	17,00/1,7	1503	545	32	661	4365	181	A2	L-3	CHARGEUR- DOZER
					59,2	21,5	40	26,0	171,9				
					1503	545	32	661	4365	167	B	E-3	NIVELEUSE
					59,2	21,5	40	26,0	171,9				
					1503	545	32	661	4365	156	A8	G-3	GRADER
					59,2	21,5	40	26,0	171,9				

CARACTÉRISTIQUES

- Heavy-duty carcass
- Non-directional tread pattern with optimized lug-to-void ratio
- Stepped tread design
- Deep and flat tread profile

AVANTAGES

- Increases side impact resistance and stability
- Ensures even tread wearing for greater durability
- Enhances tread cleanout for improved traction
- Reduces tread crowning for improved durability

PERFORMANCE

DURÉE DE VIE

RÉSISTANCE AUX CREVAISONS

TRACTION

PRESSION DE GONFLAGE [bar] [lb/po²]	CAPACITÉ DE CHARGE MAXIMALE AU PNEU [kg] [lb]														
	STATIQUE	ROTATION	5 km/h 3 mph	10 km/h 6 mph	15 km/h 9 mph	20 km/h 12 mph	25 km/h 15 mph	30 km/h 18 mph	35 km/h 21 mph	40 km/h 24 mph	45 km/h 28 mph	50 km/h 31 mph	55 km/h 34 mph	60 km/h 37 mph	65 km/h 40 mph
4,00	8950	7300	6400	5600	4875	4700	4475	4300	4150	3925	3750	3530	-	-	-
58	19730	16095	14110	12345	10750	10360	9865	9480	9150	8655	8265	7780	-	-	-
2,50	-	-	-	-	3650	3575	3500	3450	3375	3350	3325	3250	3150	3000	2700
36	-	-	-	-	8045	7880	7715	7605	7440	7385	7330	7165	6945	6615	5950
2,25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2650	-	2400	-	2175	1925
32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5840	-	5290	-	4795	4245
5,50	11000	8950	7850	6900	6000	5800	5500	5300	5100	4825	4625	4350	-	-	-
80	24250	19730	17305	15210	13230	12785	12125	11685	11245	10635	10195	9590	-	-	-
3,25	-	-	-	-	4475	4400	4325	4250	4150	4125	4075	4000	3875	3675	3325
47	-	-	-	-	9865	9700	9535	9370	9150	9095	8985	8820	8545	8100	7330
3,25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3550	-	3225	-	2900	2600
47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7825	-	7110	-	6395	5730
3,50	9850	8000	7000	6150	5350	5150	4925	4725	4550	4300	4120	3875	-	-	-
51	21715	17635	15430	13560	11795	11355	10860	10415	10030	9480	9085	8545	-	-	-
2,25	-	-	-	-	4100	4025	3950	3875	3800	3750	3725	3650	3550	3350	3025
32	-	-	-	-	9040	8875	8710	8545	8380	8265	8210	8045	7825	7385	6670
2,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2900	-	2650	-	2375	2125
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6398	-	5840	-	5235	4685
4,75	11700	9500	8300	7300	6350	6150	5850	5600	5400	5100	4890	4600	-	-	-
69	25795	20945	18300	16095	14000	13560	12895	12345	11905	11245	10780	10140	-	-	-
3,00	-	-	-	-	4750	4675	4600	4500	4425	4375	4325	4250	4125	3900	3525
44	-	-	-	-	10470	10305	10140	9920	9755	9645	9535	9370	9095	8600	7770
2,75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3350	-	3050	-	2750	2450
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7385	-	6725	-	6065	5400
5,75	13200	10700	9400	8250	7200	6950	6600	6350	6100	5800	5550	5200	-	-	-
83	29100	23590	20725	18190	15875	15320	14550	14000	13450	12785	12235	11465	-	-	-
4,00	-	-	-	-	5600	5500	5400	5300	5200	5150	5100	5000	4850	4600	4150
58	-	-	-	-	12345	12125	11905	11685	11465	11355	11245	11025	10690	10140	9150
3,50	13200	10700	9400	8250	7200	6950	6600	6350	6100	5800	5530	5200	-	-	-
51	29100	23590	20725	18190	15875	15320	14550	14000	13450	12785	12190	11465	-	-	-
2,75	-	-	-	-	6100	6000	5900	5800	5650	5600	5550	5450	5300	5000	4525
40	-	-	-	-	13450	13230	13005	12785	12455	12345	12235	12015	11685	11025	9975
2,25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4000	-	3650	-	3275	2925
32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8820	-	8045	-	7220	6450



MULTI-SURFACE PERFORMANCE

DIMENSION DU PNEU	PR	TL / TT	DIMENSION DE LA JANTE		DIMENSIONS RÉELLES DU PNEU [mm] [po]					INDICE DE CHARGE	CODE DEVESSE	CODE TRA	SERVICE
			RECOMMANDÉE	ALTERNATIVE	Diamètre hors tout	Largeur hors tout	Profondeur bande roul. [mm] [1/32" po]	S.L.R.	R.C.				
20.5-25	20	TL	17,00/2,0	-	1507	546	30	669	4478	186	A2	L-3	CHARGEUR- DOZER
					59,3	21,5	38	26,3	176,3				
					1507	546	30	669	4478	170	B	E-3	NIVELEUSE
					59,3	21,5	38	26,3	176,3				
23.5-25	20	TL	19,50/2,5	-	1616	627	37	729	4835	191	A2	L-3	CHARGEUR- DOZER
					63,6	24,7	47	28,7	190,4				
					1616	627	37	729	4835	177	B	E-3	NIVELEUSE
					63,6	24,7	47	28,7	190,4				
23.5-25	24	TL	19,50/2,5	-	1630	630	37	734	4865	196	A2	L-3	CHARGEUR- DOZER
					64,2	24,8	47	28,9	191,5				
					1630	630	37	734	4865	180	B	E-3	NIVELEUSE
					64,2	24,8	47	28,9	191,5				
26.5-25	20	TL	22,00/3,0	-	1752	691	40	781	5229	198	A2	L-3	CHARGEUR- DOZER
					69,0	27,2	50	30,7	205,9				
					1752	691	40	781	5229	181	B	E-3	NIVELEUSE
					69,0	27,2	50	30,7	205,9				
26.5-25	28	TL	22,00/3,0	-	1748	693	40	786	5274	203	A2	L-3	CHARGEUR- DOZER
					68,8	27,3	50	30,9	207,6				
					1748	693	40	786	5274	188	B	E-3	NIVELEUSE
					68,8	27,3	50	30,9	207,6				
29.5-25	28	TL	25,00/3,5	-	1873	770	36	835	5590	207	A2	L-3	CHARGEUR- DOZER
					73,7	30,3	45	32,9	220,1				
					1873	770	36	835	5590	193	B	E-3	NIVELEUSE
					73,7	30,3	45	32,9	220,1				

CARACTÉRISTIQUES

- Heavy-duty carcass
- Non-directional tread pattern with optimized lug-to-void ratio
- Stepped tread design
- Deep and flat tread profile

AVANTAGES

- Increases side impact resistance and stability
- Ensures even tread wearing for greater durability
- Enhances tread cleanout for improved traction
- Reduces tread crowning for improved durability

PERFORMANCE

DURÉE DE VIE

RÉSISTANCE AUX CREVAISONS

TRACTION

PRESSION DE GONFLAGE [bar] [lb/po²]	CAPACITÉ DE CHARGE MAXIMALE AU PNEU [kg] [lb]														
	STATIQUE	ROTATION	5 km/h 3 mph	10 km/h 6 mph	15 km/h 9 mph	20 km/h 12 mph	25 km/h 15 mph	30 km/h 18 mph	35 km/h 21 mph	40 km/h 24 mph	45 km/h 28 mph	50 km/h 31 mph	55 km/h 34 mph	60 km/h 37 mph	65 km/h 40 mph
4,50	15200	12400	10800	9500	8250	8000	7600	7300	7050	6650	6365	5985	-	-	-
65	33510	27335	23810	20945	18190	17635	16755	16095	15545	14660	14030	13195	-	-	-
3,25	-	-	-	-	6720	6600	6480	6360	6240	6180	6120	6000	5800	5500	4975
47	-	-	-	-	14815	14550	14285	14020	13755	13625	13490	13230	12785	12125	10970
3,75	17400	14200	12400	10900	9500	9150	8700	8400	8050	7650	7305	6865	-	-	-
54	38360	31305	27335	24030	20945	20170	19180	18520	17745	16865	16105	15135	-	-	-
3,00	-	-	-	-	8200	8050	7900	7750	7600	7500	7450	7300	7100	6700	6050
44	-	-	-	-	18080	17745	17415	17085	16755	16535	16425	16095	15655	14770	13340
4,75	20000	16300	14300	12500	10900	10500	10000	9650	9250	8750	8375	7875	-	-	-
69	44090	35935	31525	27560	24030	23150	22045	21275	20395	19290	18465	17360	-	-	-
3,50	-	-	-	-	8950	8800	8650	8500	8300	8250	8150	8000	7750	0	6650
51	-	-	-	-	19730	19400	19070	18740	18300	18190	17970	17635	17085	16205	14660
3,50	21100	17200	15000	13200	11500	11100	10600	10200	9750	9250	8845	8315	-	-	-
51	46520	37920	33070	29100	25355	24470	23370	22485	21495	20395	19500	18330	-	-	-
2,50	-	-	-	-	9250	9100	8900	8750	8600	8500	8400	8250	8000	7600	6850
36	-	-	-	-	20395	20060	19620	19290	18960	18740	18520	18190	17635	16755	15100
4,75	24800	20200	17700	15500	13500	13000	12400	11900	11500	10900	10385	9765	-	-	-
69	54675	44535	39020	34170	29760	28660	27335	26235	25350	24030	22895	21530	-	-	-
3,50	-	-	-	-	11200	11000	10800	10600	10400	10300	10200	10000	9700	9200	8300
51	-	-	-	-	24690	24250	23810	23370	22930	22710	22485	22045	21385	20285	18300
4,25	28000	22800	20000	17500	15200	14700	14000	13500	13000	12300	11725	11025	-	-	-
62	61730	50265	44090	38580	33510	32410	30865	29760	28660	27115	25850	24305	-	-	-
3,25	-	-	-	-	12880	12650	12420	12190	11960	11845	11730	11500	11155	10580	9545
47	-	-	-	-	28395	27890	27380	26875	26365	26115	25860	25355	24595	23325	21045



DIMENSION DU PNEU	PR	TL / TT	DIMENSION DE LA JANTE		DIMENSIONS RÉELLES DU PNEU [mm] [po]					INDICE DE CHARGE	CODE DEVITESSE	CODE TRA	SERVICE
			RECOMMANDÉE	ALTERNATIVE	Diamètre hors tout	Largeur hors tout	Profondeur bande roul. [mm] [1/32" po]	S.L.R.	R.C.				
17.5-25	16	TL	14,00/1,5	14,00/1,3 13,00/1,4 (DC)	1355	460	27	622	4087	177	A2	L-3	CHARGEUR- DOZER
					53,3	18,1	34	24,5	160,9				
					1355	460	27	622	4087	158	B	E-3	NIVELEUSE
					53,3	18,1	34	24,5	160,9				
					1355	460	27	622	4087	150	A8	G-3	GRADER
					53,3	18,1	34	24,5	160,9				
20.5-25	20	TL	17,00/2,0	-	1489	541	28	674	4491	186	A2	L-3	CHARGEUR- DOZER
					58,6	21,3	35	26,5	176,8				
					1489	541	28	674	4491	170	B	E-3	NIVELEUSE
					58,6	21,3	35	26,5	176,8				
					1489	541	28	674	4491	160	A8	G-3	GRADER
					58,6	21,3	35	26,5	176,8				
23.5-25	20	TL	19,50/2,5	-	1613	615	33	725	4865	191	A2	L-3	CHARGEUR- DOZER
					63,5	24,2	42	28,5	191,5				
					1613	615	33	725	4865	177	B	E-3	NIVELEUSE
					63,5	24,2	42	28,5	191,5				
23.5-25	24	TL	19,50/2,5	-	1613	620	33	727	4865	196	A2	L-3	CHARGEUR- DOZER
					63,5	24,4	42	28,6	191,5				
					1613	620	33	727	4865	180	B	E-3	NIVELEUSE
					63,5	24,4	42	28,6	191,5				
26.5-25	28	TL	22,00/3,0	-	1745	682	37	777	5263	203	A2	L-3	CHARGEUR- DOZER
					68,7	26,9	47	30,6	207,2				
					1745	682	37	777	5263	188	B	E-3	NIVELEUSE
					68,7	26,9	47	30,6	207,2				

DURÉE DE VIE

RÉSISTANCE AUX CREVAISONS

TRACTION

CAMSO

MEX HXD

EXTREME RESISTANCE TO SEVERE CONDITIONS

CARACTÉRISTIQUES

- Patented 3S internal iron core
- High-tensile, rubber sealed steel cables protected by heavy-duty carcass and tread
- Curbshield technology with heavy-duty carcass

AVANTAGES

- Reduces unexpected downtime on the job site by preventing the initial degradation process
- Minimizes vibrations for better ride quality and lower maintenance cost
- Resists carcass punctures and cable corrosion to extend service life
- Maximizes service life prior to track degradation process triggered by edge cutting leading to iron core corrosion

PERFORMANCE

TREAD LIFE



RÉSISTANCE AUX DÉFAILLANCES

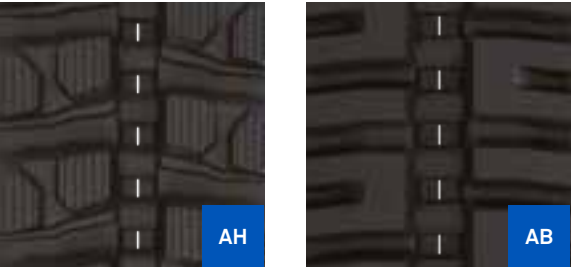


TRACTION



LARGEUR	PITCH	CRAMPON	GUIDAGE	NOM DE LA PIÈCE DE MÉTAL	ÉPAISSEUR DE LA CARCASSE	HAUTEUR DE CRAMPON	TYPE DE PIÈCE DE MÉTAL	CARACTÉRISTIQUES DE LA PIÈCE DE MÉTAL
230	48	AH	I	KA	26,5	24,5	3S	STANDARD
300	55	AH	I	SA	35	27,5	3S	ÉTROITE
		AH	I	WA	35	27,5	3S	LARGE
350	52,5	AH	I	WA	34	25	3S	STANDARD
400	72,5	AH	I	WA	43	27,5	3S	ÉTROITE
		AH	I	EA	43	27,5	3S	LARGE
		AH	J	EA	45,5	27,5	3S TYPE RAIL	STANDARD
	75,5	AH	J	WA	47	27,5	3S DÉCALÉE - TYPE RAIL	STANDARD
450	71	AH	I	JA	48,5	30	3S	STANDARD
	76	AH	I	JA	49	30	3S	STANDARD
	81	AH	I	OA	46,5	30,5	3S	ÉTROITE
		AH	I	AA	46,5	30,5	3S	LARGE
	83,5	AH	J	UA	47	27,5	3S DÉCALÉE - TYPE RAIL	STANDARD
485	92	AH	I	D	62,5	27	OFFSET	STANDARD
500	92	AB	I	D	58	30	STANDARD	STANDARD
		AH	I	DA	56	33	3S	STANDARD

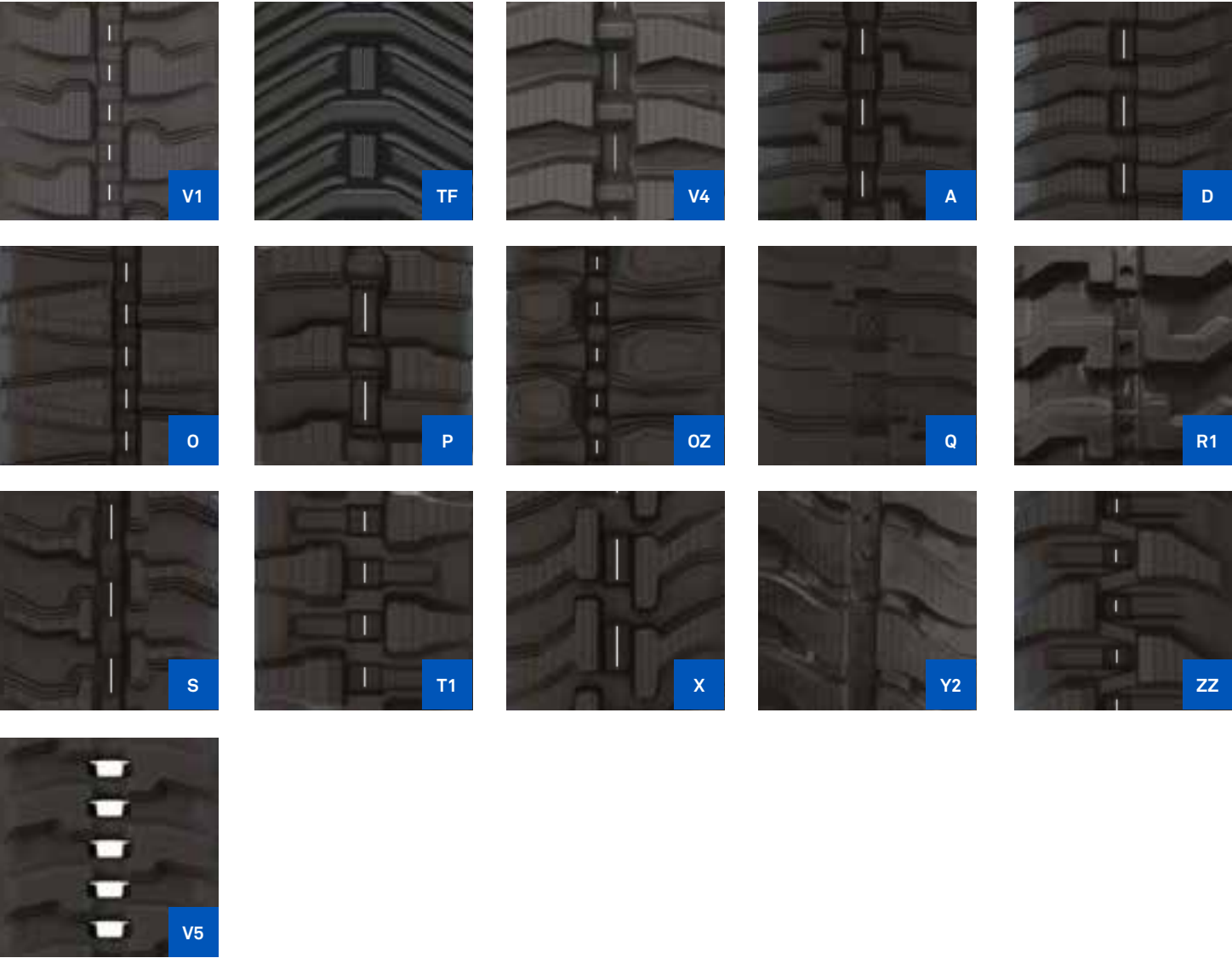
MOTIFS DE BANDE DE ROULEMENT





PREDICTABLE SERVICE LIFE AND PERFORMANCE

MOTIFS DE BANDE DE ROULEMENT



CARACTÉRISTIQUES

- Patented 3S internal iron core
- High-tensile, rubber sealed steel cables
- Curbshield technology

AVANTAGES

- Eliminates detracking to avoid unexpected downtime on job site and to extends life of undercarriage components
- Minimizes vibrations for better ride quality and lower maintenance cost
- Resists carcass punctures and cable corrosion to extend service life
- Extends service life prior to track degradation process triggered by edge cutting leading to iron core corrosion

PERFORMANCE

TREAD LIFE

RÉSISTANCE AUX DÉFAILLANCES

TRACTION

LARGEUR	PAS	CRAMPON	GUIDAGE	NOM DE LA PIÈCE DE MÉTAL	ÉPAISSEUR DE LA CARCASSE	HAUTEUR DE CRAMPON	TYPE DE PIÈCE DE MÉTAL	CARACTÉRISTIQUES DE LA PIÈCE DE MÉTAL
130	72	A	A	RB	18	15	STANDARD	STANDARD
150	72	A	A	R	21	15	STANDARD	STANDARD
180	60	S	A	F	16	13	STANDARD	STANDARD
	72	X	A	R	20	15	STANDARD	STANDARD
		P	B	R	21	17	STANDARD	STANDARD
		X	A	P	21	17	STANDARD	STANDARD
200	72	X	A	R	20	15	STANDARD	STANDARD
		A	A	P	22	15	STANDARD	STANDARD
		TF	A	P	23	10	STANDARD	STANDARD
		V4	J	P	24,5	17	RAIL TYPE	STANDARD
230	48	V1	I	KA	22	18	3S	STANDARD
		T1	J	K	26	22	RAIL TYPE	STANDARD
		ZZ	J	K	22,5	23	RAIL TYPE	STANDARD
	72	V4	J	P2	21,5	17	RAIL TYPE	STANDARD
		A	A	P	22	18	STANDARD	STANDARD
		B	A	P	22	18	STANDARD	STANDARD
250	47	V5	J	KA	26	18	3S TYPE RAIL	STANDARD
	48	V1	I	KA	27	20	3S	STANDARD
	48,5	OZ	J	KA	32	20	3S DÉCALÉE - TYPE RAIL	STANDARD
	52,5	V1	I	SA	29	24	3S	ÉTROITE
	55,5	V1	J	SA	32,5	24	3S TYPE RAIL	STANDARD
	72	D	A	P	24	17	STANDARD	STANDARD
		B	A	P	24	17	STANDARD	STANDARD
		R1	A	PR	30	18	STANDARD	STANDARD
300	52,5	V1	I	SA	31	23	3S	ÉTROITE
	53	V1	I	WA	31	23	3S	LARGE
		V5	J	SA	32	25	3S TYPE RAIL	STANDARD
		Y2	J	SF	36	25	RAIL TYPE	STANDARD
	55,5	O	J	SA	34	20	3S DÉCALÉE - TYPE RAIL	STANDARD
320	100	V1	J	SA	32,5	24	3S TYPE RAIL	STANDARD
		V1	J	SA	32,5	24	3S TYPE RAIL	STANDARD
320	100	Q	A	W	39	25	STANDARD	STANDARD
350	52,5	V1	I	WA	30	22	3S	STANDARD
	54,5	V1	J	WA	39	25	3S TYPE RAIL	STANDARD
400	72,5	V1	I	WA	40	25	3S	ÉTROITE
		V1	I	EA	40	25	3S	LARGE
		V1	J	EA	42	25	3S TYPE RAIL	STANDARD
450	71	V1	I	JA	44	25	3S	STANDARD
	81	V1	I	OA	42	28	3S	ÉTROITE
		V1	I	AA	42	28	3S	LARGE



THE BEST TRACK FOR DURABILITY AND PERFORMANCE

CARACTÉRISTIQUES

- Single-cure technology with next generation rubber compound
- Trackguard iron core with heavy-duty carcass
- Endless high-tensile steel cables
- Optimized tread pattern with next generation rubber compound

AVANTAGES

- Promotes even tread wearing for long, predictable tread life
- Improves rolling path life for reduced failures and enhanced durability
- Eliminates unexpected downtime due to cable/track breakage
- Maintains excellent traction throughout tread life

PERFORMANCE

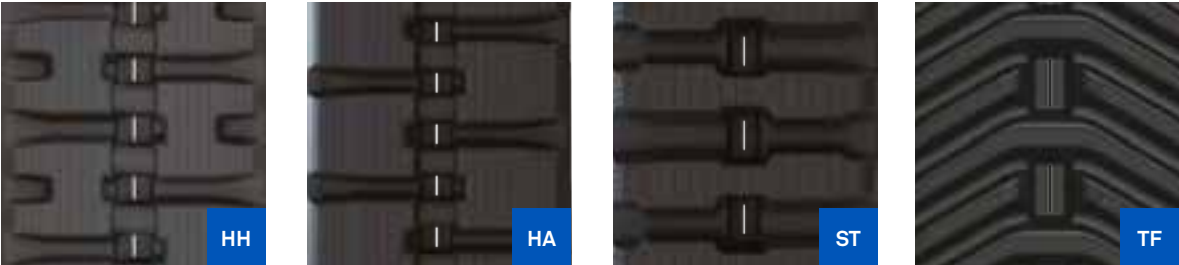
TREAD LIFE

RÉSISTANCE AUX DÉFAILLANCES

TRACTION

LARGEUR	PAS	CRAMPON	GUIDAGE	NOM DE LA PIÈCE DE MÉTAL	ÉPAISSEUR DE LA CARCASSE	HAUTEUR DE CRAMPON	TYPE DE PIÈCE DE MÉTAL	CARACTÉRISTIQUES DE LA PIÈCE DE MÉTAL
180	72	TF	J	R	24	10	RAIL TYPE	STANDARD
		ST	J	R	23	18	RAIL TYPE	STANDARD
		HH	B	R	28	12	STANDARD	STANDARD
230	72	TF	J	R	24	10	RAIL TYPE	STANDARD
		ST	J	R	23	18	RAIL TYPE	STANDARD
250	72	HH	B	R	29	11	STANDARD	STANDARD
300	84	HH	B	E	42	25	STANDARD	STANDARD
320	86	HH	B	E	51	26	STANDARD	STANDARD
		HH	J	W	34	30	RAIL TYPE	STANDARD
400	86	HH	B	E	51	26	STANDARD	STANDARD
450	86	HH	B	E	51	26	STANDARD	STANDARD
		HA	B	E	53,5	26	STANDARD	STANDARD
	100	HH	J	E	34	30	RAIL TYPE	STANDARD

MOTIFS DE BANDE DE ROULEMENT



ALL-SEASON TRACTION AND DURABILITY

CARACTÉRISTIQUES

- Single-cure technnology with advanced rubber compound
- Trackguard iron core
- Endless high-tensile steel cables
- Versatile self-cleaning stepped tread design

AVANTAGES

- Promotes even tread wearing for long, predictable tread life
- Improves rolling path life for reduced failures and enhanced durability
- Eliminates unexpected downtime due to cable/track breakage
- Maintains good traction throughout tread life

PERFORMANCE

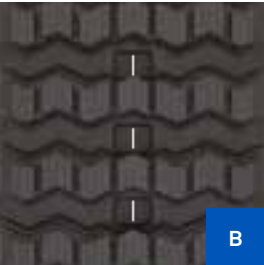
TREAD LIFE

RÉSISTANCE AUX DÉFAILLANCES

TRACTION

LARGEUR	PAS	CRAMPON	GUIDAGE	NOM DE LA PIÈCE DE MÉTAL	ÉPAISSEUR DE LA CARCASSE	HAUTEUR DE CRAMPON	TYPE DE PIÈCE DE MÉTAL	CARACTÉRISTIQUES DE LA PIÈCE DE MÉTAL
320	86	B	J	W	37	25	RAIL TYPE	STANDARD
		B	B	E	47	27	STANDARD	STANDARD
400	86	B	B	E	49	25	STANDARD	STANDARD
450	86	B	B	E	52	25	STANDARD	STANDARD
	100	B	J	E	32	25	RAIL TYPE	STANDARD

MOTIF DE BANDE DE ROULEMENT





CAMSO CTL SPROCKET

DEM QUALITY AND PERFORMANCE AT AFTERMARKET PRICES

CARACTÉRISTIQUES

- Enhanced hardening with deeper penetration
- Premium quality design and engineering
- Optimized geometry and design

AVANTAGES

- Provides longer sprocket wear
- Meets the toughest OEM specifications
- Ensures best fitment with tracks for longer track life

PERFORMANCE

WEAR RESISTANCE



IMPACT RESISTANCE



TRACK AND SPROCKET MATCH



PID	PART NUMBER	MACHINE BRAND	MODEL	NUMBER OF BOLT HOLES	NUMBER OF TEETH	PAS ((mm))	SHAPE B=BELL F=FLAT	ID	WEIGHT (kg)
147I.1	SP-015086BA	Bobcat	T180*, T180H*, T190*, T190H*, T550*, T590*	12	15	86	B	A	24
147I.14.14	SP-015086BB	Bobcat	T180*, T180H*, T190*, T190H*	6	15	86	B	B	23
147.6.6	SP-017086BA	Bobcat	864, T200, T250, T250H, T300, T300H, T320, T630, T650, T750, T770	12	17	86	B	A	28
147.11.11	SP-017086FE	Case New Holland	445CT, 450CT, TR270, TR310, TR320, TR340, TV380, C175, C185, C190, C227, C232, C238 LT175B, LT185B, LT190B	9	17	86	F	E	24
147.2.2	SP-015086FA	CAT	259, 259D	8	15	86	F	A	14
147.8.8	SP-017086FB	CAT	269C, 279C, 279C2, 279D, 289C, 289C2, 289D, 299C, 299D, 299D XHP	9	17	86	F	B	20
147.4.4	SP-016086FA	John Deere	CT 319D*, CT 322, CT 323D*	6	16	86	F	A	18
147.9.9	SP-017086FC	John Deere	CT 329D*, CT 332, CT 333D*	10	17	86	F	C	22
147.7.7	SP-017086FA	John Deere	CT 319D*, CT 323D*, CT 329D*, CT 333D*	12	17	86	F	A	20
147.3.3	SP-015086FB	Kubota	SVL75	8	15	86	F	B	17
147I.10.10	SP-017086FD	Kubota	SVL90	9	17	86	F	D	22
147.5.5	SP-016086FB	Gehl Mustang Takeuchi	CTL 60, CTL 65 MTL 16, MTL 316 TL 130, TL 230	8	16	86	F	B	17



CAMSO
MTL HXD

ENHANCED DURABILITY AND PROTECTION

CARACTÉRISTIQUES

- Single cure technology combined with duradrive internal fabric reinforced design
- Heavy duty carcass construction
- Versatile tread pattern matched with advanced rubber compound

AVANTAGES

- Protects against drive lug failures to add an extra season and complete tread life utilization
- Increases lateral stability to eliminate detracking for less downtime
- Maintains good traction throughout tread life

PERFORMANCE

TREAD LIFE



RÉSISTANCE AUX DÉFAILLANCES



TRACTION



LARGEUR		LENGTH		PAS		NUMBER OF DRIVE LUGS	CRAMPON
[mm]	[po]	[mm]	[po]	[mm]	[po]		
381	15	4216	166	100	4	42	MTL1
457	18	5080	200	100	4	51	MTL2
		5588	220			56	
		5105	201			51	

MOTIFS DE BANDE DE ROULEMENT





CAMSO OTT HXD

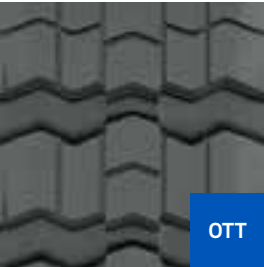
QUICK MOUNT ATTACHMENT FOR TRACKED PERFORMANCE

CARACTÉRISTIQUES	AVANTAGES
- Full rubber track - Embedded iron core with engineered wing design - Full width, continuous rubber track footprint - Internal traction rib	- Allows operation on asphalt, concrete and turf surfaces without damage or marking - Avoids detracking like a non-reinforced all rubber OTT - Increases flotation by as much as 5 times that of tires and by, at least, twice as much as standard steel tracks - Provides high traction between tire and track and prevents tire wear

PERFORMANCE
TREAD LIFE
RÉSISTANCE AUX DÉFAILLANCES
TRACTION

LARGEUR		PAS		LINKS	ÉPAISSEUR DE LA CARCASSE	HAUTEUR DE CRAMPON
[mm]	[po]	[mm]	[po]			
254	10	152,4	6	26	25	32
				27		
				28		
				29		
				31		
304,8	12	152,4	6	29	25	32
				30		
				31		
				32		
				33		

MOTIFS DE BANDE DE ROULEMENT



OTT



CAMSO HXD SMOOTH

DURABILITY AT ITS BEST

CARACTÉRISTIQUES	AVANTAGES
- Single-cure technology with next generation rubber compound - Optimized multi layer internal construction - Smooth tread pattern with heavy duty carcass	- Promotes even tread wearing for long, predictable tread life - Improves weight distribution with better lateral stiffness - Increases track life

PERFORMANCE
TREAD LIFE
RÉSISTANCE AUX DÉFAILLANCES
TRACTION

LARGEUR		LENGTH		ÉPAISSEUR DE LA CARCASSE		CRAMPON THICKNESS		TOTAL THICKNESS		CRAMPON
[mm]	[po]	[mm]	[po]	[mm]	[po]	[mm]	[po]	[mm]	[po]	
400	15,75	8049	317	27,5	1,1	30,5	1,2	58	2,3	Smooth
406	16	6921	272,5	30	1,2	21	0,8	51	2	Smooth
457	18	8049	317	27,5	1,1	30,5	1,2	58	2,3	Smooth

SIDE VIEW





CAMSO HXD CHEVRON

DURABILITY MEETS TRACTION

CARACTÉRISTIQUES

- Single-cure technology with next generation rubber compound
- Optimized multi layer internal construction
- Chevron type tread pattern

AVANTAGES

- Promotes even tread wearing for long, predictable tread life
- Improves weight distribution with better lateral stiffness
- Provides high traction in softer surfaces

PERFORMANCE

TREAD LIFE

RÉSISTANCE AUX DÉFAILLANCES

TRACTION

LARGEUR		LENGTH		ÉPAISSEUR DE LA CARCASSE		CRAMPON THICKNESS		TOTAL THICKNESS		CRAMPON
[mm]	[po]	[mm]	[po]	[mm]	[po]	[mm]	[po]	[mm]	[po]	
400	15,75	8049	317	23,5	0,9	38	1,5	61,5	2,4	Chevron
406	16	6921	272,5	23,5	0,9	38	1,5	61,5	2,4	Chevron
457	18	8049	317	23,5	0,9	38	1,5	61,5	2,4	Chevron

SIDE VIEW



CAMSO CARRIER HXD

TOP PERFORMANCE AND UPTIME

CARACTÉRISTIQUES

- First and only endless steel cable in the market
- Trackguard iron core
- Straight bar tread pattern
- Next generation rubber compound

AVANTAGES

- Protects from joint failures to avoid unexpected downtime
- Improves rolling path life for reduced failures and enhanced durability
- Provides optimal traction
- Promotes even tread wearing for long, predictable tread life

PERFORMANCE

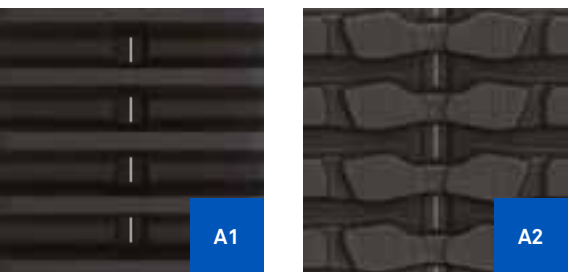
TREAD LIFE

RÉSISTANCE AUX DÉFAILLANCES

TRACTION

LARGEUR	PAS	CRAMPON	GUIDAGE	METAL PIECE	ÉPAISSEUR DE LA CARCASSE	HAUTEUR DE CRAMPON	TYPE DE PIÈCE DE MÉTAL	CARACTÉRISTIQUES DE LA PIÈCE DE MÉTAL
350	100	A1	B	E	42	27	STANDARD	STANDARD
700	100	A2	B	T	66	32	STANDARD	STANDARD
750	150	A2	B	T	80	36	STANDARD	STANDARD

MOTIFS DE BANDE DE ROULEMENT



APERÇU DE LA GAMME COMPLÈTE



PNEUS POUR MINI-CHARGEUSES COMPACTES



PNEUS POUR TRACTOPELLES



PNEUS POUR CHARIOTS TELESCOPICS, CHARGEUSES COMPACTES ET MINI-TOMBREAU



PNEUS POUR PELLES HYDRAULIQUES



ÉQUIPEMENT DE COMPACTION



EXPLOITATION MINIÈRE

*BY CAMSO MAGNUM SERIES

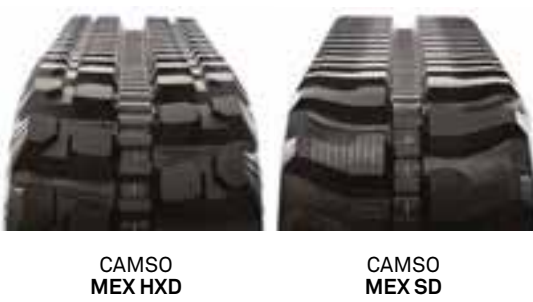


PNEUS POUR CHARGEUSES, TOMBREAU ARTICULÉS ET NIVELEUSES

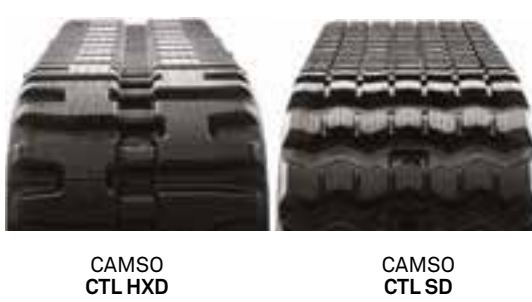


BARBOTINS POUR CHARGEUSES COMPACTES

CHENILLES POUR MINI-PELLES



CHENILLES POUR CHARGEUSES COMPACTES



SPROCKETS FOR CTL'S



CHENILLES POUR CHARGEUSES MULTI-TERRAIN



CHENILLES SUR ROUES POUR MINI-CHARGEUSES COMPACTES

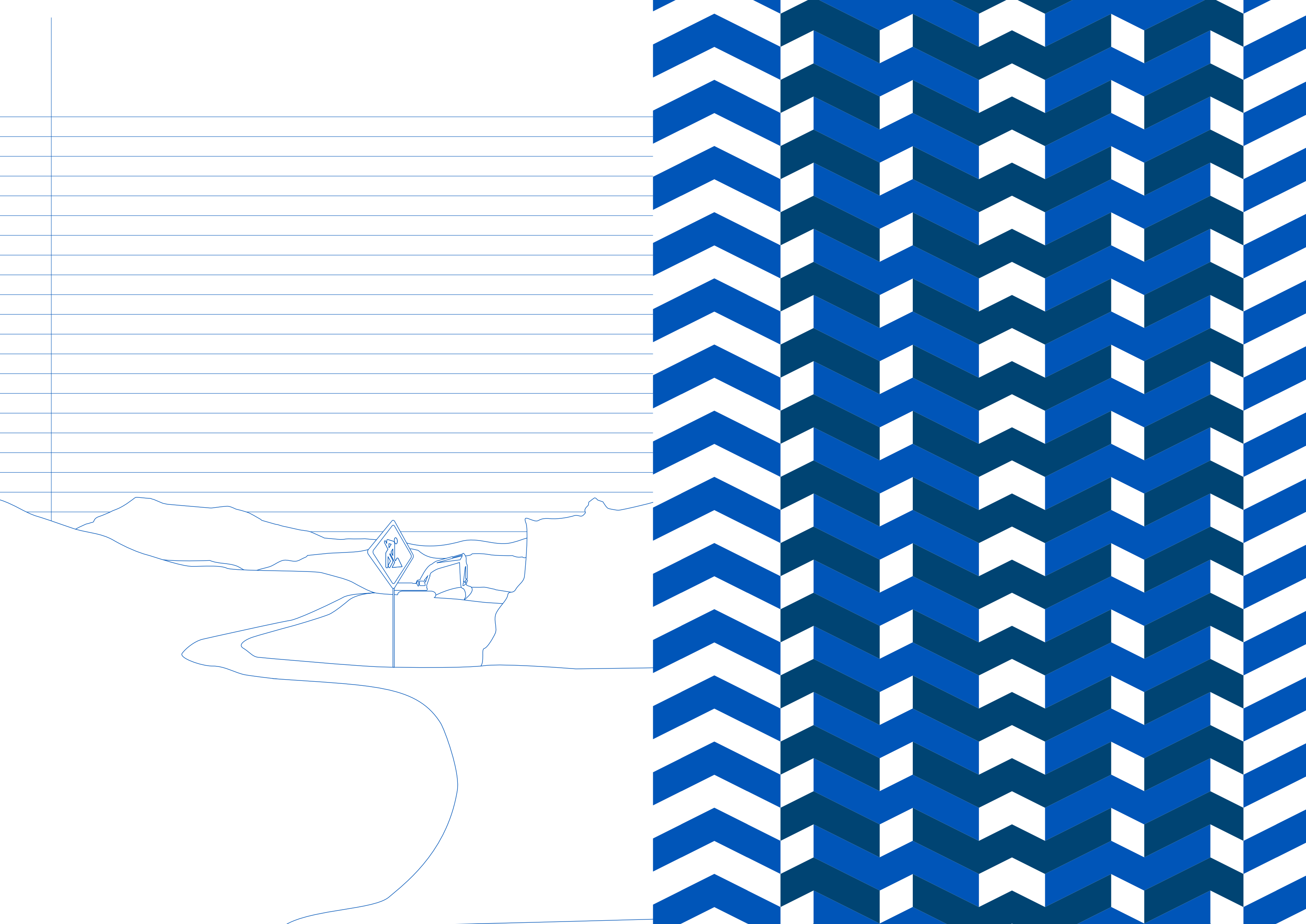


CHENILLES POUR FINISSEURS



CHENILLES POUR VÉHICULES UTILITAIRES





**CHAQUE
ÉPREUVE
NOUS REND PLUS
FORTS**

