

MANUTENTION | HISTOIRE À SUCCÈS

# TractEasy, le nouveau tracteur à bagages autonome de TLD, est équipé de pneus Solideal AIR 561 de Camso



Le pneu Solideal AIR 561 pour équipement d'assistance aéroportuaire de Camso a été choisi par TLD pour son nouveau tracteur à bagages autonome TractEasy, mis au point en collaboration avec EasyMile, et pour son véhicule vedette, le tracteur à bagages Jet-16. Depuis juin 2019, les deux tracteurs standards sont équipés d'un assemblage complet Solideal AIR 561 (pneus et roues).

« Nous sommes impressionnés par le dévouement démontré par l'équipe de développement de Camso qui a su concevoir non seulement une solution à long terme, mais une solution qui tient compte des défis particuliers liés aux applications d'assistance aéroportuaire », explique Yves Crespel, directeur des communications chez TLD. « Avec le Solideal AIR 561, nous sommes persuadés que nos clients bénéficieront d'une solution performante qui réduira leurs coûts d'exploitation globaux. »

La capacité de Camso à offrir un pneu de longue durée spécialement conçu pour un équipement d'assistance aéroportuaire a été un facteur déterminant dans ce partenariat. Le Solideal AIR 561 est la solution idéale pour répondre aux exigences uniques des tracteurs à bagages en matière de polyvalence et de maniabilité. Ces véhicules étaient auparavant équipés de pneus dotés d'un profil à crampons centraux, qui sont mal adaptés à la vitesse élevée, aux longues distances et au rayon de braquage court des tracteurs, ce qui entraînait une usure inégale des pneus causant des problèmes récurrents de vibrations. Dans le cas du Jet-16, cela affecte le confort du conducteur et réduit la durée de vie des pneus, ce qui a poussé TLD à rechercher une solution plus adaptée et plus performante.

## Relever les défis liés aux applications pour équipement d'assistance aéroportuaire

« Nous sommes ravis que Camso ait été choisi comme fournisseur de pneus pour les nouveaux tracteurs à bagages électriques autonomes et zéro émission de TLD », déclare Richard Philippe, directeur régional des ventes OEM – EMEA chez Camso.

La sculpture nervurée caractéristique du Solideal AIR 561 minimise les vibrations dues à l'usure inégale et réduit le serpen-tage, deux défis importants à relever pour le travail sur les sites aéroportuaires. Il offre une plus grande stabilité, assurant ainsi un meilleur confort de conduite et une durée de vie accrue. Son composé de caoutchouc écoénergétique contribue également à réduire l'usure et la résistance au roulement, tandis que son design unique avec « crampons entaillés » augmente la traction dans des conditions de faible adhérence.

« Pour un véhicule sans conducteur fonctionnant dans des conditions normales de circulation, sans modification de l'infrastructure et dans toutes les conditions météorologiques, il était crucial de recourir à un pneu pour équipement d'assistance aéroportuaire qui excellerait en fiabilité, durée de vie et polyvalence. Les essais sur le terrain ont confirmé que le Solideal AIR 561 était le bon pneu pour l'application, non seulement pour notre nouveau véhicule autonome, mais aussi pour notre produit principal, le Jet-16 », ajoute Crespel.

Les principaux fabricants d'équipement d'origine mondiaux spécialisés dans la fabrication d'équipement d'assistance aéroportuaire, comme TLD, recherchent des solutions performantes qui répondent aux défis propres aux applications pour équipement d'assistance aéroportuaire. Par conséquent, il est tout à fait naturel de se tourner vers des spécialistes de pneu comme Camso, qui se concentrent sur les besoins très particuliers des marchés de niche industriels.



POUR PLUS D'INFORMATION À PROPOS DU PNEU AIR 561 DE CAMSO, CONSULTEZ VOTRE REPRÉSENTANT LOCAL DE CAMSO OU VISITEZ [CAMSO.CO](https://www.camso.co).

POUR PLUS D'INFORMATION SUR LE NOUVEAU TRACTEUR TRACTEASY, VISITEZ LE SITE [TLD-GROUP.COM](https://www.tld-group.com)