

ERFOLGSGESCHICHTE | ZUR SOFORTIGEN VERÖFFENTLICHUNG

TLD stattet neuen autonom fahrenden Gepäckschlepper TractEasy mit Solideal AIR 561 von Camso aus



TLD stattet seinen neuen fahrerlosen Gepäckschlepper TractEasy mit dem speziell für Flughafenfahrzeuge konzipierten Reifen Solideal AIR 561 von Camso aus. Der TractEasy wurde wie schon das Flaggschiff des Unternehmens, der Gepäckschlepper Jet-16, in Zusammenarbeit mit EasyMile entwickelt. Beide Flughafenfahrzeuge werden seit Juni 2019 ab Werk mit der Solideal-AIR-561-Baugruppe (Rad und Reifen) ausgeliefert.

„Uns beeindruckt das Engagement des Entwicklerteams von Camso, dessen Lösung nicht nur durch eine lange Lebensdauer besticht, sondern auch die besonderen Herausforderungen bei Einsätzen auf dem Flughafenvorfeld bewältigt“, erklärt Yves Crespel, Kommunikationsleiter bei TLD. „Wir sind davon überzeugt, unseren Kunden mit dem Solideal AIR 561 eine leistungsstarke Lösung zu bieten, die zur Senkung ihrer Gesamtbetriebskosten beiträgt.“

Dass Camso in der Lage war, einen langlebigen Reifen bereitzustellen, der speziell für Flughafen-Bodenfahrzeuge entwickelt wurde, war ein ausschlaggebender Faktor für diese Partnerschaft. Der Solideal AIR 561 ist die ideale Lösung für Gepäckschlepper, denn er erfüllt deren besondere Anforderungen an Vielseitigkeit und Manövrierfähigkeit. Zuvor waren die Gepäckschlepper von TLD mit Blockprofil-Reifen ausgestattet, die jedoch schlecht für die hohen Geschwindigkeiten, langen Wegstrecken und kleinen Wendekreise dieser Maschinen geeignet waren und aufgrund von ungleichmäßigem Verschleiß immer wieder zu Problemen mit Vibrationen führten. Beim Jet-16 beeinträchtigten diese Probleme den Fahrkomfort und die Lebensdauer, sodass TLD sich schließlich nach einer besser geeigneten, leistungsfähigeren Lösung umsah.

Die Herausforderungen von Flughafeneinsätzen bewältigen

„Wir freuen uns, dass sich TLD entschieden hat, seinen neuen autonom fahrenden, emissionsfreien Elektro-Gepäckschlepper mit Reifen von Camso auszurüsten“, sagte Richard Philippe, OEM-Vertriebsleiter für die Region EMEA bei Camso.

Mit seinem unverkennbaren Profilstollen mit Lamellendesign meistert der Solideal AIR 561 gleich zwei Herausforderungen bei Einsätzen auf dem Flughafenvorfeld: Er minimiert Vibrationen aufgrund von ungleichmäßigem Verschleiß und reduziert das Schlingern. Außerdem bietet der Solideal AIR 561 mehr Stabilität, höheren Fahrkomfort und eine längere Lebensdauer. Seine energieeffiziente Gummimischung verringert zudem den Verschleiß und Rollwiderstand, während spezielle „Profilstollen mit Lamellendesign“ auch auf Böden mit geringer Haftung für ausgezeichnete Traktion sorgen.

„Unsere fahrerlosen Gepäckschlepper werden bei jedem Wetter ohne Infrastrukturveränderungen im normalen Flughafenverkehr betrieben. Daher war ein speziell auf Flughafenfahrzeuge zugeschnittener Reifen, der sich durch hohe Zuverlässigkeit, Lebensdauer und Vielseitigkeit auszeichnet, von entscheidender Bedeutung. Feldtests haben bestätigt, dass der Solideal AIR 561 der richtige Reifen für unsere Anwendung ist, und zwar nicht nur für unser neues autonomes Fahrzeug, sondern auch für unser Hauptprodukt, den Jet-16“, so Crespel weiter.

TLD und andere führende globale Erstausrüster im Bereich Flughafen-Bodenfahrzeuge benötigen leistungsstarke Lösungen, die auf anwendungsspezifische Herausforderungen abgestimmt sind. Deshalb wenden sie sich an Reifenexperten wie Camso, die darauf spezialisiert sind, die besonderen Bedürfnisse industrieller Nischenmärkte zu erfüllen.

