# **Communiqué de presse**

# **Pour diffusion immédiate**

**TractEasy, le nouveau tracteur à bagages autonome de TLD, est équipé de pneus Solideal AIR 561 de Camso**

*Magog, QC, le 22 octobre 2019*  – Le pneu [Solideal AIR 561](https://camso.co/fr/manutention/produits/air-561) pour équipement d’assistance aéroportuaire de Camso a été choisi par TLD pour son nouveau tracteur à bagages autonome TractEasy, mis au point en collaboration avec EasyMile, et pour son véhicule vedette, le tracteur à bagages Jet-16. Depuis juin 2019, les deux tracteurs standards sont équipés d’un assemblage complet Solideal AIR 561 (pneus et roues).

« Nous sommes impressionnés par le dévouement démontré par l’équipe de développement de Camso qui a su concevoir non seulement une solution à long terme, mais une solution qui tient compte des défis particuliers liés aux applications d’assistance aéroportuaire », explique Yves Crespel, directeur des communications chez TLD. « Avec le Solideal AIR 561, nous sommes persuadés que nos clients bénéficieront d’une solution performante qui réduira leurs coûts d’exploitation globaux. »

La capacité de Camso à offrir un pneu de longue durée spécialement conçu pour un équipement d’assistance aéroportuaire a été un facteur déterminant dans ce partenariat. Le Solideal AIR 561 est la solution idéale pour répondre aux exigences uniques des tracteurs à bagages en matière de polyvalence et de maniabilité. Ces véhicules étaient auparavant équipés de pneus dotés d’un profil à crampons centraux, qui sont mal adaptés à la vitesse élevée, aux longues distances et au rayon de braquage court des tracteurs, ce qui entraînait une usure inégale des pneus causant des problèmes récurrents de vibrations. Dans le cas du Jet-16, cela affecte le confort du conducteur et réduit la durée de vie des pneus, ce qui a poussé TLD à rechercher une solution plus adaptée et plus performante.

**Relever les défis liés aux applications pour équipement d’assistance aéroportuaire**

« Nous sommes ravis que Camso ait été choisi comme fournisseur de pneus pour les nouveaux tracteurs à bagages électriques autonomes et zéro émission de TLD », déclare Richard Philippe, directeur régional des ventes OEM – EMEA chez Camso.

La sculpture nervurée caractéristique du Solideal AIR 561 minimise les vibrations dues à l’usure inégale et réduit le serpentage, deux défis importants à relever pour le travail sur les sites aéroportuaires. Il offre une plus grande stabilité, assurant ainsi un meilleur confort de conduite et une durée de vie accrue. Son composé de caoutchouc écoénergétique contribue également à réduire l’usure et la résistance au roulement, tandis que son design unique avec « crampons entaillés » augmente la traction dans des conditions de faible adhérence.

« Pour un véhicule sans conducteur fonctionnant dans des conditions normales de circulation, sans modification de l’infrastructure et dans toutes les conditions météorologiques, il était crucial de recourir à un pneu pour équipement d’assistance aéroportuaire qui excellerait en fiabilité, durée de vie et polyvalence. Les essais sur le terrain ont confirmé que le Solideal AIR 561 était le bon pneu pour l’application, non seulement pour notre nouveau véhicule autonome, mais aussi pour notre produit principal, le Jet-16 », ajoute Crespel.

Les principaux fabricants d’équipement d’origine mondiaux spécialisés dans la fabrication d’équipement d’assistance aéroportuaire, comme TLD, recherchent des solutions performantes qui répondent aux défis propres aux applications pour équipement d’assistance aéroportuaire. Par conséquent, il est tout à fait naturel de se tourner vers des spécialistes de pneu comme Camso, qui se concentrent sur les besoins très particuliers des marchés de niche industriels.

**À propos de Camso**

Camso, l’entreprise libérée de la route, est un leader mondial dans la conception, la fabrication et la distribution de pneus hors route, de roues, de chenilles en caoutchouc et de systèmes de trains de roulement destinés aux industries de la manutention, de la construction, de l’agriculture et des produits récréatifs. Elle compte plus de 7 500 employés dévoués, lesquels consacrent tous leurs efforts sur ce qui constitue 11 % du marché mondial des pneus et des chenilles, soit le segment hors route. Elle exploite des centres de recherche et de développement à la fine pointe de la technologie ainsi que des usines de fabrication en Amérique du Nord, en Amérique du Sud, en Europe et en Asie. Camso agit à titre de fournisseur auprès d’importants fabricants d’équipement d’origine (OEM) et distribue ses produits dans le marché des pièces de rechange grâce à son réseau de distribution mondial.

**À propos de TLD**

TLD est une société industrielle reconnue spécialisée dans la conception, la fabrication, la distribution et le service après-vente d’équipement d’assistance aéroportuaire.

Les principaux produits de TLD sont les suivants :

* Démarreurs pneumatiques, climatiseurs et groupes électrogènes au sol
* Tracteurs classiques et tracteurs sans barres pour le remorquage et le refoulement d’avions
* Chargeurs, transporteurs, chargeurs à tapis circulant et tracteurs à bagages
* Escaliers passagers, camions d’eau et chariots-toilettes

Le groupe gère neuf usines dans le monde : Windsor (Connecticut), Boise (Idaho) et Sherbrooke (Québec) en Amérique du Nord; Saint-Lin, Sorigny, Luton et Nimy en Europe; Shanghai et Wuxi en Chine. Ces usines sont spécialisées par type d’équipement et disposent chacune de leurs propres ressources en ingénierie.

TLD distribue ses produits par l’intermédiaire de son réseau de vente et d’après-vente comptant plus de 40 bureaux locaux à travers le monde.

L’entreprise TLD est positionnée sur le marché mondial, car elle offre ses produits dans plus de 100 pays différents. Les clients de TLD sont les compagnies aériennes et leurs sous-traitants, les compagnies de services d’escale, les aéroports, les compagnies de transport de fret, les forces aériennes et les fabricants aéronautiques.

TLD est une entreprise innovante et chef de file de l’industrie qui emploie plus de 150 ingénieurs qui se consacrent à l’ingénierie, à la recherche et au développement.

**À propos d’EasyMile**

Fondée en 2014, EasyMile est une entreprise spécialisée dans la technologie des véhicules autonomes. Elle fournit des solutions de mobilité intelligentes et des technologies autonomes pour l’alimentation des véhicules sans conducteur – en développant des logiciels qui assurent l’automatisation de diverses plates-formes de transport, une solution interne avancée de gestion de flotte pour véhicules autonomes, des solutions de mobilité intelligentes pour le transport de passagers ou qui facilitent la logistique sur des emplacements privés, que ce soit en milieu urbain, suburbain ou rural, et dans divers environnements. La navette sans conducteur EZ10 a déjà été déployée dans 20 pays en Asie-Pacifique, au Moyen-Orient, en Amérique du Nord et en Europe. Outre les fondateurs, Alstom et Continental sont également actionnaires d’EasyMile.

**À propos de Camso**

Camso, l’entreprise libérée de la route, est un leader mondial dans la conception, la fabrication et la distribution de pneus hors route, de roues, de chenilles en caoutchouc et de systèmes de trains de roulement destinés aux industries de la manutention, de la construction, de l’agriculture et des produits récréatifs. Elle compte plus de 7 500 employés dévoués, lesquels consacrent tous leurs efforts sur ce qui constitue 11 % du marché mondial des pneus et des chenilles, soit le segment hors route. Elle exploite des centres de recherche et de développement à la fine pointe de la technologie ainsi que des usines de fabrication en Amérique du Nord, en Amérique du Sud, en Europe et en Asie. Camso agit à titre de fournisseur auprès d’importants fabricants d’équipement d’origine (OEM) et distribue ses produits dans le marché des pièces de rechange grâce à son réseau de distribution mondial.

– 30 –

**Pour obtenir des renseignements sur Camso :**

Richard Philippe, directeur régional des ventes OEM – EMEA

Camso International S.a.r.l

65, avenue de la Gare, L-1611 Luxembourg

Téléphone : +352 261 999 221

[richard.philippe@camso.co](mailto:richard.philippe@camso.co)

[camso.co](https://camso.co/fr/)

## Pour obtenir des renseignements sur TLD :

Yves CRESPEL

Directeur des talents

et des communications du groupe

TLD Europe

10, rue des Carrières Moreau

79420 Saint-Lin (France)

[Téléphone :](https://www.google.com/search?rlz=1C1GGRV_enLU761LU762&biw=1707&bih=838&sxsrf=ACYBGNT5X8tUs5anL-UpCDUcFf64C-FFFQ:1569332005015&q=tld+europe+téléphone&ludocid=489563475054573562&sa=X&ved=2ahUKEwjG6MWlyenkAhWwiOAKHVheD0sQ6BMwHHoECAsQSA)[+33 5 49 95 73 00](https://www.google.com/search?rlz=1C1GGRV_enLU761LU762&biw=1707&bih=838&sxsrf=ACYBGNQNeNF41W4lC-pfkfz9nRIwY51I-Q:1569331968296&ei=ABuKXd3NEbC2ggeyppa4Bw&q=tld+europe+adresse&oq=tld+europe+adresse&gs_l=psy-ab.3..0i22i30l3.29298.35955..36066...7.0..1.312.4379.0j21j2j1......0....1..gws-wiz.......35i39j0i131i67j0i131j0j0i67j35i39i19j0i203j33i21j33i160.jWWL6GJpzQw&ved=0ahUKEwjdzYSUyenkAhUwm-AKHTKTBXc4ChDh1QMICw&uact=5)