COMMUNIQUÉ DE PRESSE *Pour diffusion immédiate*

Lancement d’un nouveau pneu Camso pour chargeur-transporteur souterrain destiné à l’industrie minière

*Magog (Québec), le 7 février 2017* – Camso, auparavant Camoplast Solideal, dévoile le nouveau pneu Camso MST 776, un pneu minier pour véhicule chargeur-transporteur souterrain le plus perfectionné.

Le pneu MST 776 de Camso assure une durée de vie supérieure sur les surfaces dures pour les chargeuses-transporteuses souterraines utilisées dans les applications minières les plus difficiles.

« Nous savons à quel point le temps de service est important dans l'exploitation minière, c’est pourquoi le nouveau pneu MST 776 de Camso a été conçu pour optimiser la durée de vie de la bande de roulement et pour le protéger contre les perforations », explique Mike Dembe, directeur, Gestion des produits, Amérique du Nord et Amérique latine chez Camso.

Grâce à sa bande de roulement L5 lisse et à sculptures très profondes, le pneu MST 776 offre, pour les véhicules souterrains, une résistance à l'usure de la bande de roulement supérieure ainsi qu’une durabilité et une résistance à la crevaison exceptionnelles. De plus, la surface de contact élargie améliore grandement la traction tout en réduisant les risques de glissement du pneu au minimum.

Composé de caoutchouc haut de gamme, le pneu MST 776 offre une résistance remarquable à l'usure et aux coupures de la bande de roulement et du flanc, en plus de réduire l'accumulation de chaleur dans la carcasse. La conception du flanc offre une meilleure protection, car elle fait dévier les débris, protégeant ainsi les flancs et réduisant les fissures de contrainte. Le protecteur de jante protège la roue pour une durée de vie plus longue et un gonflage constant.

« Le pneu MST 776 est synonyme de performance supérieure, ajoute Mike Dembe, et les clients le verront ainsi, puisqu'il surpasse tous nos concurrents tant sur le plan de la durée de vie que de la résistance à la chaleur. » Les essais menés dans des conditions contrôlées ont démontré que le pneu MST 776 offrait une durée de vie de 15 % supérieure et une résistance à la chaleur de 2 % supérieure à la référence de l'industrie, grâce à sa bande de roulement plus profonde et à son composé de caoutchouc hautement perfectionné.

Pour les clients, cela se traduira par une meilleure productivité et, ultimement, par des coûts d'exploitation inférieurs.

À propos de Camso, auparavant Camoplast Solideal

Camso, l’entreprise libérée de la route, est un leader mondial dans la conception, la fabrication et la distribution de pneus hors route, de roues, de chenilles en caoutchouc ainsi que de systèmes de trains roulants destinés aux industries de la manutention, de la construction, de l’agriculture et des produits récréatifs. Elle compte plus de 7 500 employés dévoués qui déploient tous leurs efforts pour ce qui constitue 11 % du marché mondial des pneus et des chenilles, soit le segment hors route. Elle exploite des centres de recherche et de développement à la fine pointe de la technologie, ainsi que des usines de fabrication en Amérique du Nord, en Amérique du Sud, en Europe et en Asie. Camso fournit à d’importants fabricants d’équipement d’origine (OEM) ses produits sous les noms Camso et Solideal, et les distribue dans le marché des pièces de rechange grâce à son réseau mondial de distribution.

-30-

Pour obtenir des renseignements sur les produits :

David DeWaele, directeur, Gestion des produits, EMEA et APAC – Construction

Eddastraat² 40/3 – 9042 Gand, Belgique

Tél. : +32 (0)9 259 10 33

david.dewaele@camso.co

[camso.co](http://www.camso.co/)

Pour obtenir des renseignements sur l’entreprise :

Derek Bradeen, directeur, Marque et communications mondiales

2633, rue MacPherson
Magog (Québec) J1X 0E6 CANADA
Tél. : 1 819 869-8019
derek.bradeen@camso.co

[camso.co](http://www.camso.co/)