

# BON DE COMMANDE\*

## Kit de transfert



\*CECI N'EST PAS UN FORMULAIRE DE DEVIS



### KIT DE TRANSFERT VTT/CÔTE À CÔTE<sup>1</sup>

- Modèles de systèmes de chenilles 2009 et plus récents
- Moyeu Multi
- Exclut tous les ensembles travailleurs HD
- La majorité des véhicules BRP sont munis de suspensions arrières rigides

CONVERSION DU VÉHICULE ACTUEL VERS LE NOUVEAU VÉHICULE	PDSF <sup>2</sup> VTT	<input checked="" type="checkbox"/> Sélectionnez pour commander	PDSF <sup>2</sup> UTV	<input checked="" type="checkbox"/> Sélectionnez pour commander
Suspension arrière indépendante vers suspension indépendante	589,95\$ <sup>3</sup>		749,95\$ <sup>3</sup>	
Suspension arrière rigide vers suspension rigide	749,95\$ <sup>3</sup>		849,95\$ <sup>3</sup>	
Suspension arrière indépendante vers suspension rigide	999,95\$ <sup>3</sup>		1 199,95\$ <sup>3</sup>	
Suspension arrière rigide vers suspension indépendante	799,95\$ <sup>3</sup>		899,95\$ <sup>3</sup>	

**Veillez vous référer au [guide d'applications](#) pour bien identifier la suspension arrière des deux véhicules.**

<sup>1</sup> Applicable sur les modèles Camso seulement

<sup>2</sup> Prix de détail suggéré par le fabricant

<sup>3</sup> Les prix incluent toutes les composantes, sans possibilité de retour à la pièce.

### VÉHICULE

Installé sur

Année / Marque / Modèle / CC

Sera installé sur

Année / Marque / Modèle / CC

N° de commande:

Concessionnaire:

Contact:

N° de concessionnaire:

Téléphone:

Adresse: #

Rue

Ville

Province  
/État

Code  
postal

N° de série du système de chenilles: | | | | | | | | | | |

Tout formulaire doit dûment être complété par un concessionnaire Camso autorisé et retourné par courriel à [dealer.atv@michelin.com](mailto:dealer.atv@michelin.com) ou par télécopieur au 819 539-3910.

Les commandes reçues avant 14 h (heure de l'Est) seront expédiées le jour même si la capacité de production le permet.

CONSERVEZ UNE COPIE POUR VOS DOSSIERS