

BON DE COMMANDE*

Kit de transfert



*CECI N'EST PAS UN FORMULAIRE DE DEVIS



KIT DE TRANSFERT VTT/CÔTE À CÔTE¹

- Modèles de systèmes de chenilles 2009 et plus récents
- Moyeu Multi
- Exclut tous les ensembles travailleurs HD
- La majorité des véhicules BRP sont munis de suspensions arrières rigides

CONVERSION DU VÉHICULE ACTUEL VERS LE NOUVEAU VÉHICULE	PDSF ² VTT	✓ Sélectionnez pour commander	PDSF ² UTV	✓ Sélectionnez pour commander
Suspension arrière indépendante vers suspension indépendante	589,95\$ ³		749,95\$ ³	
Suspension arrière rigide vers suspension rigide	749,95\$ ³		849,95\$ ³	
Suspension arrière indépendante vers suspension rigide	999,95\$ ³		1 199,95\$ ³	
Suspension arrière rigide vers suspension indépendante	799,95\$ ³		899,95\$ ³	

Veillez vous référer au [guide d'applications](#) pour bien identifier la suspension arrière des deux véhicules.

¹ Applicable sur les modèles Camso seulement

² Prix de détail suggéré par le fabricant

³ Les prix incluent toutes les composantes, sans possibilité de retour à la pièce.

VÉHICULE

Installé sur

Année / Marque / Modèle / CC

Sera installé sur

Année / Marque / Modèle / CC

N° de commande:

Concessionnaire:

Contact:

N° de concessionnaire:

Téléphone:

Adresse: #

Rue

Ville

Province
/État

Code
postal

N° de série du système de chenilles: | | | | | | | | | | | |

Tout formulaire doit dûment être complété par un concessionnaire Camso autorisé et retourné par courriel à dealer.atv@michelin.com ou par télécopieur au 819 539-3910.

Les commandes reçues avant 14 h (heure de l'Est) seront expédiées le jour même si la capacité de production le permet.

CONSERVEZ UNE COPIE POUR VOS DOSSIERS