# **Communiqué de presse**

# **Pour publication immédiate**

**Les clients accueillent favorablement le nouveau pneu de chariot élévateur antistatique de Camso qui permettra d’éviter de possibles problèmes de sécurité**

*Magog, le 3 mai 2018 –* Camso lance le [nouveau Solideal PON 775 NMAS](https://camso.co/fr/produits-et-solutions/manutention/produits/pon-775-nmas), le premier pneu au monde conçu pour empêcher les décharges d’électricité statique sur les pneus non marquants, au salon CeMAT de cette année à Hanovre, en Allemagne.

CeMAT est le leader mondial des foires commerciales de l’industrie intralogistique et de la gestion de la chaîne d’approvisionnement. « Durant la semaine, nous avons pu discuter avec les clients et les exposants des tendances de l’industrie et des défis liés à la mobilité auxquels le marché est confronté, » déclare Thierry Miche, directeur exécutif, Ligne de produits – Manutention chez Camso. « Au-delà de l’automatisation, de l’ergonomie et de l’optimisation de l’entreposage, l’un des sujets les plus abordés était la sécurité et les exigences de productivité. »

Durant le salon, Camso a dévoilé le premierpneu PON antistatique non marquant (NMAS) breveté dans un effort pour régler l’important problème de sécurité constitué par l’électricité statique produite par les pneus non marquants. « Le problème de l’accumulation d’électricité statique sur les pneus non marquants est bien connu par l’industrie, et nous le prenons très au sérieux. En empêchant l’accumulation d’électricité statique sur les pneus de chariot élévateur non marquants, nous résolvons de possibles problèmes de sécurité pour les opérateurs et nous protégeons les installations, » ajoute Thierry Miche.

Près de la moitié des chariots élévateurs dotés de pneus à bandage fretté sont équipés de pneus non marquants, le pneu Solideal PON 775 NMAS surmonte les défis présentés par les milieux les plus exigeants, comme les industries des pâtes et papiers et du tapis, pour lesquelles l’électricité statique peut causer des problèmes importants. En fait, la nouvelle solution de pneus à bandage fretté a également été conçue pour des applications particulières où la combinaison de lourdes charges avec des cycles de service élevés peut entraîner des défaillances thermiques et où des quantités importantes d’électricité statique sont générées.

« Le besoin de pneus conducteurs non marquants s’est imposé de lui-même durant un examen des produits avec un client, et depuis son développement, le produit a suscité un enthousiasme général parmi les acteurs clés de l’industrie, » explique Thierry Miche. « Les capacités de surmonter les problèmes d’électricité statique du nouveau Solideal PON 775 NMAS ont été testées depuis octobre 2015 par une entreprise chef de file du secteur des pâtes et papiers en Amérique du Nord. En plus de la mise à la terre de l’électricité statique, le pneu a démontré une longue durée de vie et une résistance accrue à la chaleur, » poursuit Thierry Miche.

Pour Camso, il était essentiel non seulement de mettre sur le marché le premier pneu de chariot élévateur conducteur non marquant breveté, mais également de ne faire aucun compromis sur la performance et la durée de vie du produit. L’entreprise a opté pour des composés de caoutchouc qui se montrent tout aussi performants pour d’autres aspects, comme la résistance aux coupures et à l’usure qui est habituellement exigée dans les milieux à intensité élevée. Après des dizaines d’itérations de conception, des milliers d’heures d’ingénierie, de validation et d’essais, Camso est vraiment fière de commercialiser le Solideal PON 775 NMAS.

La technologie antistatique non marquante de Camso est brevetée depuis 2009.

**À propos de Camso**

Camso, l’entreprise libérée de la route, est un leader mondial dans la conception, la fabrication et la distribution de pneus hors route, de roues, de chenilles en caoutchouc et de systèmes de trains de roulement destinés aux industries de la manutention, de la construction, de l’agriculture et des produits récréatifs. Elle compte plus de 7 500 employés dévoués, qui déploient tous leurs efforts pour ce qui constitue 11 % du marché mondial des pneus et des chenilles, soit le segment hors route. Elle exploite des centres de recherche et de développement à la fine pointe de la technologie, ainsi que des usines de fabrication en Amérique du Nord, en Amérique du Sud, en Europe et en Asie. Camso fournit à d’importants fabricants d’équipement d’origine ses produits sous les noms Camso et Solideal et les distribue dans le marché de remplacement grâce à son réseau mondial de distribution.

**-30-**

**Pour obtenir des renseignements sur les produits :**

Thierry Miche, directeur exécutif, Ligne de produits – Manutention

Eddastraat 40/3 – 9042, Gand, Belgique

Tél. : +32 (0)9 259 10 33

[thierry.miche@camso.co](mailto:thierry.miche@camso.co)

[camso.co](http://www.camso.co/fr/)

**Pour obtenir des renseignements sur l’entreprise :**

Derek Bradeen, directeur exécutif, Marque, Communications et marketing mondial

2633, rue MacPherson  
Magog (Québec) J1X 0E6 CANADA  
Tél. : 1 819-869-8019   
[derek.bradeen@camso.co](mailto:derek.bradeen@camso.co)

[camso.co](http://www.camso.co/fr/)