# **Communiqué de presse**

# **Pour publication immédiate**

# **Camso lance de nouveaux pneus AIR pour chariot élévateur et équipement d'assistance aéroportuaire**

*Magog, 22 mars 2018 –* Camso, auparavant Camoplast Solideal, lance trois nouveaux pneumatiques industriels pour chariot élévateur et équipement d'assistance aéroportuaire visant principalement les marchés de l’Europe, du Moyen-Orient, de l’Asie et de l’Afrique.

Les pneus Solideal AIR 550, AIR 570 et AIR 561 fabriqués par Camso bonifient la gamme de produits pneumatiques et offrent ainsi aux clients la meilleure performance pour leur application au plus bas coût d’exploitation. Ces pneus, qui remplaceront respectivement les pneus Solideal ED Plus, Solideal RIB LUG et Solideal ZZ RIB, promettent une durabilité et une performance accrues sans concession sur le prix.

**Performance améliorée**

« Même si un nombre croissant de chariots élévateurs utilisent dorénavant des pneus pleins, beaucoup requièrent encore des pneumatiques. Les pneumatiques industriels sont préconisés pour les utilisations à l’extérieur sur des terrains accidentés et pour les longs trajets ou dans les régions où le service est moins accessible. Malheureusement, les besoins de ces segments de marché peuvent parfois être négligés, explique Thierry Miche, directeur exécutif, Ligne de produits – Manutentionchez Camso. » Conscient des exigences particulières de ces applications de pneumatiques industriels, Camso a créé une nouvelle gamme de pneus après de nombreux essais et visites de clients afin de leur fournir le produit convenant à leurs applications.

Non seulement les nouveaux pneus [Solideal AIR de Camso](https://goo.gl/y1dkES) durent-ils plus longtemps, mais ils améliorent le confort de conduite sur des terrains accidentés et causent moins de résistance au roulement, ce qui augmente l’efficacité énergétique en général.

Au sujet des trois nouveaux modèles :

* Le pneu **Solideal AIR 550** a été conçu pour améliorer la durabilité sans concession sur le prix dans le but de réduire les coûts d’exploitation des applications générales des chariots élévateurs. Il présente un flanc épais et une carcasse ultrarobuste pour plus de résistance à la crevaison. Le dessin de sa bande de roulement et ses composés de caoutchouc prolongent la durée de vie et procurent une traction et une stabilité accrues. Le nouveau pneu AIR 550 offre une durée de vie 80 % plus longue que celle de son prédécesseur, le Solideal ED Plus.
* Le pneu **Solideal AIR 570** est conçu pour optimiser l’efficacité énergétique des chariots élévateurs électriques grâce à des composés à faible résistance au roulement. Son profil plat améliore la stabilité, et son crampon central continu atténue les vibrations et augmente la maniabilité. Outre la performance améliorée du pneu, la longévité de sa bande de roulement s’est accrue de 30 % par rapport au Solideal RIB LUG.
* Le pneu **Solideal AIR 561** est conçu expressément pour réduire les coûts d’exploitation de l’équipement d'assistance aéroportuaire, tel que les tracteurs à bagages et les remorqueurs d’aéronefs. Comparé au pneu Solideal ZZ RIB, le pneu AIR 561 affiche 12 % plus de stabilité, 10 % plus d’efficacité énergétique et une longévité de la bande de roulement doublée. Il utilise des composés de caoutchouc qui procurent une excellente durée de vie sur les aires de trafic à haute température, et sa structure nervurée aide à résoudre des problèmes liés à l’équipement d’assistance aéroportuaire, telles que le serpentage et le bombement (aussi appelé usure de la tringle et du dégagement latéral). Grâce à ses profonds crampons et lamelles, le pneu offre une excellente traction dans des conditions d’adhérence réduite.

« En tant que plus grand fabricant de pneus pour chariots élévateurs du monde, il nous incombe de bien saisir les besoins uniques de mobilité de l’équipement de manutention et ses applications, et de construire le bon pneu tout en procurant à nos clients la solution au plus bas coût d'exploitation. Par la même occasion, nous offrons des solutions pneumatiques pour l’équipement d'assistance aéroportuaire et les applications générales pour chariots élévateurs. En conséquence, Camso offre aux utilisateurs finaux plus de possibilités en leur présentant la gamme la plus complète de pneumatiques industriels de 8 à 20 pouces, et plus de 40 combinaisons de dimensions et d’indices de robustesse, le pneu Solideal AIR 550, aussi offert en composé non marquant.

Pour obtenir de plus amples renseignements sur les nouveaux pneus Solideal AIR, veuillez consulter [air.camso.co](https://goo.gl/y1dkES).

**À propos de Camso, auparavant Camoplast Solideal**

Camso, l’entreprise libérée de la route, est un leader mondial dans la conception, la fabrication et la distribution de pneus hors route, de roues, de chenilles en caoutchouc et de systèmes de trains roulants destinés aux industries de la manutention, de la construction, de l’agriculture et des produits récréatifs. Elle compte plus de 7 500 employés dévoués qui déploient tous leurs efforts pour ce qui constitue 11 % du marché mondial des pneus et des chenilles, soit le segment hors route. Elle exploite des centres de recherche et de développement à la fine pointe de la technologie, ainsi que des usines de fabrication en Amérique du Nord, en Amérique du Sud, en Europe et en Asie. Camso fournit à d’importants fabricants d’équipement d’origine ses produits sous les noms Camso et Solideal, et les distribue dans le marché de remplacement grâce à son réseau mondial de distribution.

**-30-**

**Pour obtenir des renseignements sur les produits :**

Thierry Miche, directeur exécutif, Ligne de produits – Manutention

Eddastraat 40/3 – 9042 Gand, Belgique

Tél. : +32 (0)9 259 10 33

thierry.miche@camso.co

[camso.co](http://www.camso.co/fr/)

**Pour obtenir des renseignements sur l'entreprise :**

Directeur exécutif, Marque, communications et marketing mondial

2633, rue MacPherson
Magog (Québec) J1X 0E6 CANADA
Tél. : 1 819 869-8019
dereck.bradeen@camso.co

[camso.co](http://www.camso.co/fr/)