



SYSTÈMES DE CHENILLES **CAMSO** POUR VÉHICULES TOUT-TERRAIN ET CÔTE À CÔTE





REPOUSSE LES LIMITES DE TON VÉHICULE !

Tu comptes sur ton véhicule tout-terrain (VTT) ou sur ton véhicule côte à côte (VCC) pour te rendre sur ton lieu de travail ou de loisir.

Aussi robuste que soit ton véhicule, tes roues ne pourraient tout simplement pas s'attaquer à des conditions de neige profonde, à de la boue ou à des terrains marécageux.

Équipe ton véhicule tout-terrain ou ton véhicule côte à côte de systèmes de chenilles pour assurer ta mobilité en tout temps.

Va à un niveau supérieur

- Améliore ta mobilité et va où tu veux, quand tu veux.
- Profite d'une polyvalence, d'une stabilité et d'une maniabilité hors paire sur n'importe quel type de terrain.
- Dispose de la puissance dont tu as besoin pour le remorquage et le transport de lourdes charges.

CONSERVE LA MAÎTRISE DE TON VÉHICULE



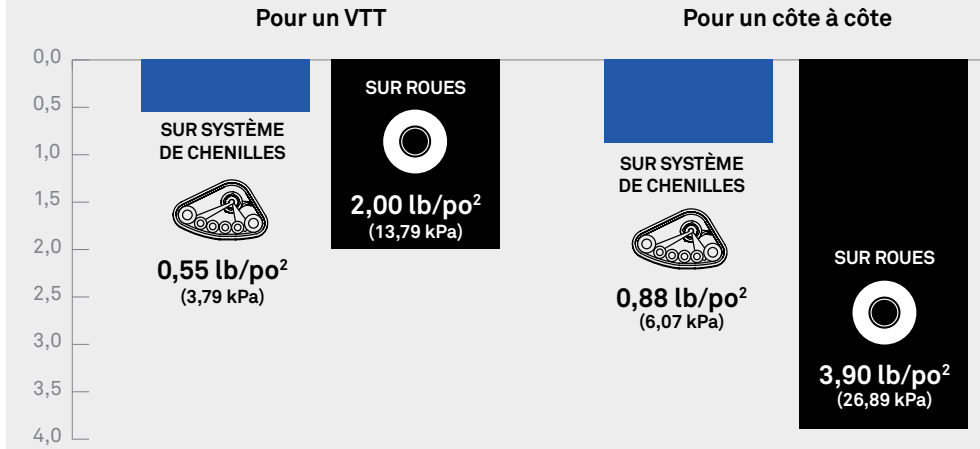
Une flottaison supérieure

Là où les roues s'enfonceraient, les systèmes de chenilles Camso te permettent de poursuivre ton chemin en répartissant le poids de ton véhicule sur une plus grande surface.

Tu peux donc te rendre où bon te semble, peu importe la surface.

- Pression réduite jusqu'à 75 %*
- Meilleure répartition du poids

Pression moyenne au sol



* Peut varier en fonction du poids du véhicule, de sa charge et du modèle de système de chenilles. Calculs basés sur un VTT de 900 lb (incluant le conducteur) ainsi que sur un VCC de 1800 lb (incluant le conducteur et un passager).

Une traction qui dépasse tes attentes

Grâce à ses chenilles en caoutchouc et leurs crampons spécifiquement conçus pour les VTT et les véhicules côte à côte, les systèmes de chenilles Camso t'offrent une capacité de traction et de chargement supérieure.

- Capacité de transport et de remorquage accrue

Une maniabilité incomparable

Profite d'une maniabilité précise et d'une meilleure tenue de route grâce au châssis de chenille rigide, aux caractéristiques des antirotations, à une conception spécialisée et à un empattement plus large et plus long.

- Moins de vibrations, plus de confort
- Centre de gravité bas et plus grande surface de contact au sol



TU CHANGES DE VÉHICULE ? AUCUN PROBLÈME !

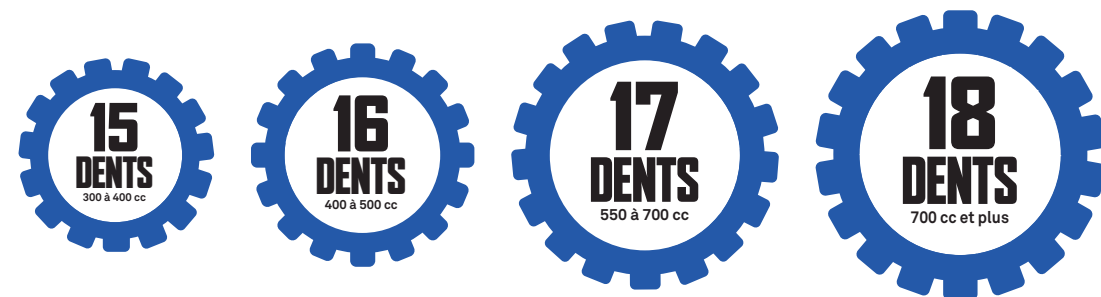
Tu peux conserver ton système de chenilles et l'installer sur ton nouveau véhicule facilement. Une autre façon de maximiser ton investissement et ton expérience de conduite.

Barbotin d'entraînement adapté à ton véhicule

Camso adapte ses systèmes de chenilles en fonction de ton véhicule et de sa cylindrée. La taille des barbotins que nous fournissons avec nos systèmes de chenilles est adaptée au modèle de ton véhicule.

Spécialement conçus pour maintenir une vitesse maximale et la pleine puissance de ton véhicule.

Dimensions des barbotins en fonction du véhicule**



** Peut varier en fonction des modèles.

Attaches et antirotations

Notre système d'antirotation est muni d'un ressort préchargé en usine et d'un amortisseur en caoutchouc qui maintient les chenilles fermement en place et assure la performance de ton véhicule.

- Le dispositif à ressort sur les antirotations arrières te permet de rouler en marche arrière sur les obstacles
- Le système est conçu pour absorber l'impact de chaque bosse afin de prévenir les bris sur le véhicule

Une installation rapide et facile

Avec quelques outils de base, les installations subséquentes peuvent être complétées en deux heures environ.†

Nous te conseillons d'effectuer la première installation d'un système de chenilles Camso chez un de nos concessionnaires accrédités.

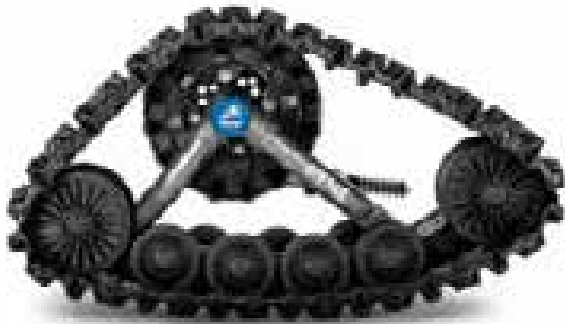
† La durée moyenne d'installation varie en fonction du modèle et de la marque du véhicule.



Ton système de chenilles Camso est interchangeable avec la majorité des modèles et grandes marques de véhicule.

LA GAMME DES SYSTÈMES DE CHENILLES CAMSO POUR LES VÉHICULES TOUT-TERRAIN ET CÔTE À CÔTE

CAMSO
ATV T4S



CAMSO
X4S



CAMSO
UTV 4S1



300 cc ET PLUS

300 cc ET PLUS

400 cc À 700 cc

400 cc À 1000 cc

UTILISATION
VTT



UTILISATION
VCC



GUIDE D'UTILISATION

Que tu utilises ton véhicule pour des travaux ou pour tes loisirs, nous avons le système qu'il te faut.

TRACTION/
FLOTTAISON

X4S | ATV T4S

ATV T4S | X4S

UTV 4S1

X4S | UTV 4S1

- Fabrication de neige
- Damage des pistes
- Arrosage
- Coupe de bois
- Travaux agricoles
- Patrouille de ski
- Activités récréatives
- Pêche sur la glace / chasse
- Se rendre au chalet
- Déneigement

CAMSO

ATV T4S

Travail et loisir, beau temps, mauvais temps

Nos systèmes de chenilles pour VTT sont non seulement la référence de l'industrie, mais également très performants dans toutes les conditions.

Profite d'une efficacité hors paire toute l'année, peu importe les conditions météo.

SPÉCIFICATIONS

CHENILLE	
Largeur	Avant : 11,5 in, (292 mm) Arrière : 12,5 in, (318 mm)
Longueur	Avant : 93,4 in, (2372 mm) Arrière : 98,5 in, (2507 mm)
Hauteur des profils	Avant : 1,25 (32 mm) Arrière : 1,25 in, (32 mm)
Chenille	Avant : Flex Arrière : plat
PERFORMANCE	
Surface carrée de flottaison	2000 po² (1,30 m²)
Vitesse conservée (moyenne)	2/3

Trouve le complément des spécifications en page 20



MACHINE

300^{CC} À 1000^{CC}



TOUT-TERRAIN



UNE PREMIÈRE DANS L'INDUSTRIE

La technologie *Flex-Track* de Camso

Chenilles avant flexibles sur les côtés et légèrement courbées vers l'intérieur

Maniabilité stable
Un roulement plus confortable que celui offert par les chenilles droites traditionnelles
Une conduite agréable facilitant les grandes distances et les longues heures de travail

Châssis en acier robuste

Conception ouverte légère

Durabilité et performance améliorées
Facilite l'évacuation de la neige, de la boue et des débris

Roues libres et intermédiaires

Roues et roulements étanches et bande extérieure élastomère

Longévité accrue dans des conditions difficiles
Ne gèlent pas

Stabilisateur monté en tandem

Arbres sur support en caoutchouc

Absorbe les chocs pour un roulement plus doux

Boîtier de roulement

Joint d'étanchéité externe et surface d'usure en acier inoxydable

Assure l'étanchéité du boîtier et la durabilité des roulements



Capuchon

Capuchon avec effet diaphragme

Élimine l'absorption d'eau lors de variations de température

CAMSO
X4S
POUR VÉHICULES TOUT-TERRAIN

Obtiens les meilleures performances

Quelles que soient tes activités de plein air, qu'elles soient professionnelles ou dans le cadre de tes loisirs, le système de chenilles Camso X4S a été conçu pour répondre à toutes les attentes d'un propriétaire de véhicule tout-terrain.

C'est la solution sans tracas pour tirer le maximum de performance et de plaisir de ton expérience de conduite en VTT.

Le Camso X4S est la nouvelle génération de système de chenilles, qui offre le nec plus ultra en matière de polyvalence, de stabilité et de maniabilité, sur n'importe quel terrain, toute l'année.



MACHINE
**300^{CC}
ET PLUS**



TOUT-TERRAIN

SPÉCIFICATIONS

CHENILLE	
Largeur	Avant : 11,5 po (292 mm) Arrière : 12,5 po (318 mm)
Longueur	Avant : 93,4 po (2372 mm) Arrière : 98,5 po (2507 mm)
Hauteur des profils	Avant : 1,25 po (32 mm) Arrière : 1,25 po (32 mm)
Chenille	Avant : Flex Arrière : plat
PERFORMANCE	
Surface carrée de flottaison	2000 po² (1,30 m²)
Vitesse conservée (moyenne)	2/3

Trouve le complément des spécifications en page 20



UNE PREMIÈRE DANS L'INDUSTRIE

La technologie *Flex-Track* de Camso

Chenilles avant flexibles sur les côtés et légèrement courbées vers l'intérieur

Maniabilité stable
Un roulement plus confortable que celui offert par les chenilles droites traditionnelles
Une conduite agréable facilitant les grandes distances et les longues heures de travail

Châssis en acier robuste

Une géométrie pensée pour une conduite et une maniabilité améliorées

Roues libres et intermédiaires

Largeur de 26 mm pour un meilleur soutien de la chenille

Système à double roulement boulonné aux roues pour faciliter l'entretien

Roulements étanches standard et remplaçables pour un entretien moins coûteux

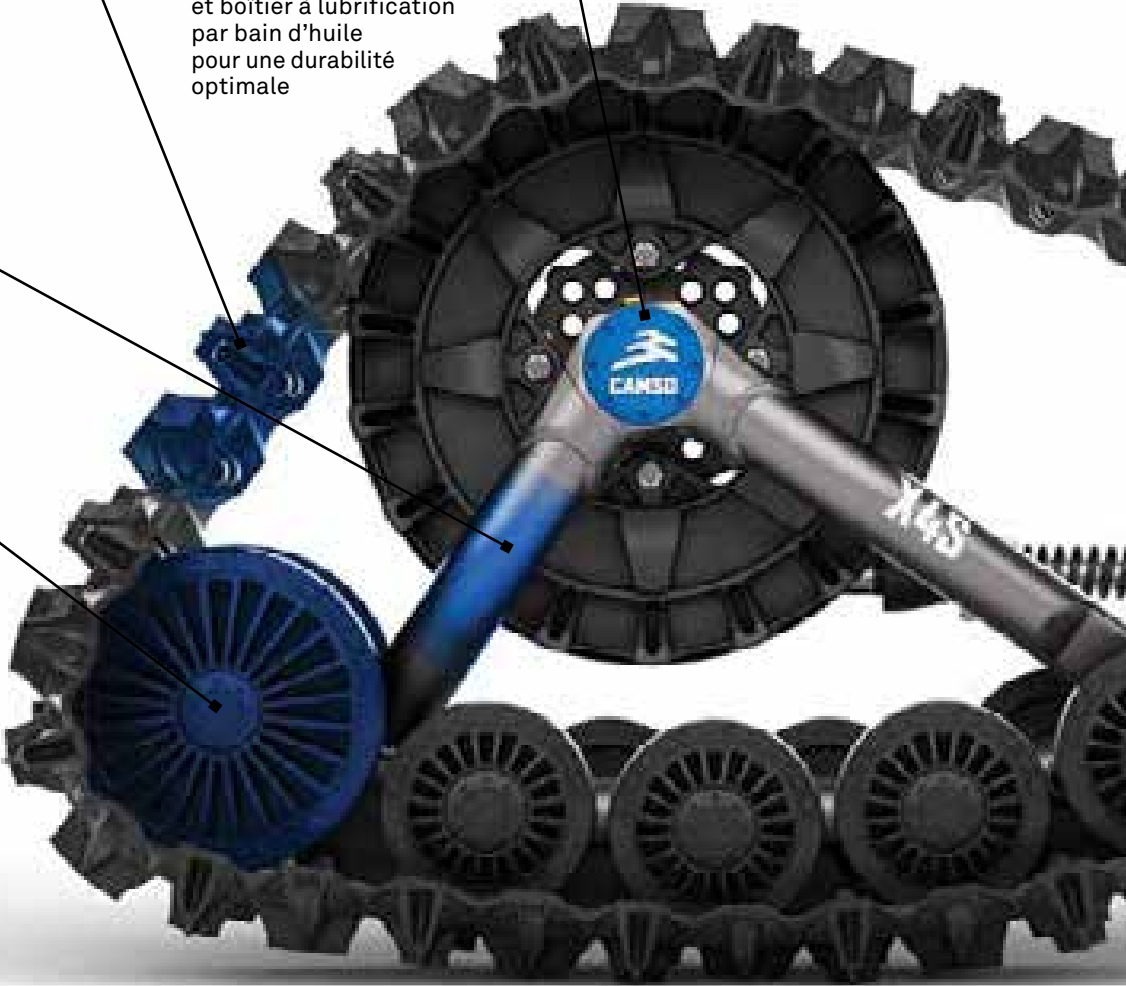
Vue de coupe des roues libres et intermédiaires



Boîtier de roulement

Conception à deux roulements avec lubrification par bain d'huile

Moyeux à double roulement et boîtier à lubrification par bain d'huile pour une durabilité optimale



CAMSO
X4S
POUR VÉHICULES CÔTE À CÔTE

Explore plus pour moins cher

Le système de chenilles Camso X4S a été conçu pour que tu profites au maximum de toutes les activités de plein air sur ton véhicule côte à côte de petite à moyenne taille à trois sièges ou moins.

C'est notre système de chenilles pour VCC le plus abordable et le plus polyvalent qui t'aide à accomplir le travail au chalet et à tirer le maximum de tes activités récréatives comme la pêche et la chasse.

La Camso X4S est le choix fiable pour t'emmener là où tu as besoin d'aller, peu importe le jour de l'année.



MACHINE
**400^{CC}
À
700^{CC}**



CÔTE À CÔTE





CAMSO

UTV 4S1

Des plus robustes qui soient

Ce système de chenilles redéfinit les standards de performances, peu importe les conditions. Il t'offre un niveau supérieur de qualité de conduite et de durabilité dans la neige, les marécages, les marais, la boue et les tourbières.

SPÉCIFICATIONS

CHENILLE		
Largeur	Avant : 12,5 po (318 mm) Arrière : 14 po (356 mm)	
Longueur	Avant : 98,5 po (2507 mm) Arrière : 116,7 po (2964 mm)	
Hauteur des profils	Avant : 1,125 po (29 mm) Arrière : 1,125 po (29 mm)	
Chenille	Avant : Flex Arrière : plat	
PERFORMANCE		
Surface carrée de flottaison	2520 po ² (1,62 m ²)	
Vitesse conservée (moyenne)	2/3	

Trouve le complément des spécifications en page 20



MACHINE
400CC
À
1000CC



CÔTE À CÔTE



UNE PREMIÈRE DANS L'INDUSTRIE

La technologie *Flex-Track* de Camso

Chenilles avant flexibles sur les côtés et légèrement courbées vers l'intérieur

Maniabilité stable
Un roulement plus confortable que celui offert par les chenilles droites traditionnelles
Une conduite agréable facilitant les grandes distances et les longues heures de travail

Châssis en acier robuste

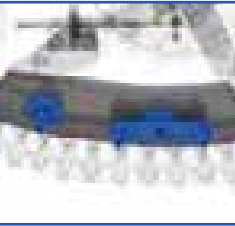
Conception ouverte légère

Durabilité et performance éprouvées
Facilite l'évacuation de la neige, de la boue et des débris

Pneus increvables

Pneus à haute densité avec angle d'attaque ajusté

Friction et usure réduites
Absorption des chocs maximisée pour une conduite stable et confortable
Performance sans tracass



Stabilisateur monté en tandem

Roues boulonnées au tandem

Élimine le graissage
Absorbe les chocs pour un roulement plus doux

Boîtier de roulement

Joint d'étanchéité extérieurs et bagues en acier inoxydable

Amélioration de la durabilité des roulements
Fiabilité accrue



Roues et joints

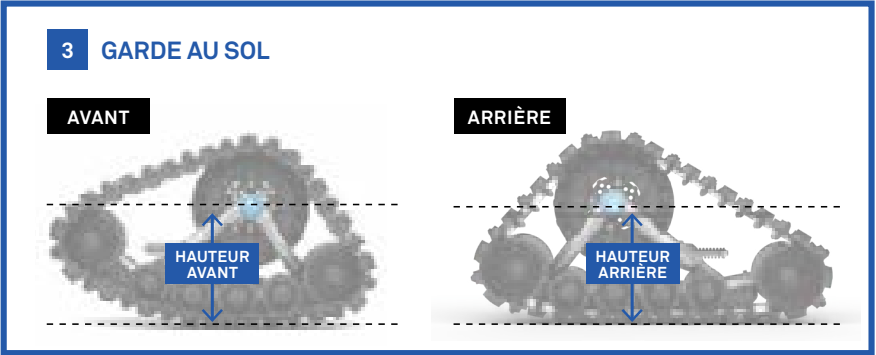
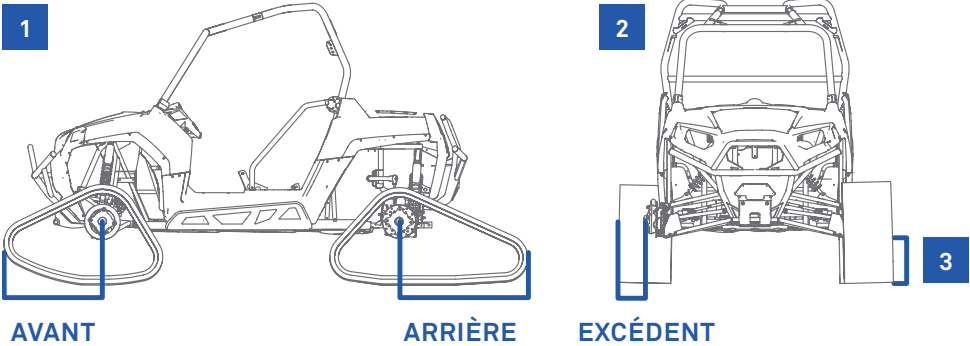
Conception **AMÉLIORÉE** des joints d'étanchéité

Amélioration des joints et des guides et usure réduite
Élimine l'absorption d'eau lors de variations de température

SYSTÈME	CAMSO ATV T4S	CAMSO X4S	CAMSO UTV 4S1
Taille du véhicule	300 cc à 1000 cc	300 cc et plus (VTT) 400 cc à 700 cc (VCC)	400 cc à 1000 cc
1 Excédent (longueur)	Avant : 24 po (609 mm) Arrière : 27 po (685 mm)	Avant : 24 po (609 mm) Arrière : 27 po (685 mm)	Avant : 26,5 po (673 mm) Arrière : 35 po (889 mm)
2 Excédent (largeur)	6 po (153 mm)	6 po (153 mm)	7,25 po (184 mm)
3 Garde au sol	Hauteur avant : 15 3/8 po (390 mm) Hauteur arrière : 14 5/8 po (372 mm)	Hauteur avant : 15 3/8 po (390 mm) Hauteur arrière : 14 5/8 po (372 mm)	Hauteur avant : 16 3/8 po (416 mm) Hauteur arrière : 16 1/2 po (418 mm)
Poids (moyen)	71 lb (30 kg)	Avant : 72,6 lb (33kg) Arrière : 79,4 lb (36 kg)	Avant : 103 lb (47 kg) Arrière : 120 lb (54 kg)
Hauteur	Avant : 23,8 po (604 mm) Arrière : 23,2 po (590 mm)	Avant : 23,8po (604 mm) Arrière : 23,2 po (590 mm)	Avant : 25 po (637 mm) Arrière : 24,7 po (626 mm)
Longueur	Avant : 40 po (1016 mm) Arrière : 42,5 po (1081 mm)	Avant : 40 po (1016 mm) Arrière : 42,5 po (1081 mm)	Avant : 42,5 po (1081 mm) Arrière : 52 po (1321 mm)
Largeur	Avant : 11,5 po (292 mm) Arrière : 12,5 po (318 mm)	Avant : 11,5 po (292 mm) Arrière : 12,5 po (318 mm)	Avant : 12,5 po (318 mm) Arrière : 14 po (356 mm)
SPÉCIFICATIONS			
Type d'entraînement	Interne	Interne	Interne
Châssis	Acier au carbone	Acier au carbone	Acier au carbone
Roues libres et intermédiaires	134 et 202 mm encapsulées et scellées. Roues avec bande de roulement en élastomère. Capuchon avec effet diaphragme.	134 et 202 mm à double roulement. Roulements étanches standard et remplaçables Bande de roulement en élastomère. Capuchon avec effet diaphragme.	132 mm à double roulement, encapsulées et scellées (largeur : 50 mm). Roues d'extrémités anticrovaissos scellées de 241 mm, à double roulement. Capuchon avec effet diaphragme.
Moyeu et roulement	Multiboulons en acier moulé. Design à 4 boulons.	Multiboulons en acier moulé. Design à 4 boulons.	Multiboulons en acier moulé à 3 roulements huilés. Design à 4 et 5 boulons.
Tandem et suspension	Mono tandem avant au point de pivotement avec roues boulonnées	Conception à deux roulements avec lubrification par bain d'huile	Tandem surmoulé en caoutchouc. Essieu surmoulé en caoutchouc. Sans maintenance.
ENTRETIEN			
Installation initiale (approximative)*	2 h	2 h	2 h
Installations subséquentes	1 h	1 h	1 h

*Nous recommandons que l'installation initiale des systèmes de chenilles Camso soit faite par un concessionnaire autorisé.
Le temps d'installation peut varier en fonction du modèle et de la marque du véhicule.

DIMENSIONS ET JEU DU SYSTÈME



GARANTIE LIMITÉE DE 2 ANS

Les systèmes de chenilles CAMSO
sont couverts par
une garantie limitée de deux ans,
la meilleure de sa catégorie.

ALLER PLUS LOIN

UN SERVICE AU MOMENT ET À L'ENDROIT QUI TE CONVIENT

Camso offre une expertise technique et un service incomparables. Peu importe où tu es dans le monde, tu peux obtenir l'aide d'un expert de Camso en contactant un de nos nombreux distributeurs et concessionnaires autorisés ou en composant le numéro de notre ligne d'assistance directe.

Les systèmes de chenilles Camso sont couverts par une garantie limitée de deux ans, la meilleure de sa catégorie.

Pour obtenir de plus amples renseignements, communique avec nous par l'intermédiaire de notre ligne d'assistance directe:

1-866-533-0008 (É.-U. et Canada seulement) | **enduser.atv@michelin.com**



**JOINS-TOI À NOUS
POUR DU CONTENU
EXCLUSIF**



camso.co

Les modèles, spécifications, conceptions ou accessoires montrés ou indiqués peuvent être modifiés ou ne plus être offerts sans préavis. Consulte un concessionnaire Camso pour obtenir plus de détails, les prix et la disponibilité. Seuls les professionnels doivent installer le système sur ton véhicule. Les modifications apportées au véhicule peuvent annuler la garantie du fabricant de l'équipement d'origine. Consulte le guide d'utilisateur et la garantie de ton véhicule. **AVERTISSEMENT:** Conduire un VTT ou un VCC peut être dangereux et peut entraîner des blessures graves ou même la mort. Lis attentivement les instructions figurant dans le guide d'utilisateur et suis-les soigneusement. Profite de ta randonnée hors route de façon sécuritaire et responsable, porte toujours un casque et l'équipement de protection pertinent, et ne bois jamais avant de conduire. Certaines des images de la présente brochure illustrent des conducteurs professionnels en situation de pilotage contrôlé. Ne tente pas de les imiter. | Droits d'auteur © Camso Inc. 2023. Tous droits réservés.

