

CHENILLES CAMSO GUIDE D'INSTALLATION CHARGEUSES MULTI-TERRAIN



OUTILS REQUIS

Levier de 30 po à bout plat
Seau
Jeu de clés à cliquet
Équipement de protection (gants et lunettes de protection)
Cric
Chandelles ou blocs
Pompe à graisse

LA SÉCURITÉ D'ABORD RESTEZ CONCENTRÉ ET VIGILANT PENDANT LE PROCESSUS D'INSTALLATION

Pour éviter des blessures, la prudence s'impose lorsque vous travaillez sur les composants du châssis.

- Utilisez des équipements de protection appropriés tels que lunettes et gants
- Évitez de placer les bras, les jambes, les mains et les pieds près des pièces mobiles ou des points de pincement
- Effectuez le remplacement des chenilles en caoutchouc sur une surface plane et unie, et non en pente
- Effectuez des mouvements fluides et évitez d'exercer une force excessive, car cela pourrait provoquer une perte d'équilibre
- Dans la mesure du possible, utilisez un équipement et des outils supplémentaires pour faciliter l'installation, p. ex., un chariot élévateur à chenilles, une nacelle élévatrice ou un païan
- Observez toujours les directives du fabricant d'équipement d'origine

Démontage des anciennes chenilles

1. Levez le bras du godet et installez une barre de sûreté au niveau d'un des cylindres hydrauliques afin d'éviter que le poids du bras ne fasse descendre les vérins.
2. Soulevez le côté de l'appareil duquel la chenille sera démontée et utilisez des chandelles ou des blocs appropriés pour immobiliser l'appareil.
3. Relâchez la tension de la chenille et retirez la vis de traction supérieure.
4. Dévisser le tendeur et exercez une pression sur le dessus de la chenille afin de reculer complètement le barbotin d'entraînement jusqu'à ce que le logement touche la roue de bogie.
5. Retirer le circlips, les capuchons anti-poussière et les écrous de la poulie avant.
6. Prenez une masse et tapez sur le bord de la courroie de la chenille à la hauteur de la poulie avant. La partie extérieure de la poulie et la chenille devraient sortir en même temps. Dans le cas contraire, prenez un levier et placez-le derrière la poulie et le cadre près du centre du moyeu.

Installation des nouvelles chenilles

1. Déposez la chenille sur le barbotin d'entraînement et installez la chenille sur les poulies de l'arrière vers l'avant.
2. Placer un pied de biche (d'environ 30 po) entre l'intérieur de la poulie avant et la chenille. Demandez à un assistant de démarrer et de faire tourner le barbotin d'entraînement vers l'avant. Au même moment, levez le pied de biche et penchez-le sur la chenille. La chenille s'enroulera correctement sur la poulie.
3. Ensuite, prenez une masse et tapez sur le bord extérieur de la chenille jusqu'à ce que celle-ci soit au même niveau que la poulie avant intérieure.
4. Ajustez la poulie avant à l'intérieur de la chenille à un angle d'environ 45 degrés par rapport à l'essieu.
5. Utilisez un levier de 2 po x 6 po d'une longueur d'environ 4 pieds et placez-la devant la première roue de bogie de 10 po et derrière la poulie avant.
6. Demandez à un assistant de regarder à l'intérieur de l'alésage de la roue, et lorsqu'il est centré sur l'arbre, tapez sur la roue pour la faire entrer d'environ 1 po.
7. Relâchez le levier et ajustez la roue, puis poussez à nouveau le levier vers l'avant. Tapez sur la roue, puis sur la chenille en alternance jusqu'à ce que vous sentiez que la roue est bien au fond.
8. À l'aide du levier, maintenez une légère pression sur la roue et installez le roulement, la rondelle et l'écrou.

Pour en savoir plus sur l'entretien et l'utilisation des chenilles en caoutchouc, reportez-vous au guide d'emploi du fabricant d'équipement d'origine, consultez votre concessionnaire ou recherchez des publications concernant le fonctionnement et l'utilisation d'un véhicule sur chenilles en caoutchouc sur le site Web du fabricant.

Vous trouverez également des renseignements supplémentaires à l'adresse : camso.co.

Les informations contenues dans le présent document sont à titre informatif uniquement.

