CHENILLES CAMSO
GUIDE D'INSTALLATION
MINI-EXCAVATRICES

OUTILS REQUIS

Levier de 30 po à bout plat
Seau
Jeu de clés à cliquet
Équipement de protection (gants et lunettes de protection)
Cric
Chandelles ou blocs
Pompe à graisse

LA SÉCURITÉ D'ABORD
RESTEZ CONCENTRÉ ET VIGILANT
PENDANT LE PROCESSUS D'INSTALLATION

Pour éviter des blessures, la prudence s'impose lorsque vous travaillez sur les composants du châssis.

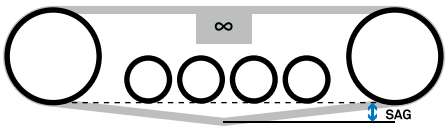
- Utilisez des équipements de protection appropriés tels que lunettes et gants
- Évitez de placer les bras, les jambes, les mains et les pieds près des pièces mobiles ou des points de pincement
- Effectuez le remplacement des chenilles en caoutchouc sur une surface plane et unie, et non en pente
- Effectuez des mouvements fluides et évitez d'exercer une force excessive, car cela pourrait provoquer une perte d'équilibre
- Dans la mesure du possible, utilisez un équipement et des outils supplémentaires pour faciliter l'installation, p. ex., un chariot élévateur à chenilles, une nacelle élévatrice ou un palan
- Observez toujours les directives du fabricant d'équipement d'origine

Démontage des anciennes chenilles

1. Abaisser le godet et la lame jusqu'au sol. Soulever les chenilles de 15 cm (6 po) du sol en poussant simultanément contre le sol avec le godet et la lame. Pour plus de sécurité, utiliser des blocs ou des chandelles pour immobiliser le véhicule.
2. Relâcher la tension exercée sur la chenille en dévissant partiellement la soupape à graisse située sur le châssis des chenilles, derrière le couvercle de soupape.
   a) Déboulonner le couvercle à l'aide d'une clé à douille, puis le retirer.
   b) Tourner la soupape à graisse de trois tours complets à l'aide d'une clé à douille. Il n'est pas nécessaire de démonter la soupape à graisse.
3. Enfoncer un bloc de bois entre le barbotin et la chenille, à leur point de contact au-dessus du châssis.
   a) Faire rouler la chenille vers l'avant; à mesure que le bloc coincé entre le barbotin et la chenille tourne autour du barbotin, la tension sur la chenille exercée par la graisse dans le réservoir de la poulie est alors relâchée.
4. Retirer la chenille. Soulever la chenille hors du barbotin et de la roue.

Installation des nouvelles chenilles

1. Placer la nouvelle chenille sur le barbotin et la poulie, puis sous le châssis.
2. Aligner les dents du barbotin et l'épaulement de la poulie avec les rails de la chenille.
3. Remplir le réservoir de graissage en utilisant la pompe à graisse. Remplir le réservoir jusqu'à ce que la poulie exerce la tension appropriée sur la chenille.
4. Faire rouler la chenille vers l'avant. S'assurer que la chenille n'oscille pas et ne saute pas. Le cas échéant, revérifier l'alignement de la chenille sur le barbotin et la roue, et les galets ainsi que la tension de la poulie.
5. Déterminer l'affaissement de la chenille en mesurant la distance entre le rebord intérieur de la chenille et le rebord inférieur du galet intermédiaire du milieu.



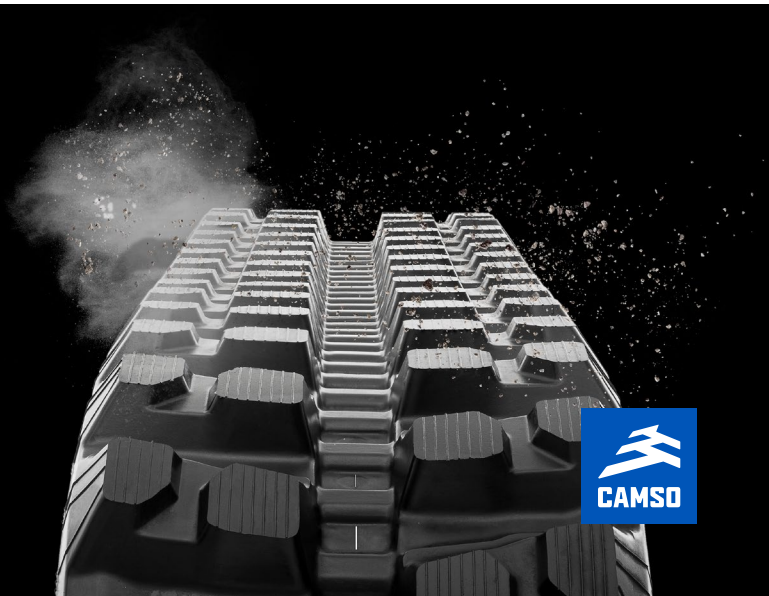
Directives générales sur la tension :
Flèche de 15 mm (5/8 po) (petits véhicules <2,5T)
Flèche de 25 mm (1 po) (véhicules moyens entre 2,5T et 5,5T)
Flèche de 35 mm (1 3/8 po) (gros véhicules entre 5,5T et 14T)

Ces valeurs doivent seulement être utilisées à titre de directives générales. En tout temps, vous devez consulter le guide d'emploi du véhicule pour connaître les procédures d'établissement de la tension et d'installation.

Pour en savoir plus sur l'entretien et l'utilisation des chenilles en caoutchouc, reportez-vous au guide d'emploi du fabricant d'équipement d'origine, consultez votre concessionnaire ou recherchez des publications concernant le fonctionnement et l'utilisation d'un véhicule sur chenilles en caoutchouc sur le site Web du fabricant.

Vous trouverez également des renseignements supplémentaires à l'adresse : camso.co.

Les informations contenues dans le présent document sont à titre informatif uniquement.



CHENILLE DE CONSTRUCTION
RECOMMANDATIONS D'UTILISATION
MINI-EXCAVATRICES

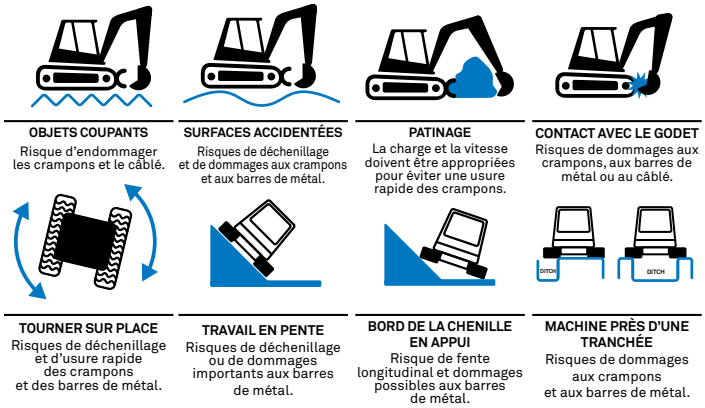
Installation appropriée de la chenille

Profitez des temps d'arrêt lors du remplacement des chenilles pour effectuer une inspection approfondie et remplacer les composants usés du châssis. Le barbotin, la poulie de tension et les galets sont traités thermiquement pour en prolonger la durée de vie. Une fois que la partie traitée est dégradée, l'usure est plus rapide. Puisque les chenilleset les composants du châssis sont conçus pour s'user en même temps, l'installation de chenilles neuves sur des composants usés réduira considérablement leur durée de vie.

IMPORTANT
Veuillez lire attentivement cette brochure avant d'utiliser les chenilles Camso.

Techniques d'utilisation

Comparativement aux pneus, les chenilles permettent à la machine de fonctionner dans des conditions très difficiles et inhabituelles. Un manque de formation ou de vigilance de l'opérateur peut occasionner des dommages aux chenilles, au châssis et à la machine. Il est de la responsabilité du propriétaire de la machine de considérer la perte ou le gain engendré par une application particulière. Il est important de ne pas oublier que la garantie couvre les défauts liés à la fabrication du produit, et non les problèmes mécaniques ou l'utilisation dans des conditions trop sévères.



OBJETS COUPANTS
Risque d'endommager les crampons et le câblé.

SURFACES ACCIDENTÉES
Risques de déchenillage et de dommages aux crampons et aux barres de métal.

PATINAGE
La charge et la vitesse doivent être appropriées pour éviter une usure rapide des crampons.

CONTACT AVEC LE GODET
Risques de dommages aux crampons, aux barres de métal ou au câblé.

TOURNER SUR PLACE
Risques de déchenillage et d'usure rapide des crampons et des barres de métal.

TRAVAIL EN PENTE
Risques de déchenillage ou de dommages importants aux barres de métal.

BORD DE LA CHENILLE EN APPUI
Risque de fente longitudinal et dommages possibles aux barres de métal.

MACHINE PRÈS D'UNE TRANCHÉE
Risques de dommages aux crampons et aux barres de métal.

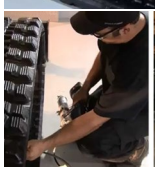
La garantie ne couvre pas les cas d'usure ou de défaillances causées par une activité inappropriée ou par l'utilisation dans de telles conditions.

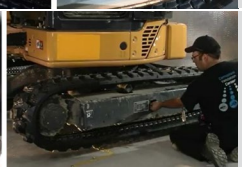
Démontage et installation de la chenille

1. Dévissez et retirez le capuchon du vérin à graisse, puis reculer la poulie de tension au maximum à l'aide d'un bloc de bois.

2. Soulevez la machine de façon à ce que la chenille ne touche pas le sol et retirez-la en commençant par le côté de la poulie.

3. Engager d'abord la chenille autour du barbotin, puis autour de la poulie en faisant tourner lentement la chenille et en prenant garde de l'aligner sous les galets.



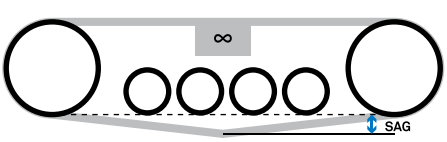


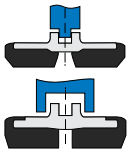
4. Revisser le capuchon du vérin à graisse, puis utiliser la pompe à graisse afin de le remplir jusqu'à ce que la tension de la chenille soit correcte.

Maintien de la tension de la chenille

Procédez à une vérification après les 30 premières heures, puis toutes les 50 heures.

Une tension appropriée est un facteur primordial pour la durée de vie de la chenille. Il est important de vérifier et de maintenir une tension de chenille appropriée selon ce qui est indiqué par le fabricant de la machine. Il s'agit également de l'un des moyens les plus simples pour maximiser la durée de vie de la chenille. Une tension trop faible ou trop élevée au niveau de la chenille peut entrainer des dommages résultant en des temps d'arrêts coûteux et peut conduire au remplacement de celle-ci et/ou des composants du châssis.





Directives de tension :
Flèche de 15 mm (petits véhicules <2,5T)
Flèche de 25 mm (véhicules moyens entre 2,5T et 5,5T)
Flèche de 35 mm (gros véhicules entre 5,5T et 14T)

Ces valeurs doivent seulement être utilisées à titre d'indications générales. En tout temps, vous devez consulter le manuel du fabricant de la machine concernant les directives de tension et les procédures de réglage.

Pour obtenir une tension appropriée de la chenille :

- Soulevez la machine de façon à ce que les chenilles ne touchent plus le sol.
- Faites tourner la chenille lentement afin d'avoir le maximum de flèche vers le bas (positionner le signe & gravé dans la chenille vers le haut)
- Vérifiez la tension de la chenille, en mesurant la distance entre le sommet de la dent et le galet central de la machine (flèche).

Inspection quotidienne / Nettoyage

REMARQUE : Ne pas tenter de débarrasser le véhicule des débris en le conduisant.

Une inspection quotidienne des chenilles et du châssis est également un élément essentiel pour maximiser la durée de vie de la chenille.

- Inspectez l'extérieur de la chenille afin de vérifier si les crampons sont complets ou s'il y a des signes d'arrachement et de perforations.
- Inspectez l'ensemble de la carcasse à la recherche de signes d'usure anormale, de coupures ou de câbles apparents.
- Inspectez le châssis afin de repérer les signes d'usure anormale.
- Le barbotin, la poulie de tension et les galets doivent être en bon état de fonctionnement, sans dommage apparent, usure inhabituelle ou méplats.

Maintien de la propreté du train de roulement

Le nettoyage de votre système (châssis et chenilles) est essentiel à sa durée de vie. Il faut retirer les accumulations de débris séchés ou gelés avant de conduire la machine. L'accumulation de débris peut entraîner un mauvais alignement de la chenille, un déchenillage, l'usure du barbotin et une surtension des câbles métalliques.

Conseils pour le nettoyage du système (châssis et chenille) :

- Nettoyez le châssis à la fin de chaque journée de travail.
- Les matériaux qui sont collants ou abrasifs, par exemple la glaise, la boue ou le gravier, doivent être retirés avant qu'ils ne durcissent et sèchent.
- Prêtez une attention particulière au barbotin, à la poulie de tension et aux galets, où les débris sont les plus susceptibles de s'accumuler.
- L'utilisation dans des matériaux corrosifs et agressifs (carburant, huile, sel et engrais) peut entraîner la dégradation du caoutchouc et la corrosion des barres de métal. Rincez les chenilles et le châssis avec de l'eau propre