

GUIDE D'INSTALLATION DES CHENILLES SUR ROUES EN ACIER DE CAMSO



La trousse d'installation comprend les éléments suivants :

- (2) Chenilles sur roues en acier de Camso
Pour les pneus de 10-16,5 : 18 maillons
Empattement maximum : 44,5 po
Pour les pneus de 12-16,5 : 20 maillons
Empattement maximum : 55 po
- (1) Sangle à cliquet
- (1) Clé à cliquet
- (1) Douille
- (3) Outils de connexion supplémentaires :
Boulons, écrous et bagues



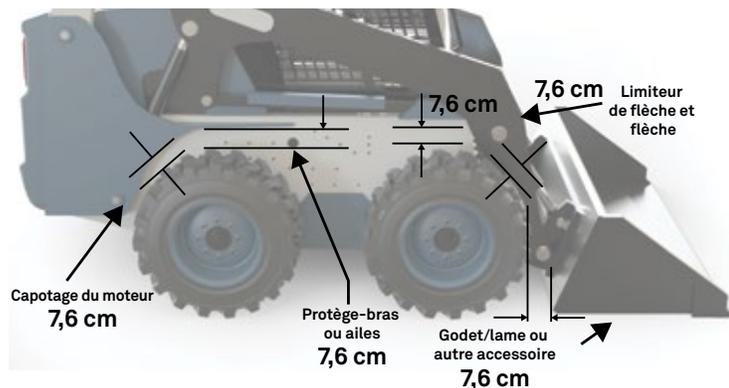
Vérification du dégagement avant l'assemblage :

1. **Gardes et bras de levage :** Il existe de nombreuses configurations différentes de mini-chargeuses compactes. Certains véhicules offrent un plus grand dégagement que d'autres en raison de la conception de leur châssis. Les garde-boue varient aussi selon les marques.
2. Il est recommandé d'avoir un dégagement de 7,6 cm (3 po) avec un dégagement minimum de 6,3 cm (2,5 po) entre la circonférence du pneu et les garde-boue, ou tout autre bras ou outre aile. S'il n'existe pas suffisamment de dégagement entre la circonférence du pneu et le châssis, le pneu doit être réduit. Des pneus et des roues d'un diamètre réduit peuvent être fournis en vue d'obtenir le dégagement approprié.
3. En règle générale, on suggère d'avoir un dégagement de 7,3 cm (3 po) entre le flanc intérieur du pneu et le châssis de la mini-chargeuse compacte. Un dégagement minimal serait de 6,3 cm (2,5 po). Si un espace supplémentaire entre le châssis et les pneus est nécessaire, des entretoises de 5 ou 8,9 cm (2 ou 3,5 po) peuvent être fournies pour obtenir le dégagement requis. Pour certaines mini-chargeuses compactes, des jantes décentrées inversées fourniront un dégagement suffisant.

Installation des entretoises de roue :

1. Soulevez le véhicule ou installez-le sur des chandelles.
2. Desserrez les écrous de la roue et retirez l'assemblage de pneu.
3. Installez l'entretoise sur l'essieu en alignant les goujons et les trous dans l'entretoise.
4. Lubrifiez les écrous de roue et les goujons. Cela diminuera la tension et permettra d'éviter d'endommager les filets.
5. Fixez l'entretoise au moyeu en serrant les écrous, conformément aux recommandations du fabricant du véhicule relatives au couple mécanique.
6. Fixez l'assemblage pneu-roue sur l'entretoise.
7. Fixez l'assemblage en serrant les écrous, conformément aux recommandations du fabricant du véhicule relatives au couple mécanique.

Guide de mesures des dégagements :



Vérifiez s'il y a un dégagement entre le capotage du moteur et le pneu.

Vérifiez le dégagement du côté du véhicule. [7,6 cm]
Vérifiez s'il y a des limiteurs de flèche et des protégé-bras.



1. Dépliez la chenille sur le sol devant le véhicule, avec le profil de bande de roulement contre terre.
2. Le bras du limiteur de flèche doit être surélevé et verrouillé, conformément aux instructions et aux recommandations du fabricant.
3. Gonflez les pneus en fonction des pressions de gonflage recommandées (lb/po²) par le fabricant.



4. Positionnez les pneus du véhicule au centre de la chenille et roulez soigneusement sur cette dernière.



5. Ramenez les extrémités de la chenille par-dessus les pneus.



6. Utilisez la sangle à cliquet pour rapprocher les extrémités de la chenille.
7. Il pourrait s'avérer nécessaire d'ajouter ou de retirer des maillons pour obtenir la bonne longueur de chenille. Vous voudrez peut-être prendre note de ces changements, car il est recommandé d'apporter les mêmes changements au moment d'installer la deuxième chenille.
8. Fixez la chenille en réunissant chaque extrémité avec les boulons, les écrous et les bagues fournis dans le sac d'outils.
9. Déplacez le véhicule lentement vers l'avant, puis vers l'arrière, en ligne droite, pour que les crampons des pneus soient alignés avec la chenille.
10. Il ne devrait pas y avoir de vide entre les pneus et la chenille.



11. Vérifiez l'affaissement de la chenille; un affaissement entre 1,58 cm et 2,54 cm (1 et 2 po) est recommandé.
12. Il pourrait s'avérer nécessaire d'ajouter ou de retirer des maillons pour obtenir la bonne longueur de chenille. Rappel : Vous voudrez peut-être prendre note de ces changements, car il est recommandé d'apporter les mêmes changements au moment d'installer la deuxième chenille.
13. Il est possible d'effectuer de petits ajustements de la longueur de chenille en modifiant le pas entre certains maillons. Utilisez la sangle pour maintenir la tension dans la chenille et remplacez les boulons des grands trous par ceux des petits trous de pas.
14. Une fois que la première chenille est bien installée, installez l'autre chenille en utilisant les mêmes paramètres de longueur.