



AUPARAVANT
CAMOPLAST
SOLIDEAL

SYSTÈMES DE CHENILLES CAMSO ATV/UTV 2018



ALLER PLUS LOIN

Chez Camso, nous sommes dévoués à améliorer l'expérience des conducteurs de véhicules récréatifs et à surpasser les standards de l'industrie en offrant des chenilles et des systèmes de chenilles de haute performance et une gamme complète de services.



REPOUSSEZ LES LIMITES DE VOTRE VÉHICULE !

Vous comptez sur votre véhicule tout-terrain (VTT) ou sur votre véhicule côte à côte pour vous rendre sur votre lieu de travail ou de loisir.

Aussi robuste que soit votre véhicule, vos roues ne pourraient tout simplement pas s'attaquer à des conditions de neige profonde, à de la boue ou à des terrains marécageux.

Équipez votre véhicule tout-terrain ou votre véhicule côte à côte de systèmes de chenilles pour assurer votre mobilité en tout temps.

Allez à un niveau supérieur

- Améliorez votre mobilité et allez où vous voulez, quand vous le voulez.
- Profitez d'une polyvalence, d'une stabilité et d'une maniabilité hors pairs sur n'importe quel type de terrain.
- Disposez de la puissance dont vous avez besoin pour le remorquage et le transport de lourdes charges.



Nous utilisons un système de chenilles Camso pendant toute la saison parce qu'il nous permet de conduire un véhicule en toute sécurité dans la neige et sur des pentes très prononcées.

M. Robert

Can-Am Outlander 800

Employé de FUNIVIE CIAMPINOI en Italie

Raison d'achat : entretien et assistance pour une station de ski



CONSERVEZ LA MAÎTRISE DE VOTRE VÉHICULE

Une flottaison supérieure

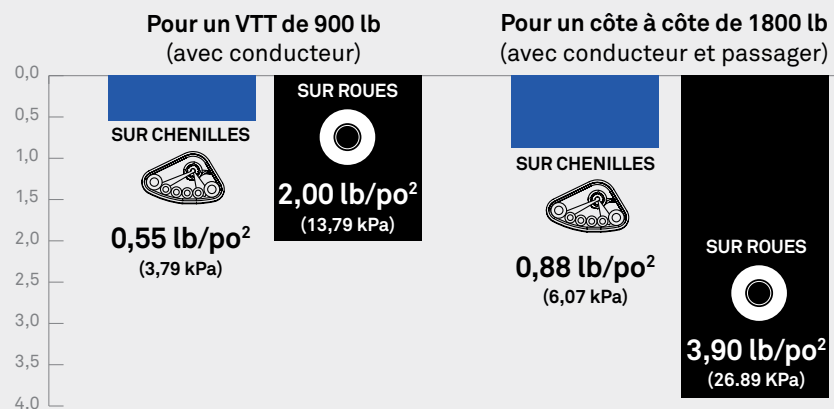
Là où les roues s'enfonceraient, les systèmes de chenilles Camso vous permettent de poursuivre votre chemin en répartissant le poids de votre véhicule sur une plus grande surface.

Vous pouvez donc vous rendre où bon vous semble, peu importe la surface.

- Pression réduite jusqu'à 75 %*
- Meilleure répartition du poids

* Peut varier en fonction du poids du véhicule et de sa charge.

Pression moyenne au sol



Une traction qui dépasse vos attentes

Grâce à ses chenilles et leurs crampons spécifiquement conçus pour les VTT et les véhicules côte à côte, les systèmes de chenilles Camso vous offrent une capacité de traction et de chargement supérieure.

- Capacité de transport et de remorquage accrue

Une maniabilité incomparable

Profitez d'une maniabilité précise et d'une meilleure tenue de route grâce au châssis de chenille rigide, aux caractéristiques des antirotations, à une conception spécialisée et à un empattement plus large et plus long.

- Moins de vibrations, plus de confort
- Centre de gravité bas et plus grande surface de contact au sol



VOUS CHANGEZ DE VÉHICULE ? AUCUN PROBLÈME !

Votre système de chenilles Camso est interchangeable avec plus de 99 % des modèles ou des marques de véhicule.

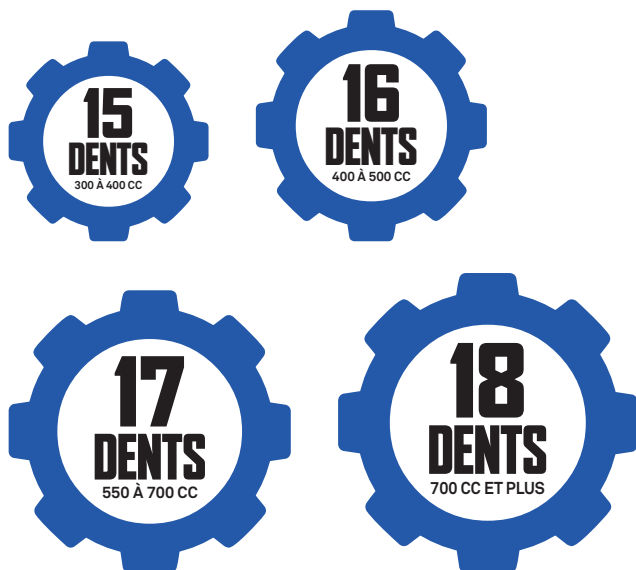
Vous pouvez conserver votre système de chenilles et l'installer sur votre nouveau véhicule facilement. Une autre façon de maximiser votre investissement et votre expérience de conduite.

Barbotin d'entraînement adapté à votre véhicule

Camso adapte ses systèmes de chenilles en fonction de votre véhicule et de sa cylindrée. La taille des barbotins que nous fournissons avec nos systèmes de chenilles est adaptée au modèle de votre véhicule.

Ils permettent de maintenir un maximum de vitesse tout en améliorant la puissance à bas régime.

Dimensions de barbotins en fonction du véhicule**



** Peut varier en fonction des modèles.

Attaches et antirotation

Notre système d'antirotation est muni d'un ressort préchargé en usine et d'un amortisseur en caoutchouc qui maintient les chenilles fermement en place et assure la performance de votre véhicule.

- Le dispositif à ressort sur les antirotations arrière vous permet de rouler en marche arrière sur les obstacles
- Le système est conçu pour absorber l'impact de chaque bosse afin de prévenir les bris sur le véhicule

Une installation rapide et facile

Avec quelques outils de base, les installations subséquentes peuvent être complétées en moins d'une heure.†

Nous vous conseillons d'effectuer la première installation d'un système de chenilles Camso chez un de nos concessionnaires accrédités.

† La durée moyenne d'installation varie en fonction du modèle et de la marque du véhicule.

LE BON SYSTÈME DE CHENILLES POUR VOTRE VÉHICULE TOUT-

VOTRE TYPE DE VÉHICULE

PETITS VÉHICULES



CAMSO
ATV R4S

MACHINE
300^{CC}
À
500^{CC}

TOUS LES VÉHICULES

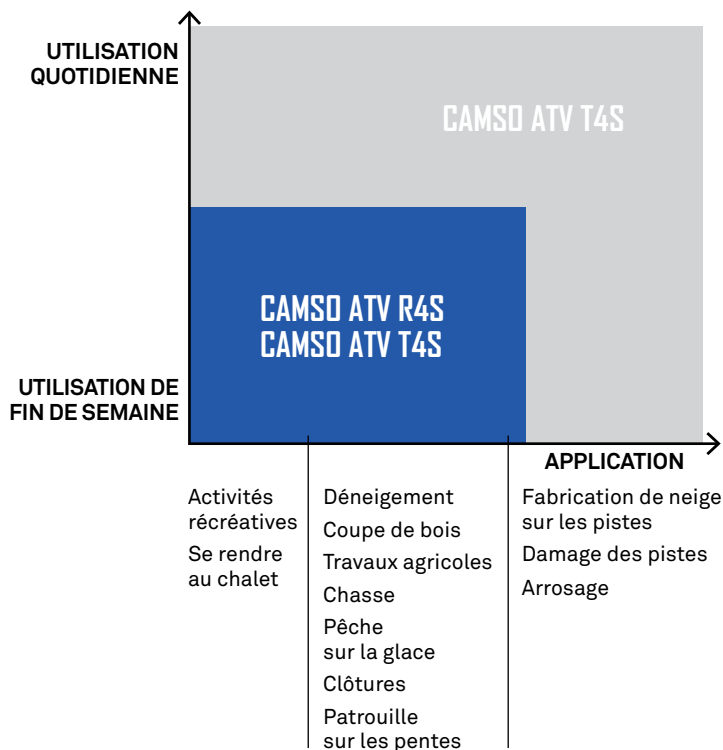


CAMSO
ATV T4S

MACHINE
300^{CC}
À
1000^{CC}

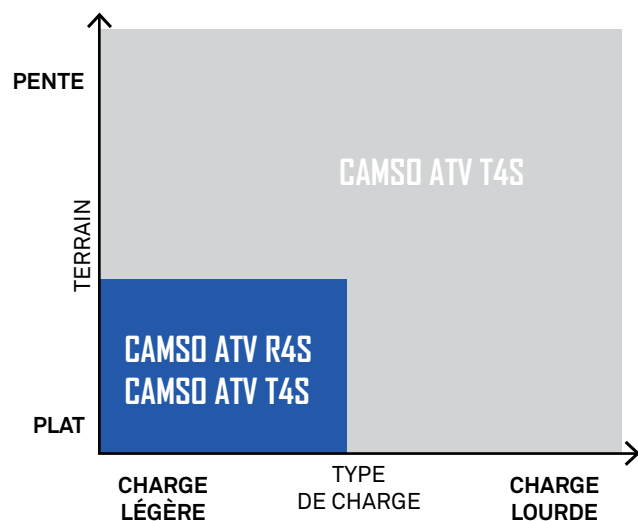
VOTRE UTILISATION

Que vous utilisiez votre véhicule pour de gros travaux ou pour vos loisirs, nous avons le système qu'il vous faut.



VOS BESOINS DE TRACTION

Transportez-vous de lourdes charges sur des pentes abruptes ou de petites charges sur terrain plat? Nous avons deux systèmes pour véhicules tout-terrain qui maximisent la traction de votre véhicule et vous permettent d'aller où bon vous semble, en transportant tout ce dont vous avez besoin.



VOS BESOINS DE FLOTTAISON

Selon la taille de votre véhicule, choisissez le système qui vous offrira la flottaison nécessaire.

La pression au sol permet de maximiser la traction et la vitesse de votre véhicule.



ATV R4S

ATV T4S

POIDS DU VEHICULE	573 lb	573 lb
SURFACE DU SYSTÈME AU SOL	1333 po ²	2000 po ²
	0,42 lb/po ²	0,28 lb/po ²



ATV T4S

POIDS DU VEHICULE	886 lb
SURFACE DU SYSTÈME AU SOL	2000 po ²
	0,44 lb/po ²

Nouveau

CAMSO

ATV R4S



TOUT-TERRAIN

Accédez à plus pour moins

Un système de chenilles quatre-saisons construit pour les petites machines. Que ce soit pour la pêche sur glace, la chasse, l'agriculture ou les séjours au chalet, le système de chenilles ATV R4S est parfait pour pousser votre VTT encore plus loin, à moindre coût.

MACHINE

300CC
À
500CC



BARBOTINS

Adaptés aux VTT de petites cylindrées

- Réglés pour prévenir une surcharge de l'embrayage ou du moteur

CHÂSSIS LÉGER EN ACIER THERMOLAQUÉ

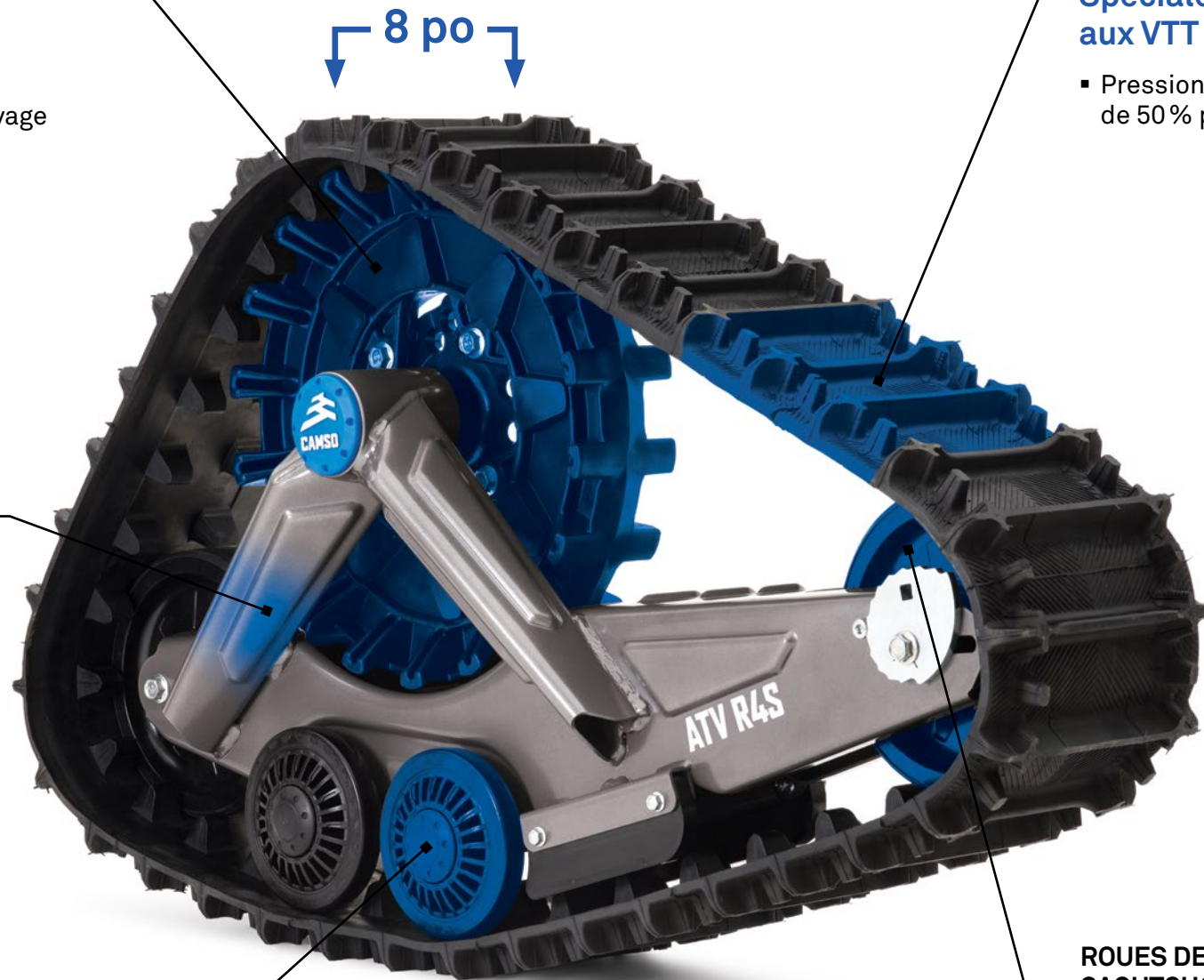
Géométrie optimisée

- Bonnes performances générales et bonne maniabilité

ROUES INTERMÉDIAIRES CAOUTCHOUTÉES ET SCELLÉES

Longévité du roulement de la roue accrue

- Préviennent l'accumulation de glace



CHENILLES DE 8 PO DE LARGE

Spécialement adaptées aux VTT plus légers

- Pression au sol réduite de 50 % par rapport aux pneus

ROUES DE COIN CENTRALES CAOUTCHOUTÉES À DOUBLE ROULEMENT

Grande résistance aux chocs

- Préviennent l'accumulation de glace

UN SERVICE AU MOMENT ET À L'ENDROIT QUI VOUS CONVIENNENT

L'expertise technique et le service de Camso sont inégalés. Peu importe où vous êtes dans le monde, vous pouvez obtenir l'aide d'un expert de Camso en contactant un de nos nombreux distributeurs et concessionnaires autorisés ou en composant le numéro de notre ligne d'assistance directe. Ils sont prêts à répondre à toutes vos questions et à tous vos besoins.

Garantie limitée de 2 ans

Les systèmes de chenilles Camso sont couverts par une garantie limitée de deux ans, la meilleure de sa catégorie.

1-866-533-0008 (É.-U. et Canada seulement)
enduser.atv@camso.co



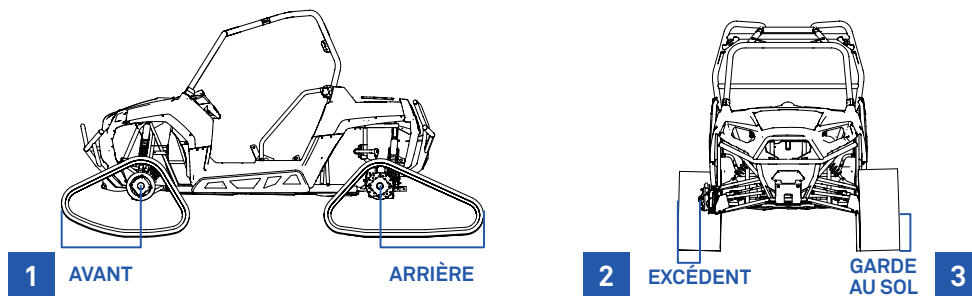
SPÉCIFICATIONS

Système	CAMSO ATV R4S	CAMSO ATV T4S	CAMSO UTV 4S1
Taille de la machine	300 cc à 500 cc	300 cc à 1000 cc	400 cc à 1000 cc
Excédent (longueur)	Avant : 25 po (638 mm) Arrière : 26 po (658 mm)	Avant : 24 po (609 mm) Arrière : 27 po (685 mm)	Avant : 26,5 po (673 mm) Arrière : 35 po (889 mm)
Excédent (largeur)	5,5 po (140 mm)	6 po (153 mm)	7,25 po (184 mm)
Poids	60 lb (27 kg)	71 lb (30 kg)	Avant : 103 lb (47 kg) Arrière : 120 lb (54 kg)
Hauteur	Avant : 24 po (610 mm) Arrière : 24 po (610 mm)	Avant : 23,8 po (604 mm) Arrière : 23,2 po (590 mm)	Avant : 25 po (637 mm) Arrière : 24,7 po (626 mm)
Longueur	Avant : 40 po (1016 mm) Arrière : 43 po (1092 mm)	Avant : 40 po (1015 mm) Arrière : 42,5 po (1081 mm)	Avant : 42,5 po (1081 mm) Arrière : 52 po (1321 mm)
Largeur	8,4 po (213 mm)	22 po (560 mm)	25 po (635 mm)
Poids des attaches	6,25 lb (2,75 kg) (approx.)	6,25 lb (2,75 kg) (approx.)	6,25 lb (2,75 kg) (approx.)
Chenille			
Largeur	Avant : 8 po (203 mm) Arrière : 8 po (203 mm)	Avant : 11,5 po (292 mm) Arrière : 12,5 po (318 mm)	Avant : 12,5 po (318 mm) Arrière : 14 po (356 mm)
Longueur	Avant : 93,4 po (2372 mm) Arrière : 98,6 po (2504 mm)	Avant : 93,4 po (2377 mm) Arrière : 98,5 po (2507 mm)	Avant : 98,5 po (2507 mm) Arrière : 116,7 po (2964 mm)
Hauteur des profils	Avant : 7/8 po (22 mm) Arrière : 1 po (25 mm)	Avant : 1,25 po (32 mm) Arrière : 1,25 po (32 mm)	Avant : 1,125 po (29 mm) Arrière : 1,125 po (29 mm)
Performance			
Surface carrée de flottaison	1 333 po ² (0,86 m ²)	2000 po ² (1,30 m ²)	2520 po ² (1,62 m ²)
Garde au sol (moyenne)	Augmente de 3 ¼ po (83 mm)	Augmente de 3 po (76 mm)	Augmente de 5 po (127 mm)
Vitesse conservée (moyenne)	2/3	2/3	2/3
Spécification			
Type d'entraînement	Interne	Interne	Interne
Barbotin	de 15 à 18 dents	de 15 à 18 dents	de 15 à 18 dents
Chenille	Avant : Flex Arrière : Plat	Avant : Flex Arrière : Plate	Avant : Flex Arrière : Plate
Châssis	Acier au carbone	Acier au carbone	Acier au carbone
Roues / Pneus	134 mm à double roulement, encapsulées et scellées. Capuchon avec effet diaphragme. 200 mm à double roulement.	134 et 202 mm encapsulées et scellées. Roues avec bande de roulement en élastomère. Capuchon avec effet diaphragme.	132 mm à double roulement, encapsulées et scellées (largeur : 50 mm). Roues d'extrémités antérieures scellées de 241 mm, à double roulement. Capuchon avec effet diaphragme.
Guide	UHMW moulé	UHMW moulé	UHMW moulé
Moyeu et roulement	Multiboulons en acier moulé à 2 roulements huilés. Design à 4 et 5 boulons.	Multiboulons en acier moulé. Design à 4 boulons.	Multiboulons en acier moulé à 3 roulements huilés. Design à 4 et 5 boulons.
Tandem et suspension	S.O.	Mono tandem avant au point de pivotement avec roues boulonnées	Tandem surmoulé en caoutchouc. Essieu surmoulé en caoutchouc. Sans maintenance.
Antirotation	Ressort antirotation à deux niveaux en acier complètement redessiné avec amortisseur progressif. Système de limitation de course facile d'installation.	Ressort antirotation à deux niveaux en acier complètement redessiné avec amortisseur progressif. Système de limitation de course facile d'installation.	Ressort antirotation à deux niveaux en acier complètement redessiné avec amortisseur progressif. Système de limitation de course facile d'installation.
ENTRETIEN			
Installation initiale*	< 2 h	< 2 h	< 2 h
Installations subséquentes	< 1 h	< 1 h	< 1 h

Note: Certaines caractéristiques peuvent varier selon les véhicules et les modèles.

*Nous recommandons que l'installation initiale des systèmes de chenilles Camso soit faite par un concessionnaire autorisé. Le temps d'installation peut varier en fonction du modèle et de la marque du véhicule.

COMMENT MESURER POUR L'INSTALLATION SUR VOTRE REMORQUE



Camso, auparavant Camoplast Solideal

Nous sommes votre fournisseur en matière de pneus, de chenilles et de systèmes de chenilles. Nous avons une compréhension unique des besoins spécifiques à la mobilité hors route. Nous sommes l'entreprise libérée de la route.



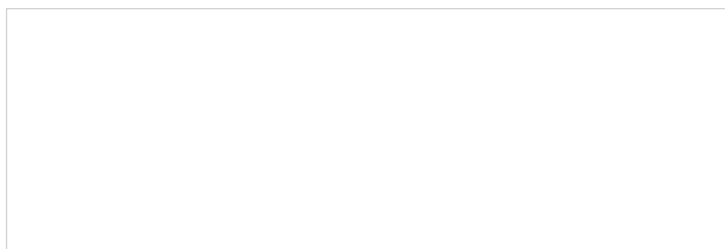
Rejoignez-vous à nous
pour du contenu exclusif



YouTube



camso.co



IMPRIMÉ AU CANADA (2017-18) © 2017 Camso inc. Tous droits réservés. ^{MC} et ^{MD} sont des marques de commerce ou des marques déposées de Camso inc. Camso inc. se réserve le droit de modifier ou d'abandonner tout concept, spécification, caractéristique, modèle ou accessoire, illustré ou indiqué, sans préavis.



AUPARAVANT
CAMOPLAST
SOLIDEAL