

LE SYSTÈME QUATRE-SAISONS QUI DÉFINIT LES STANDARDS DE L'INDUSTRIE POUR VOTRE VTT

Pourquoi sacrifier la puissance pour la mobilité ?

Le système Camoplast T4S pour VTT est un système optimal quatre-saisons, tout terrain, qui vous permet de tirer profit de toute la puissance et de toute la maniabilité à laquelle vous vous attendez de votre véhicule.

- **Le plus léger de sa catégorie**
- **Parfait pour toutes les cylindrées de 300 cc et plus**
- **Configuration équilibrée pour une stabilité et un changement de direction optimaux**
- **Conception unique des roues pour une véritable utilisation quatre-saisons**
- **Interchangeable sur plus de 99 %* des modèles existants**
- **Passage rapide et facile des pneus aux chenilles et inversement**
- **Garantie limitée de deux ans**

* Véhicules à quatre roues motrices fabriqués à partir de 1986.

L'avantage flex-track

Notre technologie exclusive brevetée offre une stabilité, un confort et une maniabilité jamais égalés et donne une sensation de roulement s'apparentant à celle ressentie avec des pneus. Aucun autre système ne vous en offre autant.

Conception des roues

Les roues de Camoplast sont conçues pour durer. Leur géométrie améliorée assure une meilleure répartition du poids sur la chenille, une réduction des vibrations et une durabilité accrue. Des caractéristiques techniques exclusives qui résistent aux conditions météorologiques les plus rigoureuses.



**A. SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT INTERNE**

- Solution quatre-saisons unique
- Réduction de la friction
- Maximise la puissance du véhicule
- Réduction des éclaboussures et des accumulations
- Diamètre adapté à la cylindrée de votre véhicule

B. CAPUCHON

- Nouveau capuchon et alésage avec effet diaphragme pour éliminer l'absorption d'eau lors de variations de température

C. BOITIER DE ROULEMENT

- Joints d'étanchéité extérieurs pour une meilleure durabilité des roulements
- Bagues d'acier inoxydable pour une fiabilité accrue

D. STABILISATEUR MONTÉ EN TANDEM

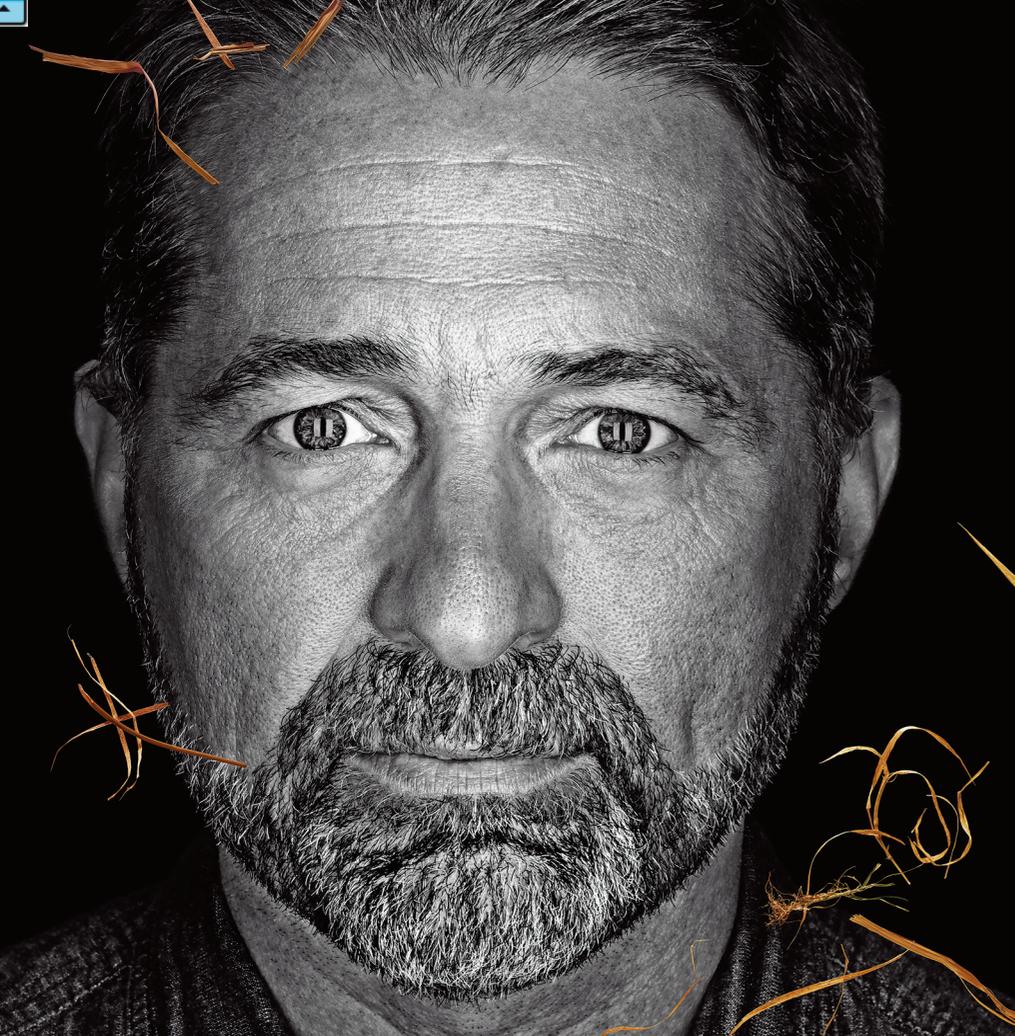
- Au point de pression
- Absorbe les chocs pour un roulement plus doux
- Roues boulonnées au tandem

E. ROUES

- Roues et roulements étanches pour une longévité accrue dans des conditions difficiles
- Bande extérieure élastomère
- Ne gèle pas

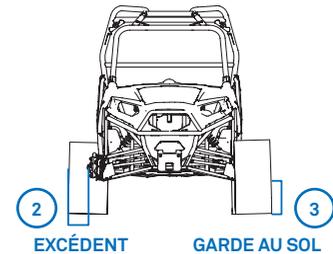
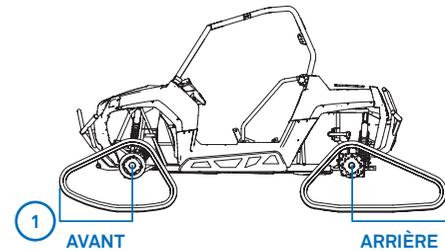
F. ANTIROTATION

- Installation plus rapide
- Dispositif de ressorts pré réglé en usine et amortisseur en caoutchouc préchargé pour l'avant et l'arrière (suspension arrière indépendante seulement)
- Confort de roulement amélioré
- Ressort à deux niveaux : doux pour une direction plus stable et rigide pour amortir les chocs



LES DÉTAILS QUI FONT LA DIFFÉRENCE

Adaptés à votre remorque



Système	CAMOPLAST ATV T4S	CAMOPLAST UTV T4S
① Excédent (longueur)	Avant : 24 po (609mm) Arrière : 27 po (685mm)	Avant : 26,5 po (673 mm) Arrière : 35 po (889 mm)
② Excédent (largeur)	6 po (153 mm)	7,25 po (184 mm)
Poids	71 lb (30 kg)	Avant : 97 lb (44 kg) Arrière : 112 lb (51 kg)
Hauteur	Avant : 23,8 po (604 mm) Arrière : 23,2 po (590 mm)	Avant : 25 po (637 mm) Arrière : 24,7 po (626 mm)
Longueur	Avant : 40 po (1015 mm) Arrière : 42,5 po (1081 mm)	Avant : 42,5 po (1081 mm) Arrière : 52 po (1321 mm)
Largeur	22 po (560 mm)	25 po (635 mm)
Poids des attaches	6,25 lb (2,75 kg) (Approx.)	6,25 lb (2,75 kg) (Approx.)
Chenille		
Largeur	Avant : 11,5 po (292 mm) Arrière : 12,5 po (318 mm)	Avant : 12,5 po (318 mm) NOUVEAU Arrière : 14 po (356 mm)
Longueur	Avant : 93,4 po (2377 mm) Arrière : 98,5 po (2507 mm)	Avant : 98,5 po (2507 mm) Arrière : 116,7 po (2964 mm)
Hauteur des profils	Avant : 1,25 po (32 mm) Arrière : 1,25 po (32 mm)	Avant : 1,125 po (29 mm) Arrière : 1 po (25 mm)
Performance		
Surface carrée de flottaison	2000 po ² (1,30 m ²)	NOUVEAU 2520 po ² (1,62 m ²)
③ Garde au sol (moyenne)	Augmente de 3 po (76 mm)	Augmente de 5 po (127 mm)
Vitesse conservée	2/3	2/3
Spécification		
Type d'entraînement	Interne	Interne
Barbotin	de 15 à 18 dents	de 15 à 18 dents
Chenille	Avant : Flex Arrière : Plate	Avant : Flex Arrière : Plate
Châssis	Acier au carbone	Acier au carbone
Roues / Pneu	134 et 202 mm encapsulées et scellées. Roues avec bande de roulement en élastomère. Capuchon avec effet diaphragme.	132 mm à double roulement, encapsulées et scellées (largeur : 50 mm). Roues d'extrémités anticrevaisons scellées de 241 mm, à double roulement. Capuchon avec effet diaphragme.
Guide	UHMW moulé	UHMW extrudé
Moyeu et roulement	Multiboulons en acier moulé. Design à 4 boulons.	Multiboulons en acier moulé à 3 roulements huilés. Design à 4 et 5 boulons.
Tandem et suspension	Mono tandem avant au point de pivotement avec roues boulonnées	Double tandem graissable à chaque point de pivotement
Antirotation	Ressort antirotation à deux niveaux en acier complètement redessiné avec amortisseur progressif. Système de limitation de course facile d'installation.	Ressort antirotation à un niveau en acier complètement redessiné avec amortisseur progressif. Système de limitation de course facile d'installation.
Entretien		
Installation initiale*	< 2 h	< 2 h
Installations subséquentes	< 1 h	< 1 h

Note : Certaines caractéristiques peuvent varier selon les véhicules et les modèles. * Nous recommandons que l'installation initiale des systèmes de chenilles Camoplast T4S soit faite par un concessionnaire autorisé. Le temps d'installation peut varier en fonction du modèle et de la marque du véhicule.