

CAMSO UTV 4S1

Des plus robustes qui soient

Ce système de chenilles redéfinit les standards de performances, peu importe les conditions. Il vous offre un niveau supérieur de qualité de conduite et de durabilité dans la neige, les marécages, les marais, la boue et les tourbières.



MACHINE

400^{CC}
À
1000^{CC}



CÔTE À CÔTE



SPÉCIFICATIONS

CHENILLE

Largeur	Avant : 12,5 po (318 mm) Arrière : 14 po (356 mm)
Longueur	Avant : 98,5 po (2507 mm) Arrière : 116,7 po (2964 mm)
Hauteur des profils	Avant : 1,125 po (29 mm) Arrière : 1,125 po (29 mm)
Chenille	Avant : Flex Arrière : plat

PERFORMANCE

Surface carrée de flottaison	2520 po ² (1,62 m ²)
Vitesse conservée (moyenne)	2/3

Trouvez le complément des spécifications en page 20

UNE PREMIÈRE DANS L'INDUSTRIE

La technologie *Flex-Track* de Camso

**Chenilles avant flexibles
sur les côtés
et légèrement courbées
vers l'intérieur**

Maniabilité stable
Un roulement plus confortable
que celui offert par
les chenilles droites traditionnelles
Une conduite agréable facilitant
les grandes distances
et les longues heures de travail

Châssis en acier robuste

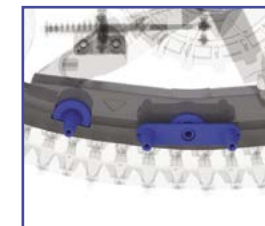
Conception ouverte légère

Durabilité et performance
éprouvées
Facilite l'évacuation de la neige,
de la boue et des débris

Pneus increvables

**Pneus à haute densité
avec angle d'attaque ajusté**

Friction et usure réduites
Absorption des chocs maximisée
pour une conduite stable
et confortable
Performance sans tracas



Stabilisateur monté en tandem

**Roues boulonnées
au tandem**

Élimine le graissage
Absorbe les chocs pour
un roulement plus doux

Boîtier de roulement

**Joint d'étanchéité
extérieurs et bagues
en acier inoxydable**

Amélioration de la durabilité
des roulements
Fiabilité accrue



Roues et joints

**Conception AMÉLIORÉE
des joints d'étanchéité**

Amélioration des joints et des guides
et usure réduite
Élimine l'absorption d'eau
lors de variations de température