

CAMSO X4S

POUR VÉHICULES TOUT-TERRAIN

Obtenez les meilleures performances

Quelles que soient vos activités de plein air, qu'elles soient professionnelles ou dans le cadre de vos loisirs, le système de chenilles Camso X4S a été conçu pour répondre à toutes les attentes d'un propriétaire de véhicule tout-terrain.

C'est la solution sans tracas pour tirer le maximum de performance et de plaisir de votre expérience de conduite en VTT.

Le Camso X4S est la nouvelle génération de système de chenilles, qui offre le nec plus ultra en matière de polyvalence, de stabilité et de maniabilité, sur n'importe quel terrain, toute l'année.



MACHINE

**300^{CC}
ET PLUS**

TOUT-TERRAIN



SPÉCIFICATIONS

CHENILLE

Largeur	Avant : 11,5 po (292 mm) Arrière : 12,5 po (318 mm)
Longueur	Avant : 93,4 po (2372 mm) Arrière : 98,5 po (2507 mm)
Hauteur des profils	Avant : 1,25 po (32 mm) Arrière : 1,25 po (32 mm)
Chenille	Avant : Flex Arrière : plat

PERFORMANCE

Surface carrée de flottaison	2000 po ² (1,30 m ²)
Vitesse conservée (moyenne)	2/3

Trouvez le complément des spécifications en page 20

UNE PREMIÈRE DANS L'INDUSTRIE

La technologie *Flex-Track* de Camso

Chenilles avant flexibles sur les côtés et légèrement courbées vers l'intérieur

Maniabilité stable
Un roulement plus confortable que celui offert par les chenilles droites traditionnelles
Une conduite agréable facilitant les grandes distances et les longues heures de travail

Boîtier de roulement

Conception à deux roulements avec lubrification par bain d'huile

Moyeux à double roulement et boîtier à lubrification par bain d'huile pour une durabilité optimale

Châssis en acier robuste

Une géométrie pensée pour une conduite et une maniabilité améliorées

Roues libres et intermédiaires

Largeur de 26 mm pour un meilleur soutien de la chenille

Système à double roulement boulonné aux roues pour faciliter l'entretien

Roulements étanches standard et remplaçables pour un entretien moins coûteux

Vue de coupe des roues libres et intermédiaires

