



SYSTÈMES DE CHENILLES **CAMSO 2020** POUR VÉHICULES TOUT-TERRAIN ET CÔTE À CÔTE





REPOUSSEZ LES LIMITES DE VOTRE VÉHICULE !

Vous comptez sur votre véhicule tout-terrain (VTT) ou sur votre véhicule côte à côte (VCC) pour vous rendre sur votre lieu de travail ou de loisir.

Aussi robuste que soit votre véhicule, vos roues ne pourraient tout simplement pas s'attaquer à des conditions de neige profonde, à de la boue ou à des terrains marécageux.

Équipez votre véhicule tout-terrain ou votre véhicule côte à côte de systèmes de chenilles pour assurer votre mobilité en tout temps.

Allez à un niveau supérieur

- Améliorez votre mobilité et allez où vous voulez, quand vous le voulez.
- Profitez d'une polyvalence, d'une stabilité et d'une maniabilité hors paire sur n'importe quel type de terrain.
- Disposez de la puissance dont vous avez besoin pour le remorquage et le transport de lourdes charges.

CONSERVEZ LA MAÎTRISE DE VOTRE VÉHICULE



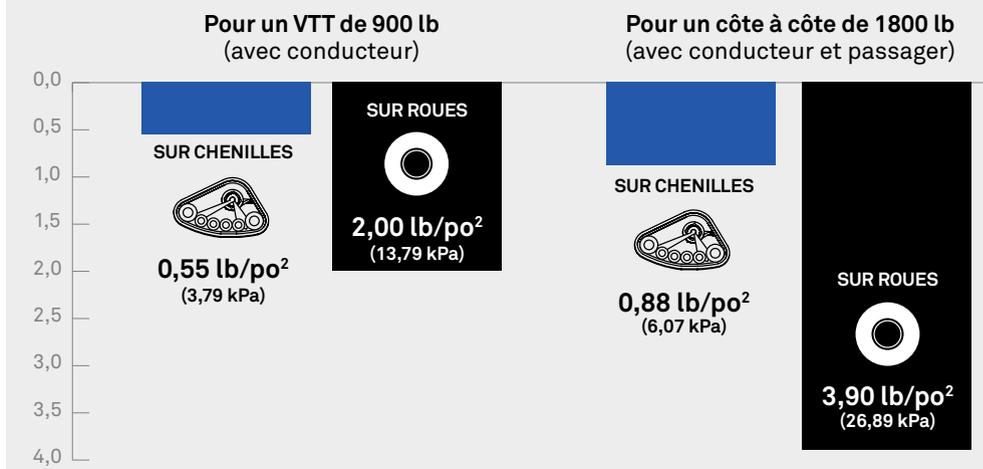
Une flottaison supérieure

Là où les roues s'enfonceraient, les systèmes de chenilles Camso vous permettent de poursuivre votre chemin en répartissant le poids de votre véhicule sur une plus grande surface.

Vous pouvez donc vous rendre où bon vous semble, peu importe la surface.

- Pression réduite jusqu'à 75%*
- Meilleure répartition du poids

Pression moyenne au sol



* Peut varier en fonction du poids du véhicule, de sa charge et du modèle de système de chenilles.

Une traction qui dépasse vos attentes

Grâce à ses chenilles et leurs crampons spécifiquement conçus pour les VTT et les véhicules côté à côté, les systèmes de chenilles Camso vous offrent une capacité de traction et de chargement supérieure.

- Capacité de transport et de remorquage accrue

Une maniabilité incomparable

Profitez d'une maniabilité précise et d'une meilleure tenue de route grâce au châssis de chenille rigide, aux caractéristiques des antirotations, à une conception spécialisée et à un empattement plus large et plus long.

- Moins de vibrations, plus de confort
- Centre de gravité bas et plus grande surface de contact au sol



VOUS CHANGEZ DE VÉHICULE ? AUCUN PROBLÈME !

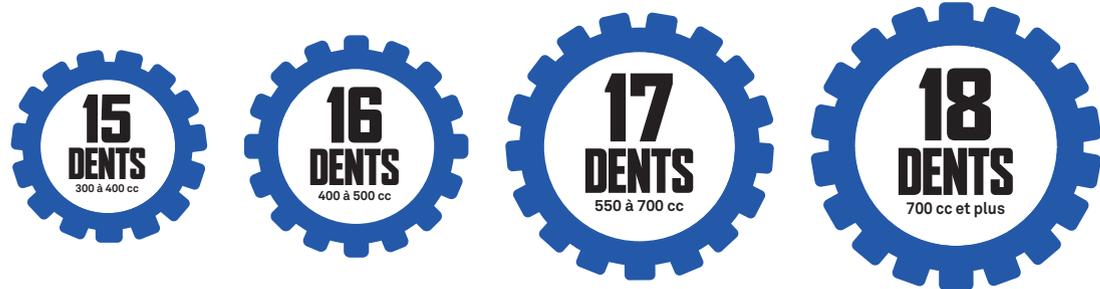
Vous pouvez conserver votre système de chenilles et l'installer sur votre nouveau véhicule facilement. Une autre façon de maximiser votre investissement et votre expérience de conduite.

Barbotin d'entraînement adapté à votre véhicule

Camso adapte ses systèmes de chenilles en fonction de votre véhicule et de sa cylindrée. La taille des barbotins que nous fournissons avec nos systèmes de chenilles est adaptée au modèle de votre véhicule.

Spécialement conçus pour maintenir une vitesse maximale et la pleine puissance de votre véhicule.

Dimensions des barbotins en fonction du véhicule**



** Peut varier en fonction des modèles.

Attaches et antirotations

Notre système d'antirotation est muni d'un ressort préchargé en usine et d'un amortisseur en caoutchouc qui maintient les chenilles fermement en place et assure la performance de votre véhicule.

- Le dispositif à ressort sur les antirotations arrières vous permet de rouler en marche arrière sur les obstacles
- Le système est conçu pour absorber l'impact de chaque bosse afin de prévenir les bris sur le véhicule

Une installation rapide et facile

Avec quelques outils de base, les installations subséquentes peuvent être complétées en deux heures environ.†

Nous vous conseillons d'effectuer la première installation d'un système de chenilles Camso chez un de nos concessionnaires accrédités.

† La durée moyenne d'installation varie en fonction du modèle et de la marque du véhicule.



Votre système de chenilles Camso est interchangeable avec plus de 99 % des modèles et des marques de véhicule

LA GAMME DES SYSTÈMES DE CHENILLES CAMSO 2020 POUR LES VÉHICULES TOUT-TERRAIN ET LES VÉHICULES CÔTE À CÔTE

CAMSO
ATV R4S



CAMSO
ATV T4S



NOUVEAU CAMSO
X4S



CAMSO
UTV 4S1



JUSQU'À 500 cc

300 cc ET PLUS

300 cc ET PLUS

400 cc À 700 cc

400 cc À 1000 cc

UTILISATION
VTT



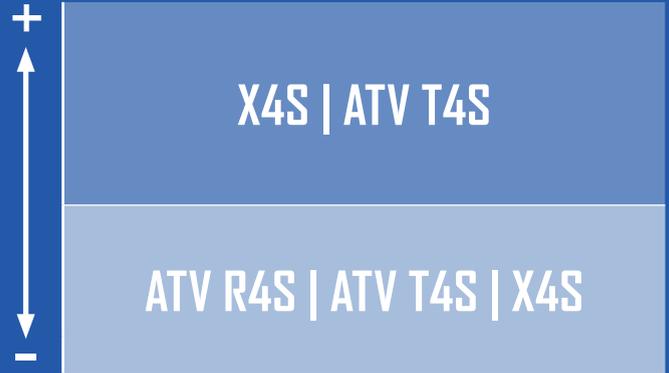
UTILISATION
VCC



GUIDE D'UTILISATION

Que vous utilisiez votre véhicule pour des travaux ou pour vos loisirs, nous avons le système qu'il vous faut.

TRACTION/
FLOTTAISON



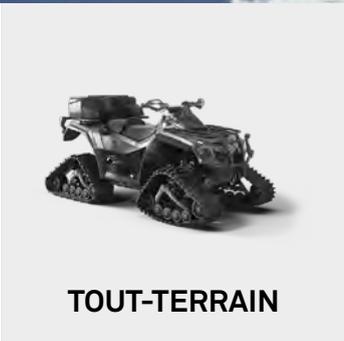
- Fabrication de neige
- Damage des pistes
- Arrosage
- Coupe de bois
- Travaux agricoles
- Patrouille de ski
- Activités récréatives
- Pêche sur la glace / chasse
- Se rendre au chalet
- Déneigement

CAMSO ATV R4S

Accédez à plus pour moins

Un système de chenilles ATV toute saison conçu pour les véhicules de moins de 500 cc.

Petit mais puissant, le R4S est polyvalent et offre plus de traction avec une flottaison optimale. Le système de chenilles idéal pour transporter des charges légères en terrain plat ou en pente douce.



SPÉCIFICATIONS

CHENILLE	
Largeur	Avant : 8 po (203 mm) Arrière : 8 po (203 mm)
Longueur	Avant : 93,4 po (2372 mm) Arrière : 98,6 po (2504 mm)
Hauteur des profils	Avant : 7/8 po (22 mm) Arrière : 1 po (25 mm)
Chenille	Avant : plat Arrière : plat
PERFORMANCE	
Surface carrée de flottaison	1333 po ² (0,86 m ²)
Vitesse conservée (moyenne)	2/3

Trouvez le complément des spécifications en page 20



Chenilles de 8 po de large

Spécialement adaptées aux VTT plus légers

Pression au sol réduite de 50 % par rapport aux pneus

Châssis léger en acier thermolaqué

Géométrie optimisée

Bonnes performances générales et bonne maniabilité

Roues de coin centrales caoutchoutées à double roulement

Grande résistance aux chocs

Préviennent l'accumulation de glace

Barbotins

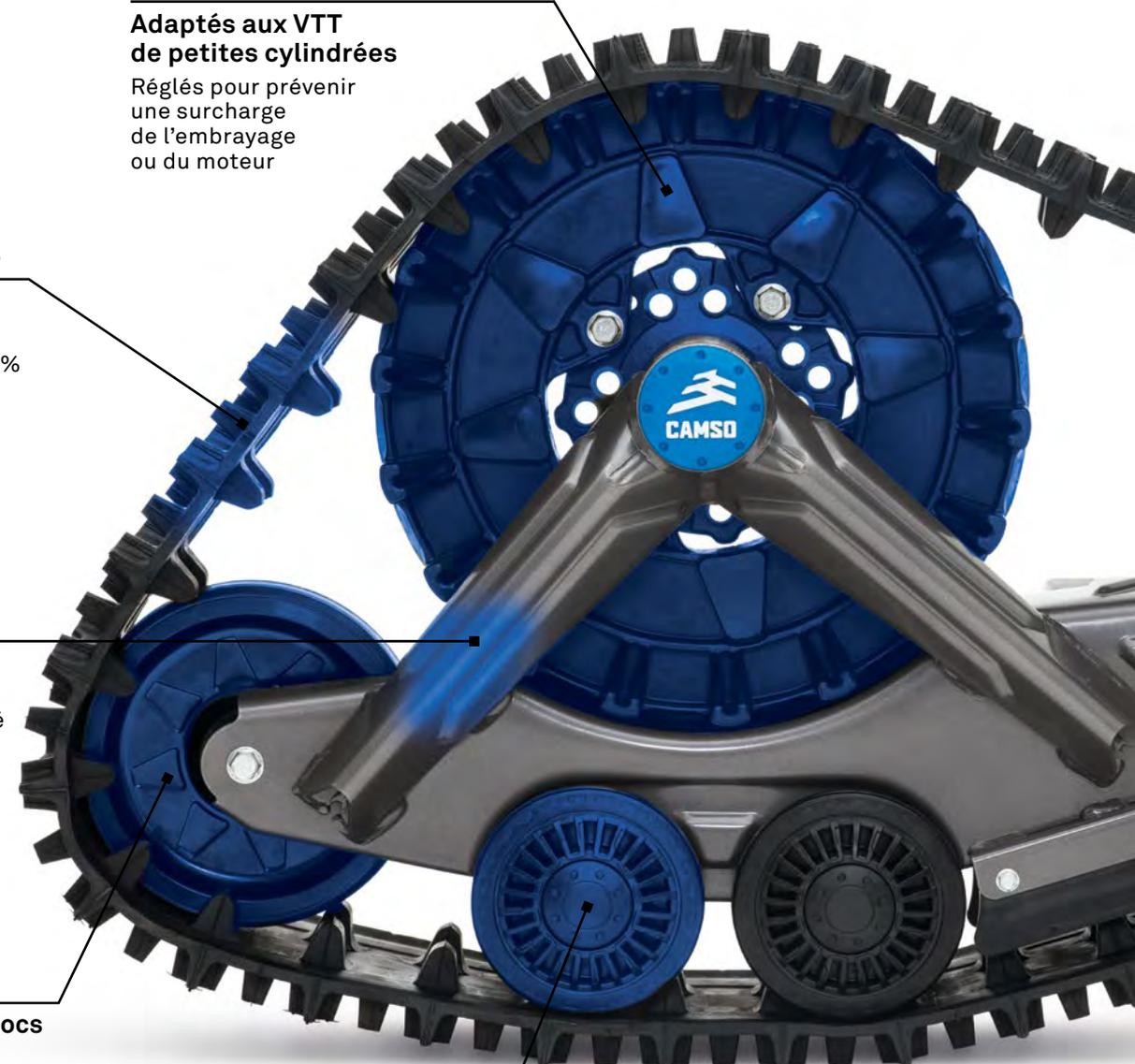
Adaptés aux VTT de petites cylindrées

Réglés pour prévenir une surcharge de l'embrayage ou du moteur

Roues intermédiaires caoutchoutées et scellées

Longévité du roulement de la roue accrue

Préviennent l'accumulation de glace



CAMSO

ATV T4S

Travail et loisir, beau temps, mauvais temps

Nos systèmes de chenilles pour VTT sont non seulement la référence de l'industrie, mais également très performants dans toutes les conditions.

Profitez d'une efficacité hors paire toute l'année, peu importe les conditions météo.



SPÉCIFICATIONS

CHENILLE

Largeur	Avant : 11,5 in, (292 mm) Arrière : 12,5 in, (318 mm)
Longueur	Avant : 93,4 in, (2372 mm) Arrière : 98,5 in, (2507 mm)
Hauteur des profils	Avant : 1,25 (32 mm) Arrière : 1,25 in, (32 mm)
Chenille	Avant : Flex Arrière : plat

PERFORMANCE

Surface carrée de flottaison	2000 po ² (1,30 m ²)
Vitesse conservée (moyenne)	2/3

Trouvez le complément des spécifications en page 20

La technologie Flex-Track, EXCLUSIVE à Camso

Chenilles avant flexibles sur les côtés et légèrement courbées vers l'intérieur

Maniabilité stable
Un roulement plus confortable que celui offert par les chenilles droites traditionnelles
Une conduite agréable facilitant les grandes distances et les longues heures de travail

Boîtier de roulement

Joint d'étanchéité externe et surface d'usure en acier inoxydable

Assure l'étanchéité du boîtier et la durabilité des roulements

Châssis en acier robuste

Conception ouverte légère

Durabilité et performance améliorées
Facilite l'évacuation de la neige, de la boue et des débris

Roues libres et intermédiaires

Roues et roulements étanches et bande extérieure élastomère

Longévité accrue dans des conditions difficiles
Ne gèlent pas

Stabilisateur monté en tandem

Arbres sur support en caoutchouc

Absorbe les chocs pour un roulement plus doux

Capuchon

Capuchon avec effet diaphragme

Élimine l'absorption d'eau lors de variations de température



NOUVEAU CAMSO
X4S
POUR VÉHICULES TOUT-TERRAIN

Obtenez les meilleures performances

Quelles que soient vos activités de plein air, qu'elles soient professionnelles ou dans le cadre de vos loisirs, le nouveau système de chenilles Camso X4S a été conçu pour répondre à toutes les attentes d'un propriétaire de véhicule tout-terrain.

C'est la solution sans tracas pour tirer le maximum de performance et de plaisir de votre expérience de conduite en VTT.

Le nouveau Camso X4S est la nouvelle génération de système de chenilles, qui offre le nec plus ultra en matière de polyvalence, de stabilité et de maniabilité, sur n'importe quel terrain, toute l'année.



MACHINE
300^{CC}
ET PLUS



TOUT-TERRAIN



SPÉCIFICATIONS

CHENILLE

Largeur	Avant : 11,5 po (292 mm) Arrière : 12,5 po (318 mm)
Longueur	Avant : 93,4 po (2372 mm) Arrière : 98,5 po (2507 mm)
Hauteur des profils	Avant : 1,25 po (32 mm) Arrière : 1,25 po (32 mm)
Chenille	Avant : Flex Arrière : plat

PERFORMANCE

Surface carrée de flottaison	2000 po ² (1,30 m ²)
Vitesse conservée (moyenne)	2/3

Trouvez le complément des spécifications en page 20

**La technologie Flex-Track,
EXCLUSIVE à Camso**

Chenilles avant flexibles sur les côtés et légèrement courbées vers l'intérieur

Maniabilité stable
Un roulement plus confortable que celui offert par les chenilles droites traditionnelles
Une conduite agréable facilitant les grandes distances et les longues heures de travail

OPTIMISÉ

Châssis en acier robuste

Nouvelle géométrie pour une conduite et une maniabilité à l'avant améliorées

NOUVEAU

Roues libres et intermédiaires

Largeur accrue (26 mm) pour un meilleur soutien de la chenille

Système à double roulement boulonné aux roues pour faciliter l'entretien

Roulements étanches standard et remplaçables pour un entretien moins coûteux

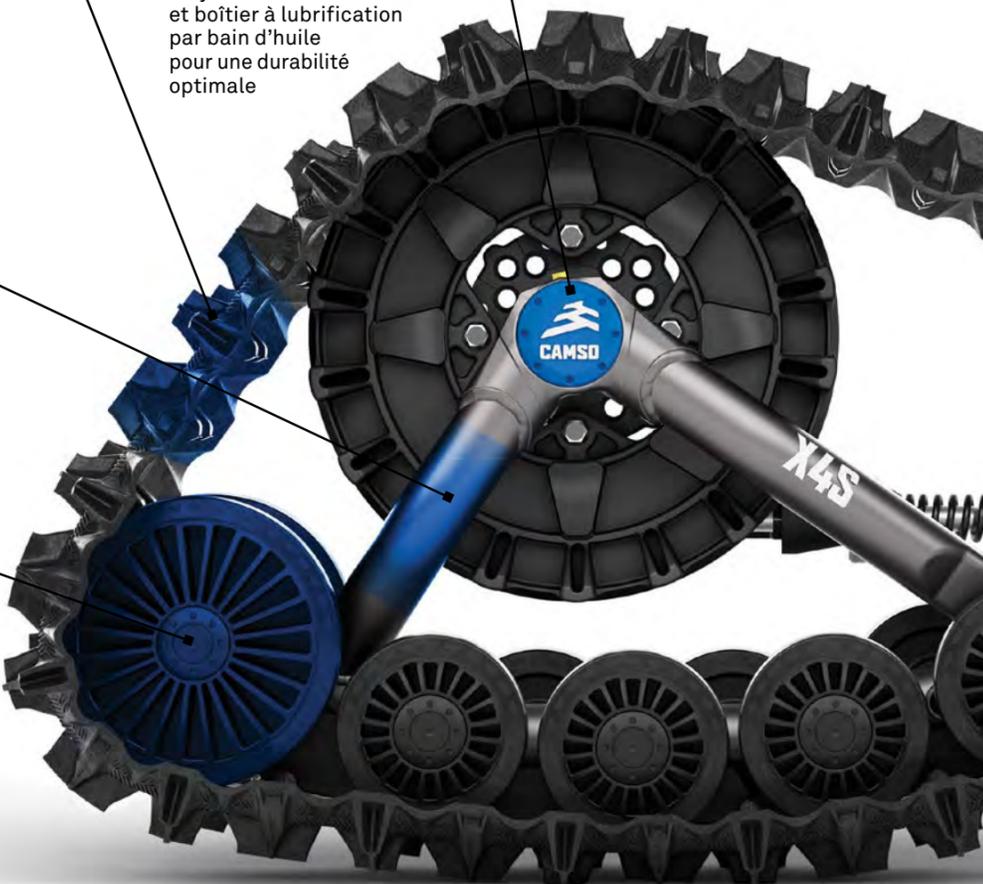


NOUVEAU

Boîtier de roulement

Conception à deux roulements avec lubrification par bain d'huile

Moyeux à double roulement et boîtier à lubrification par bain d'huile pour une durabilité optimale



NOUVEAU CAMSO
X4S
POUR VÉHICULES CÔTE À CÔTE

Explorez plus pour moins cher

Le NOUVEAU système de chenilles Camso X4S a été conçu pour que vous profitiez au maximum de toutes les activités de plein air sur votre véhicule côte à côte de petite à moyenne taille à trois sièges ou moins.

C'est notre système de chenilles VCC le plus abordable et le plus polyvalent qui vous aide, vous et votre famille, à accomplir le travail au chalet et à tirer le maximum de vos activités récréatives comme la pêche et la chasse.

La Camso X4S est le choix fiable pour vous emmener là où vous avez besoin d'aller, peu importe le jour de l'année.



MACHINE
400^{CC}
À
700^{CC}



CÔTE À CÔTE





CAMSO UTV 4S1

Des plus robustes qui soient

Ce système de chenilles redéfinit les standards de performances, peu importe les conditions. Il vous offre un niveau supérieur de qualité de conduite et de durabilité dans la neige, les marécages, les marais, la boue et les tourbières.

SPÉCIFICATIONS

CHENILLE

Largeur	Avant : 12,5 po (318 mm) Arrière : 14 po (356 mm)	
Longueur	Avant : 98,5 po (2507 mm) Arrière : 116,7 po (2964 mm)	
Hauteur des profils	Avant : 1,125 po (29 mm) Arrière : 1,125 po (29 mm)	
Chenille	Avant : Flex Arrière : plat	

PERFORMANCE

Surface carrée de flottaison	2520 po ² (1,62 m ²)
Vitesse conservée (moyenne)	2/3

Trouvez le complément des spécifications en page 20



MACHINE
400CC
A
1000CC



La technologie Flex-Track, EXCLUSIVE à Camso

Chenilles avant flexibles sur les côtés et légèrement courbées vers l'intérieur

Maniabilité stable

Un roulement plus confortable
que celui offert par
les chenilles droites traditionnelles

Une conduite agréable facilitant
les grandes distances
et les longues heures de travail

Châssis en acier robuste

Conception ouverte légère

Durabilité et performance
éprouvées

Facilite l'évacuation de la neige,
de la boue et des débris

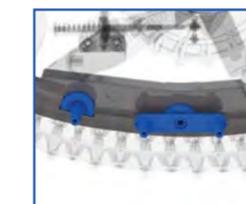
Pneus increvables

Pneus à haute densité avec angle d'attaque ajusté

Friction et usure réduites

Absorption des chocs maximisée
pour une conduite stable
et confortable

Performance sans traces



Stabilisateur monté en tandem

Roues boulonnées au tandem

Élimine le graissage
Absorbe les chocs pour
un roulement plus doux

Boîtier de roulement

Joint d'étanchéité extérieurs et bagues en acier inoxydable

Amélioration de la durabilité
des roulements

Fiabilité accrue



Roues et joints

Conception AMÉLIORÉE des joints d'étanchéité

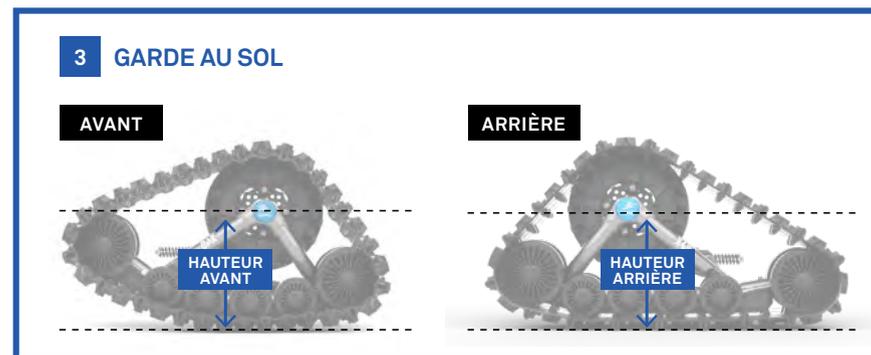
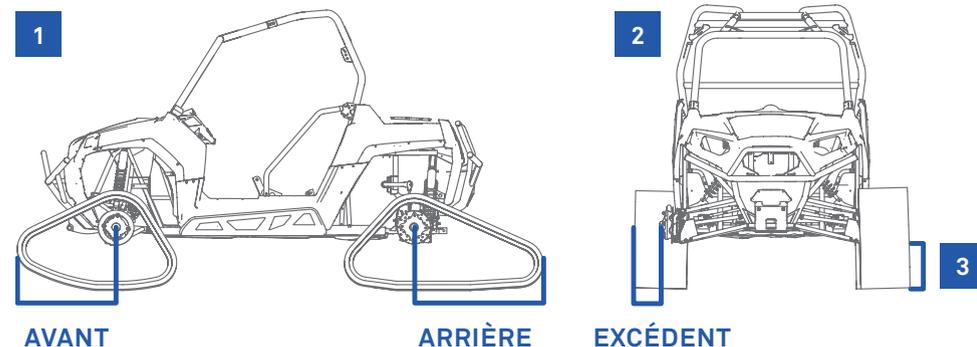
Amélioration des joints et des guides
et usure réduite

Élimine l'absorption d'eau
lors de variations de température

SYSTÈME	CAMSO ATV R4S	CAMSO ATVT4S	NEW CAMSO X4S	CAMSO UTV 4S1
Taille du véhicule	300 cc à 500 cc	300 cc à 1000 cc	300 cc et plus (VTT) 400 cc à 700 cc (VCC)	400 cc à 1000 cc
1 Excédent (longueur)	Avant : 25 po (638 mm) Arrière : 26 po (658 mm)	Avant : 24 po (609 mm) Arrière : 27 po (685 mm)	Avant : 24 po (609 mm) Arrière : 27 po (685 mm)	Avant : 26,5 po (673 mm) Arrière : 35 po (889 mm)
2 Excédent (largeur)	5,5 po (140 mm)	6 po (153 mm)	6 po (153 mm)	7,25 po (184 mm)
3 Garde au sol	Hauteur avant : 15 3/8 po (390 mm) Hauteur arrière : 15 3/8 po (390 mm)	Hauteur avant : 15 3/8 po (390 mm) Hauteur arrière : 14 5/8 po (372 mm)	Hauteur avant : 15 3/8 po (390 mm) Hauteur arrière : 14 5/8 po (372 mm)	Hauteur avant : 16 3/8 po (416 mm) Hauteur arrière : 16 1/2 po (418 mm)
Poids (moyen)	60 lb (27 kg)	71 lb (30 kg)	Avant : 72,6 lb (33kg) Arrière : 79,4 lb (36 kg)	Avant : 103 lb (47 kg) Arrière : 120 lb (54 kg)
Hauteur	Avant : 24 po (610 mm) Arrière : 24 po (610 mm)	Avant : 23,8 po (604 mm) Arrière : 23,2 po (590 mm)	Avant : 23,8po (604 mm) Arrière : 23,2 po (590 mm)	Avant : 25 po (637 mm) Arrière : 24,7 po (626 mm)
Longueur	Avant : 40 po (1016 mm) Arrière : 43 po (1092 mm)	Avant : 40 po (1016 mm) Arrière : 42,5 po (1081 mm)	Avant : 40 po (1016 mm) Arrière : 42,5 po (1081 mm)	Avant : 42,5 po (1081 mm) Arrière : 52 po (1321 mm)
Largeur	8,4 po (213 mm)	22 po (560 mm)	22 po (560 mm)	25 po (635 mm)
SPÉCIFICATIONS				
Type d'entraînement	Interne	Interne	Interne	Interne
Châssis	Acier au carbone	Acier au carbone	Acier au carbone	Acier au carbone
Roues libres et intermédiaires	134 mm à double roulement, encapsulées et scellées. Capuchon avec effet diaphragme. 200 mm à double roulement.	134 et 202 mm encapsulées et scellées. Roues avec bande de roulement en élastomère. Capuchon avec effet diaphragme.	134 et 202 mm à double roulement. Roulements étanches standard et remplaçables. Bande de roulement en élastomère. Capuchon avec effet diaphragme.	132 mm à double roulement, encapsulées et scellées (largeur : 50 mm). Roues d'extrémités anticrevaisons scellées de 241 mm, à double roulement. Capuchon avec effet diaphragme.
Moyeu et roulement	Multiboulons en acier moulé à 2 roulements huilés. Design à 4 et 5 boulons.	Multiboulons en acier moulé. Design à 4 boulons.	Multiboulons en acier moulé. Design à 4 boulons.	Multiboulons en acier moulé à 3 roulements huilés. Design à 4 et 5 boulons.
Tandem et suspension	N/A	Mono tandem avant au point de pivotement avec roues boulonnées	Conception à deux roulements avec lubrification par bain d'huile	Tandem surmoulé en caoutchouc. Essieu surmoulé en caoutchouc. Sans maintenance.
ENTRETIEN				
Installation initiale (approximative)*	2 h	2 h	2 h	2 h
Installations subséquentes	1 h	1 h	1 h	1 h

*Nous recommandons que l'installation initiale des systèmes de chenilles Camso soit faite par un concessionnaire autorisé. Le temps d'installation peut varier en fonction du modèle et de la marque du véhicule.

DIMENSIONS ET JEU DU SYSTÈME



GARANTIE LIMITÉE DE 2 ANS

Les systèmes de chenilles CAMSO sont couverts par une garantie limitée de deux ans, la meilleure de sa catégorie.

ALLER PLUS LOIN

UN SERVICE AU MOMENT ET À L'ENDROIT QUI VOUS CONVIENNENT

Camso offre une expertise technique et un service incomparables. Peu importe où vous êtes dans le monde, vous pouvez obtenir l'aide d'un expert de Camso en contactant un de nos nombreux distributeurs et concessionnaires autorisés ou en composant le numéro de notre ligne d'assistance directe.

Les systèmes de chenilles Camso sont couverts par une garantie limitée de deux ans, la meilleure de sa catégorie.

Si vous avez des questions, vous pouvez nous joindre grâce à notre ligne d'assistance directe :

1-866-533-0008 (É.-U. et Canada seulement) | pws.tracksystem@camso.co

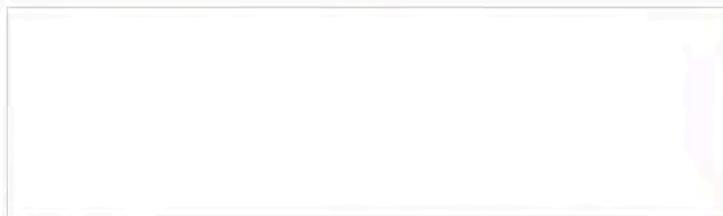
2999-19-0054
ATV/UTV-FR



JOIGNEZ-VOUS À NOUS
POUR DU CONTENU
EXCLUSIF



camso.co



IMPRIMÉ AU CANADA (2019) © 2019 Camso inc. Tous droits réservés. MC et MD sont des marques de commerce ou des marques déposées de Camso inc. Camso inc. se réserve le droit de modifier ou d'abandonner tout concept, spécification, caractéristique, modèle ou accessoire, illustré ou indiqué, sans préavis.

