

SOLIDEAL AIR 561

BY CAMSO



EQUIPAMENTOS
DE APOIO NO SOLO



A SOLUÇÃO PERFEITA PARA EQUIPAMENTOS DE APOIO NO SOLO

Especialmente projetado para equipamentos de apoio no solo, este pneu proporciona excelente vida útil em superfícies com altas temperaturas nos aeroportos ao mesmo tempo em que assegura baixa resistência ao rolamento e maior tração.

DESEMPENHO

CONFORTO



ECONOMIA DE ENERGIA



RESISTÊNCIA À PERFURAÇÃO



VIDA ÚTIL DO PNEU



EQUIPAMENTOS DE APOIO NO SOLO

SOLIDEAL AIR 561

BY CAMSO

MEDIDA DO PNEU	PR	CÂMARA DE AR* E VÁLVULA**	PROTETOR	TAMANHO DA RODA ⁽¹⁾	
				Recomendado	Alternativo
6.00 - 9	10	JS2	125 - 9	4.00 E	-
6.50 - 10	10	JS2	140 - 10	5.00 F	5.50 F
7.00 - 12	14	TR75A	135 - 12	5.00 S	-
7.00 - 15	14	TR75A	180 - 15	5.50	5.00
8.00 - 16.5	10	TBLS	-	6.75	-
8.75 - 16.5	10	TBLS	-	6.75	6.00

BANDA DE RODAGEM COM PADRÃO RAIADO DISTINTO

- Reduz a resistência ao rolamento, diminui vibrações e previne oscilações laterais

BLOCOS EXCLUSIVOS COM DESENHO DE RANHURAS

- Aumenta a tração em condições de baixa aderência



BLOCOS DA BANDA DE RODAGEM PROFUNDA COM COMPOSTO DE ALTO DESEMPENHO

- Aumenta a vida útil do pneu

COMPOSTO DE BORRACHA EFICIENTE EM TERMOS DE ENERGIA

- Ajuda a reduzir o desgaste nas superfícies com altas temperaturas nos aeroportos

Observações

(1) Consulte os fabricantes de pneus e rodas para verificar a adequada combinação pneu/roda, especialmente no que diz respeito ao perfil e resistência da roda.

(2) As velocidades citadas na tabela são velocidades máximas referentes ao veículo descarregado. Não é permitido utilizar velocidades mais baixas visando aumento de carga. As cargas são aplicadas a operações de serviço cíclico. Serviço cíclico é caracterizado, não pelo tempo de uso, mas sim pela variação contínua de carga e velocidade em aplicações onde os pneus não são utilizados continuamente no índice de carga e velocidade especificados pelo fabricante.

* O tamanho da câmara de ar indicada possui o tamanho correto ao tamanho do pneu indicado.

** A tabela determina válvulas padrão a serem utilizadas, outras válvulas estão disponíveis mediante pedido.

NHS – Not for Highway Service (uso intenso não permitido em rodovias): pneus para uso exclusivo fora das rodovias/estradas, mas podem ser usados temporariamente em rodovias/estradas.

Os pneus vêm com câmara e protetor.

Este documento contém dados técnicos de todos os produtos fabricados pela Camso. É possível que alguns itens não sejam vendidos em sua região.

Entre em contato com representante local de vendas para verificar a disponibilidade dos pneus na sua região.