

# SOLIDEAL AIR 561

BY CAMSO



MEZZI DI SUPPORTO  
A TERRA



## SOLUZIONE PERFETTA PER I MEZZI DI SUPPORTO A TERRA

Progettato appositamente per le attrezzature di supporto a terra, questo pneumatico offre una grande durata sulle superfici ad alta temperatura, garantendo al contempo una bassa resistenza al rotolamento e una maggiore trazione.

## PRESTAZIONI

COMFORT



RISPARMIO ENERGETICO



RESISTENZA ALLE FORATURE



DURATA DEGLI PNEUMATICI



## MEZZI DI SUPPORTO A TERRA

# SOLIDEAL AIR 561

BY CAMSO

MISURA PNEUMATICO	TELAGGIO	TUBELESS* E VALVOLA**	FLAP	MISURA CERCHIO <sup>(1)</sup>	
				Raccomandato	Alternativa
6.00 - 9	10	JS2	125 - 9	4.00 E	-
6.50 - 10	10	JS2	140 - 10	5.00 F	5.50 F
7.00 - 12	14	TR75A	135 - 12	5.00 S	-
7.00 - 15	14	TR75A	180 - 15	5.50	5.00
8.00 - 16.5	10	TBLS	-	6.75	-
8.75 - 16.5	10	TBLS	-	6.75	6.00

### DESIGN DEL BATTISTRADA LINEARE

- Riduce la resistenza al rotolamento, vibrazioni e previene oscillazione

### INTAGLI SUL BATTISTRADA A FORMA DI LAMELLE

- Aumenta la trazione in condizioni di bassa aderenza



### INCISIONI DEL BATTISTRADA PIÙ PROFONDE CON MESCOLA AD ALTE PRESTAZIONI

- Durata aumentata

### MESCOLA DELLA GOMMA AD ALTA EFFICIENZA ENERGETICA

- Aiuta a ridurre l'usura sulle superfici riscaldate dal piazzale aeroportuale

#### Note

(1) Consultare sia il costruttore dello pneumatico che del cerchio per avere conferma dell'adeguatezza della combinazione pneumatico/cerchio.

(2) Le velocità riportate nella tabella sono le velocità massime del veicolo scarico. L'aumento della capacità di carico alle basse velocità non è consentito. I carichi sono validi per applicazioni a servizio ciclico. Le applicazioni a servizio ciclico sono quelle in cui gli pneumatici non sono utilizzati continuamente al carico indicato nell'indice di carico e alla velocità rappresentata dal simbolo di velocità massima. Perciò è un concetto che non è legato alla durata d'uso del veicolo ma piuttosto a una variazione frequente nel carico e/o nella velocità d'impiego.

\* La dimensione della camera d'aria è identica a quella dello pneumatico.

\*\* La tabella contiene le valvole di tipo standard. Altri tipi di valvole sono disponibili su richiesta.

NHS – Not for Highway Service (Non per utilizzo autostradale): pneumatici destinati principalmente all'uso fuoristrada anche se, a livello temporaneo/ d'emergenza, possono essere utilizzati anche sulle strade pubbliche.