

SOLIDEAL RIB

BY CAMSO



ÉQUIPEMENT D'ASSISTANCE
AÉROPORTUAIRE



LA SOLUTION IDÉALE POUR PRÉVENIR LE SERPENTAGE

Principalement conçu pour les opérations liées à l'équipement d'assistance aéroportuaire, ce pneu offre une haute capacité de virage, une faible vibration et une longue durée de vie.

camso.co

PERFORMANCE

DURÉE DE VIE DU PNEU



RÉSISTANCE À LA CREVAISON



STABILITÉ



ÉQUIPEMENT D'ASSISTANCE AÉROPORTUAIRE

SOLIDEAL RIB

BY CAMSO

Ces données réfèrent au modèle RIB pneumatique industriel.
Le modèle RIB plein souple est également disponible.

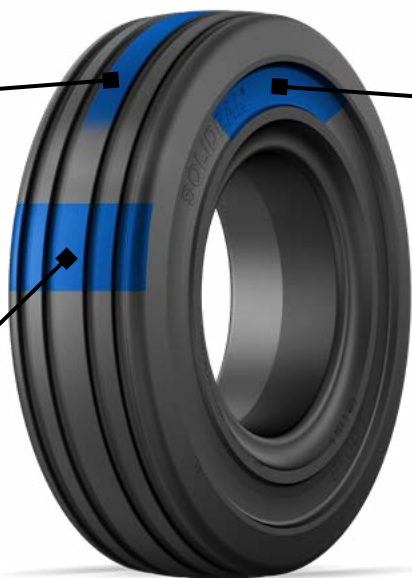
DIMENSION DU PNEU	PR	CHAMBRE À AIR* ET VALVE**	FLAP	DIMENSION DE JANTE ⁽¹⁾	
				Recommandée	Alternative
4.00-8 (4.80-8)	8	JS2	90-8	3.25I	3.00D

NERVURES CIRCONFÉRENTIELLES

- Offre une haute capacité de virage et une faible vibration

COMPOSÉ DE CAOUTCHOUC À FAIBLE RÉSISTANCE AU ROULEMENT

- Optimise la durée de vie de la batterie et la consommation de carburant



EXCELLENTE BANDE DE ROULEMENT FAITE DE COMPOSÉ DE CAOUTCHOUC

- Augmente la durée de vie du pneu

Remarques

(1) Consultez le fabricant de pneus et roues pour obtenir la confirmation que la combinaison pneu/jante est appropriée, particulièrement en ce qui a trait au profil de la jante et à la résistance du pneu.

(2) Les vitesses figurant dans le tableau correspondent à la vitesse maximale du véhicule non chargé. Une augmentation de la capacité de charge pour des vitesses inférieures n'est pas autorisée. Les charges ne s'appliquent qu'au service cyclique. Service cyclique fait référence à des applications durant lesquelles le pneu n'est pas utilisé au maximum de sa charge indiquée par son indice de charge et son code de vitesse. Le cycle de service ne fait pas référence à la période pendant laquelle un véhicule sera utilisé, mais à la variation de sa charge et/ou de sa vitesse. Pour les plus longues distances, les roues des installations rotatives et les applications de service continu ou pour les chariots cavaliers, veuillez consulter le service technique. Pour les chariots à prise latérale, veuillez consulter le service technique. Aucun des pneus n'est conçu pour une conduite sur l'autoroute.

* La dimension de la chambre à air est identique à la dimension du pneu.

** Le tableau affiche les valves standards. Informez-vous au sujet des autres valves.

NHS – Non conçu pour l'autoroute : Pneus conçus principalement pour une utilisation hors des voies publiques, mais pouvant convenir pour un usage temporaire et fortuit sur les voies publiques.

Ce document contient des données techniques de tous les produits à l'échelle mondiale.

Certains articles pourraient ne pas être vendus dans votre région.

Veuillez communiquer avec la personne responsable des ventes à l'échelle locale pour connaître les produits offerts dans votre région.

camso.co

2406_MH_ProductSheet_RIB_BIAS_A4_FR_V1 - PRINTED IN CANADA

