

# SOLIDEAL XTREME NM

BY CAMSO



COPERTURE  
SUPERELASTICHE



## SOLUZIONE SUPERELASTICA ANTISTRACIA OTTIMALE PER APPLICAZIONI AD ALTA INTENSITÀ

La soluzione preferita per applicazioni ad alta intensità che richiedono pneumatici antistraccia. Il suo design aumenta la stabilità, riduce le vibrazioni e migliora il comfort dell'operatore per ridurre il surriscaldamento e aumentare la durata dello pneumatico.

L'utilizzo pulito e la versatilità fanno di questo pneumatico la soluzione ideale per l'impiego in aree chiuse e per le flotte a noleggio.

[camso.co](http://camso.co)

INTENSITÀ D'USO



PRESTAZIONI



RISPARMIO ENERGETICO



DURATA DEGLI PNEUMATICI



COMFORT



# SOLIDEAL XTREME NM

BY CAMSO



## SERIE CONTINUA DI TASSELLI CENTRALI

- Riduce le vibrazioni e quindi il surriscaldamento o aumentando la durata
- Aumenta il comfort dell'operatore e rallenta l'usura dei componenti del gruppo propulsore

## MESCOLA DI GOMMA NATURALE ANTITRACCIA

- Previene le tracce visibili sul pavimento, garantendo un ambiente di lavoro pulito
- Previene sbocconcellamento e lacerazioni



## PROFILO LARGO DEL BATTISTRADA

- Aumenta la stabilità ai carichi laterali
- Maggiore sicurezza in situazioni di massima elevazione e in curva

## INDICATORE DI USURA

- Utilizzo massimo della gomma

| MISURA PNEUMATICO     | MISURA CERCHIO <sup>(1)</sup> | TALLONE |       |
|-----------------------|-------------------------------|---------|-------|
|                       |                               | NORMALE | QUICK |
| 5.00-8                | 3.00D-8                       | ■       | ■     |
| 15x4 1/2-8 (125/75-8) | 3.00D-8                       | ■       | ■     |
| 16x6-8 (150/75-8)     | 4.33R-8                       | ■       | ■     |
| 18x7-8 (180/70-8)     | 4.33R-8                       | ■       | ■     |
| 140/55-9              | 4.00E-9                       |         | ■     |
| 6.00-9                | 4.00E-9                       | ■       | ■     |
| 21x8-9 (200/75-9)     | 6.00E-9                       | ■       | ■     |
| 180/60-10             | 5.00F-10                      |         | ■     |
| 200/50-10             | 6.50F-10                      | ■       | ■     |
| 6.50-10               | 5.00F-10                      | ■       | ■     |
| 23x9-10 (225/75-10)   | 6.50F-10                      | ■       | ■     |
| 23x10-12 (250/60-12)  | 8.00G-12                      | ■       | ■     |
| 23x12-12 (315/45-12)  | 10.00G-12                     |         | ■     |
| 27x10-12 (250/75-12)  | 8.00G-12                      |         | ■     |
| 7.00-12               | 5.00S-12                      | ■       | ■     |

| MISURA PNEUMATICO             | MISURA CERCHIO <sup>(1)</sup> | TALLONE |       |
|-------------------------------|-------------------------------|---------|-------|
|                               |                               | NORMALE | QUICK |
| 28x9-15 (8.15-15 & 225/75-15) | 7.00-15                       | ■       | ■     |
| 355/45-15 (28x12.5-15)        | 9.75-15                       | ■       | ■     |
| 355/50-15                     | 9.75-15                       |         | ■     |
| 355/65-15 (32x12.1-15)        | 9.75-15                       |         | ■     |
| 250-15 (250/70-15)            | 7.00-15                       | ■       | ■     |
| 250-15 (250/70-15)            | 7.50-15                       | ■       | ■     |
| 300-15 (315/70-15)            | 8.00-15                       | ■       | ■     |
| 7.00-15                       | 5.50-15                       | ■       | ■     |
| 7.00-15                       | 6.00-15                       | ■       |       |
| 7.50-15                       | 6.50-15                       | ■       | ■     |
| 8.25-15                       | 6.50-15                       | ■       | ■     |
| 355/50-20                     | 10.00-20                      | ■       | ■     |

Note

(1) Verificare le dimensioni del cerchio, in particolar modo la larghezza, in quanto deve corrispondere alla marcatura dello pneumatico. Verificare anche la massima capacità di carico del cerchio con il suo produttore, in quanto la capacità massima effettiva equivale alla capacità di carico minore tra quella del cerchio e quella dello pneumatico.

È possibile che alcuni articoli non siano venduti nella propria area geografica.

Contattare l'ufficio vendite locale per verificare la disponibilità dei pneumatici nella propria area geografica.

