

# SOLIDEAL RES 660 SÉRIE XTREME

PAR CAMSO



PNEUS PLEINS SOUPLES



## LE PNEU LE PLUS DURABLE DE L'INDUSTRIE DÉVELOPPÉ POUR LES APPLICATIONS À INTENSITÉ ÉLEVÉE

Idéal pour les applications à intensité élevée ; il est conçu pour maintenir une température de fonctionnement plus basse afin de résister à une utilisation continue lors du déplacement de charges élevées. Sa bande de roulement de haute performance résistante à l'abrasion en fait le pneu le plus durable de l'industrie\*. La faible consommation d'énergie et le bas niveau de vibration en font également la solution idéale pour les chariots élévateurs électriques.

[camso.co](http://camso.co)

INTENSITÉ D'UTILISATION



PERFORMANCE



ÉCONOMIE D'ÉNERGIE



DURÉE DE VIE DES PNEUS



CONFORT



# PNEUS PLEINS SOUPLES

# SOLIDEAL RES 660 SÉRIE XTREME

PAR CAMSO

INTENSITÉ D'UTILISATION



| DIMENSION DU PNEU             | DIMENSION DE JANTE <sup>(1)</sup> | TALON  |       | DIMENSIONS RÉELLES DU PNEU |                   | PROFONDEUR DE SCULPTURE | CAPACITÉ DE CHARGE <sup>(2)</sup><br>Chariots élévateurs à fourche à contrepoids (kg) |                 |
|-------------------------------|-----------------------------------|--------|-------|----------------------------|-------------------|-------------------------|---|-----------------|
|                               |                                   |        |       | DIAMÈTRE EXTÉRIEUR         | LARGEUR HORS TOUT |                         | Roue porteuse   | Roue directrice |
|                               |                                   | NORMAL | QUICK | (mm)                       | (mm)              |                         | (mm)  | Jusqu'à 25 km/h |
| 5.00-8                        | 3.00D-8                           | ■      | ■     | 450                        | 122               | 39                      | 1415  | 1090            |
| 15x4 1/2-8 (125/75-8)         | 3.00D-8                           | ■      | ■     | 376                        | 114               | 28                      | 1040  | 800             |
| 16x6-8 (150/75-8)             | 4.33R-8                           | ■      | ■     | 412                        | 150               | 34                      | 1495  | 1150            |
| 18x7-8 (180/70-8)             | 4.33R-8                           | ■      | ■     | 451                        | 153               | 46                      | 2145  | 1650            |
| 140/55-9                      | 4.00E-9                           |        | ■     | 377                        | 130               | 28                      | 1170  | 900             |
| 6.00-9                        | 4.00E-9                           | ■      | ■     | 524                        | 138               | 52                      | 1885  | 1450            |
| 21x8-9                        | 6.00E-9                           | ■      | ■     | 519                        | 187               | 49                      | 2755  | 2120            |
| 180/60-10                     | 5.00F-10                          |        | ■     | 452                        | 160               | 33                      | 2405  | 1850            |
| 200/50-10                     | 6.50F-10                          | ■      | ■     | 461                        | 191               | 35                      | 2470  | 1900            |
| 6.50-10                       | 5.00F-10                          | ■      | ■     | 566                        | 162               | 55                      | 2340  | 1800            |
| 23x9-10 (225/75-10)           | 6.50F-10                          | ■      | ■     | 583                        | 204               | 52                      | 3445  | 2650            |
| 23x10-12 (250/60-12)          | 8.00G-12                          | ■      | ■     | 586                        | 234               | 45                      | 3770  | 2900            |
| 23x12-12 (315/45-12)          | 10.00G-12                         | ■      | ■     | 584                        | 281               | 43                      | 4485  | 3450            |
| 27x10-12 (250/75-12)          | 8.00G-12                          | ■      | ■     | 680                        | 244               | 64                      | 3900  | 3000            |
| 7.00-12                       | 5.00S-12                          | ■      | ■     | 650                        | 168               | 63                      | 2920  | 2240            |
| 28x9-15 (8.15-15 & 225/75-15) | 7.00-15                           | ■      | ■     | 687                        | 218               | 54                      | 3445  | 2650            |
| 355/45-15 (28x12.5-15)        | 9.75-15                           | ■      | ■     | 689                        | 291               | 46                      | 5690  | 4375            |
| 355/50-15                     | 9.75-15                           | ■      | ■     | 712                        | 295               | 52                      | 5525  | 4250            |
| 355/65-15 (32x12.1-15)        | 9.75-15                           | ■      | ■     | 819                        | 312               | 75                      | 7800  | 6000            |
| 250-15 (250/70-15)            | 7.00-15                           | ■      | ■     | 719                        | 225               | 62                      | 4750  | 3650            |
| 250-15 (250/70-15)            | 7.50-15                           | ■      | ■     | 719                        | 225               | 62                      | 4750  | 3650            |
| 300-15 (315/70-15)            | 8.00-15                           | ■      | ■     | 815                        | 257               | 75                      | 5850  | 4500            |
| 7.00-15                       | 5.50-15                           | ■      | ■     | 729                        | 179               | 60                      | 3545  | 2725            |
| 7.00-15                       | 6.00-15                           | ■      |       | 729                        | 179               | 60                      | 3545  | 2725            |
| 7.50-15                       | 5.50-15                           | ■      | ■     | 752                        | 199               | 62                      | 3900  | 3000            |
| 7.50-15                       | 6.00-15                           | ■      | ■     | 752                        | 199               | 62                      | 3900  | 3000            |
| 7.50-15                       | 6.50-15                           | ■      | ■     | 752                        | 199               | 62                      | 3900  | 3000            |
| 8.25-15 (7.50-15(32))         | 5.50-15                           | ■      | ■     | 813                        | 212               | 72                      | 4600  | 3540            |
| 8.25-15 (7.50-15(32))         | 6.50-15                           | ■      | ■     | 813                        | 212               | 72                      | 4750  | 3650            |
| 355/50-20                     | 10.00-20                          | ■      | ■     | 831                        | 312               | 48                      | 8990  | 6915            |
| 10.00-20                      | 7.00-20                           | ■      |       | 1035                       | 255               | 82                      | 6000  | 5000            |
| 10.00-20                      | 7.50-20                           | ■      | ■     | 1035                       | 255               | 82                      | 6000  | 5000            |
| 10.00-20                      | 8.00-20                           | ■      | ■     | 1035                       | 255               | 82                      | 6000  | 5000            |

| DIMENSION DU PNEU | DIMENSION DE JANTE <sup>(1)</sup> | TALON  |       | DIMENSIONS RÉELLES DU PNEU |                   | PROFONDEUR DE SCULPTURE | CAPACITÉ DE CHARGE <sup>(2)</sup><br>Chariots élévateurs à fourche à contrepoids (kg) |                 |
|-------------------|-----------------------------------|--------|-------|----------------------------|-------------------|-------------------------|---|-----------------|
|                   |                                   |        |       | DIAMÈTRE EXTÉRIEUR         | LARGEUR HORS TOUT |                         | Roue porteuse   | Roue directrice |
|                   |                                   | NORMAL | QUICK | (mm)                       | (mm)              |                         | (mm)  | Jusqu'à 25 km/h |
| 12.00-20          | 8.00-20                           | ■      |       | 1090                       | 283               | 88                      | 7560  | 6300            |
| 12.00-20          | 8.50-20                           | ■      |       | 1090                       | 283               | 88                      | 7560  | 6300            |
| 12.00-20          | 10.00-20                          | ■      |       | 1090                       | 283               | 88                      | 8520  | 7100            |
| 12.00-24          | 8.50-24                           | ■      |       | 1185                       | 282               | 100                     | 8040  | 6700            |

#### CRAMPON CENTRAL CONTINU

- Réduit les vibrations, ce qui diminue l'accumulation de chaleur et prolonge la durée de vie
- Confort accru de l'opérateur et ralentit l'usure des composantes de transmission

#### PROPRIÉTÉS EXCEPTIONNELLES DE LA BANDE DE ROULEMENT FAITE DE COMPOSÉ DE CAOUTCHOUC

- Le pneu le plus durable de l'industrie, adapté aux applications à intensité d'utilisation élevée\*



#### PROFIL ÉLARGI DE LA BANDE DE ROULEMENT

- Accroît la stabilité des charges latérales
- Plus sûr en situation de grande levée et de dérive

#### INDICATEUR D'USURE DE LA BANDE DE ROULEMENT

- Utilisation du pneu maximisée

#### COMPOSÉS EN CAOUTCHOUC RÉSISTANT À L'ÉCHAUFFEMENT

- Résiste aux applications à intensité d'utilisation élevée et assure une consommation moindre d'énergie

\* Basé sur des tests internes

#### Remarques

(1) Vérifiez la dimension de la jante, surtout en largeur : elle doit correspondre aux indications marquées sur le pneu. Vérifiez également la charge maximale admissible associée à la jante auprès du fabricant de celle-ci. La charge par roue sera restreinte par la charge utile la plus basse, celle de la jante ou celle du pneu.

(2) Les vitesses citées dans le tableau sont les vitesses maximales du véhicule hors charge. Une augmentation de la capacité de charge pour des vitesses inférieures n'est pas autorisée. Les charges ne s'appliquent qu'au service cyclique. Le service cyclique correspond à des applications pour lesquelles les pneus ne sont pas utilisés continuellement à la charge ou à la vitesse indiquée. Pour plus de détails, veuillez consulter le service technique. Les charges sont uniquement valides pour un service intermittent. Par service intermittent, on entend une variation minimale de charge de 2,5. Les charges n'incluent pas le poids additionnel des pneus pleins souples.

Ce document contient des données techniques de tous les produits à l'échelle mondiale. Certains articles pourraient ne pas être vendus dans votre région.

Veuillez communiquer avec la personne responsable des ventes à l'échelle locale pour connaître les produits offerts dans votre région..

**DISPONIBLE EN NON MARQUANT**

DISTRIBUTEUR AUTORISÉ :