

# SOLIDEAL ED PLUS NM

BY CAMSO



PNEUMÁTICOS  
INDUSTRIAIS



## PNEU NÃO-MANCHANTE DURÁVEL, COM ÓTIMO DESEMPENHO E CONFORTÁVEL

O design exclusivo da banda de rodagem proporciona uma condução suave e confortável com uma excelente vida útil dos pneus. Além de conferir resistência superior à carcaça e proteção das paredes laterais, também é a solução ideal para operações interiores e para frotas elétricas.

[camso.com.br](http://camso.com.br)

### DESEMPENHO

VIDA ÚTIL DOS PNEUS



RESISTÊNCIA À PERFURAÇÃO



ESTABILIDADE



# SOLIDEAL ED PLUS NM

BY CAMSO

| TAMANHO DO PNEU               | PR | PROTETOR  | TAMANHO DA RODA <sup>(1)</sup> |             | CÂMARA DE AR*<br>E VÁLVULA** |
|-------------------------------|----|-----------|--------------------------------|-------------|------------------------------|
|                               |    |           | RECOMENDADO                    | ALTERNATIVO |                              |
| 5.00-8 (5.70-8)               | 10 | 90-8      | 3.00D                          | 3.25I/3.75I | JS2                          |
| 18x7-8 (180/70-8)             | 16 | 130-8     | 4.33R                          | 5.00F       | V3-02-5                      |
| 6.00-9 (6.90-9)               | 10 | 125-9     | 4.00E                          | -           | JS2                          |
| 6.00-9 (6.90-9)               | 12 | 125-9     | 4.00E                          | -           | JS2                          |
| 21x8-9 (200/75-9)             | 14 | 180-9     | 6.00E                          | 7.00E       | JS2                          |
| 6.50-10                       | 10 | 140-10    | 5.00F                          | 5.50F       | JS2                          |
| 6.50-10                       | 14 | 140-10    | 5.00F                          | 5.50F       | JS2                          |
| 23x9-10 (225/75-10)           | 18 | 180-10    | 6.50F                          | -           | JS2                          |
| 7.00-12                       | 12 | 135-12    | 5.00S                          | -           | TR75A                        |
| 7.00-12                       | 14 | 135-12    | 5.00S                          | -           | TR75A                        |
| 23x5 (5.00-13)                | 10 | 130-13    | 3.75P                          | -           | JS2                          |
| 28x9-15 (8.15-15 & 225/75-15) | 14 | 180-15 HD | 7                              | -           | V3-02-08                     |
| 250-15 (250/70-15)            | 18 | 180-15 HD | 7.50                           | 7           | TR77A                        |
| 300-15 (315/70-15)            | 18 | 180-15 HD | 8                              | -           | TR78A                        |
| 8.25-15 (7.50-15(32))         | 14 | 180-15    | 6.50                           | 6.00/7.00   | TR77A                        |
| 8.25-15 (7.50-15(32))         | 16 | 180-15    | 6.50                           | 6.00/7.00   | TR77A                        |

## BLOCO DA BANDA DE RODAGEM COM SULCOS PROFUNDOS

- Prolonga a vida útil dos pneus e proporciona melhor tração

## DESIGN EXCLUSIVO DA BANDA DE RODAGEM COM PERFIL DE PISO PLANO

- Aumenta a estabilidade e reduz as vibrações para um maior conforto



## PAREDE LATERAL GROSSA

- Protege contra os impactos laterais, que causam perfurações nos pneus
- Duas vezes mais borracha do que os pneus convencionais

## CARÇAÇA PARA SERVIÇOS PESADOS

- Maximiza a resistência da banda de rodagem contra perfurações

## COMPOSTO DE BORRACHA NATURAL NÃO MARCANTE

- Evita marcas visíveis no chão, mantendo o espaço de trabalho limpo
- Reduz o arrancamento e o corte

### Observações

(1) As velocidades citadas na tabela são velocidades máximas referentes ao veículo descarregado. Não é permitido utilizar velocidades mais baixas visando aumento de carga.

\* O tamanho da câmara de ar indicada possui o tamanho correto ao tamanho do pneu indicado.

\*\* A tabela determina válvulas padrão a serem utilizadas, outras válvulas estão disponíveis mediante pedido.

É possível que alguns artigos não sejam vendidos na sua região.

Entre em contato com o departamento de vendas local para verificar a disponibilidade dos pneus na sua região.