

SOLIDEAL RES XTREME NMAS

PAR CAMSO



PNEUS PLEINS
SOUPLES



CONÇU POUR ÉVITER L'ACCUMULATION D'ÉLECTRICITÉ STATIQUE DANS LE CADRE DES APPLICATIONS À INTENSITÉ ÉLEVÉE

Un pneu plein souple conçu pour résoudre les problèmes d'accumulation d'électricité statique générés par les pneus non marquants. Sa conception réduit les vibrations, ce qui améliore le confort de l'opérateur et permet une meilleure performance en termes de résistance à la chaleur, pour une durée de vie accrue.

camso.co

PERFORMANCE

ÉCONOMIE D'ÉNERGIE



DURÉE DE VIE DU PNEU



CONFORT



SOLIDEAL RES XTREME NMAS

PAR CAMSO

DIMENSION DU PNEU	DIMENSION DE JANTE ⁽¹⁾	TALON	
		NORMAL	QUICK
5.00 - 8	3.00D-8	■	■
15 x 4 1/2 - 8 (125/75-8)	3.00D-8	■	■
16 x 6 - 8 (150/75-8)	4.33R-8	■	■
18 x 7 - 8 (180/70-8)	4.33R-8	■	■
140 / 55 - 9	4.00E-9		■
6.00 - 9	4.00E-9	■	■
21 x 8 - 9 (200/75-9)	6.00E-9	■	■
180 / 60 - 10	5.00F-10		■
200 / 50 - 10	6.50F-10	■	■
6.50 - 10	5.00F-10	■	■
23 x 9 - 10 (225/75-10)	6.50F-10	■	■
23 x 10 - 12 (250/60-12)	8.00G-12	■	■
23 x 12 - 12 (315/45-12)	10.00G-12		■
27 x 10 - 12 (250/75-12)	8.00G-12		■
7.00 - 12	5.00S-12	■	■
28 x 9 - 15 (8.15-15 & 225/75-15)	7.00-15	■	■
355 / 45 - 15 (28x12.5-15)	9.75-15	■	■
355 / 50 - 15	9.75-15		■
355 / 65 - 15 (32x12.1-15)	9.75-15		■
250 - 15 (250/70-15)	7.00-15	■	■
250 - 15 (250/70-15)	7.50-15	■	■
300 - 15 (315/70-15)	8.00-15	■	■
7.00 - 15	5.50-15	■	■
7.00 - 15	6.00-15	■	
7.50 - 15	6.50-15	■	■
8.25 - 15	6.50-15	■	■
355 / 50 - 20	10.00-20	■	■



PROFIL ÉLARGI DE LA BANDE DE ROULEMENT

- Accroît la stabilité des charges latérales
- Plus sûr en situation de grande levée et de dérive

CRAMPON CENTRAL CONTINU

- Réduit les vibrations, ce qui diminue l'accumulation de chaleur et prolonge la durée de vie
- Améliore le confort de l'opérateur et ralentit l'usure des composantes de transmission



INDICATEUR D'USURE

- Maximise l'utilisation du pneu

PROPRIÉTÉS ANTISTATIQUES

- Empêche l'accumulation d'électricité statique afin de réduire tout risque relatif à la sécurité des opérateurs, les incendies et les dommages aux installations

Remarques

(1) Vérifiez la dimension de la jante, surtout en largeur : elle doit correspondre aux indications marquées sur le pneu. Vérifiez également la charge maximale admissible associée à la jante auprès du fabricant de celle-ci. La charge par roue sera restreinte par la charge utile la plus basse, celle de la jante ou celle du pneu.