

SOLIDEAL AIR 561

PAR CAMSO



ÉQUIPEMENT
D'ASSISTANCE
AÉROPORTUAIRE



SOLUTION PARFAITE POUR L'ÉQUIPEMENT D'ASSISTANCE AÉROPORTUAIRE

Spécialement conçu pour l'équipement d'assistance aéroportuaire, ce pneu offre une durée de vie prolongée sur les sols à haute température des aires de trafic, tout en assurant une faible résistance au roulement et une traction accrue.

camso.co

PERFORMANCE

DURÉE DE VIE DU PNEU



DURÉE DE VIE DU PNEU



CONFORT



ÉQUIPEMENT D'ASSISTANCE AÉROPORTUAIRE

SOLIDEAL AIR 561

PAR CAMSO

DIMENSION DU PNEU	PR	CHAMBRE À AIR* ET VALVE**	FLAP	DIMENSION DE LA JANTE ⁽¹⁾	
				Recommandée	Alternative
6.00 - 9	10	JS2	125 - 9	4.00 E	-
6.50 - 10	10	JS2	140 - 10	5.00 F	5.50 F
7.00 - 12	14	TR75A	135 - 12	5.00 S	-
7.00 - 15	14	TR75A	180 - 15	5.50	5.00
8.00 - 16.5	10	TBLS	-	6.75	-
8.75 - 16.5	10	TBLS	-	6.75	6.00

CONCEPTION DE BANDE DE ROULEMENT À NERVURE PARTICULIÈRE

- Réduit la résistance au roulement, les vibrations et prévient le serpentage



SCULPTURES PLUS PROFONDES AVEC COMPOSÉ DE HAUTE PERFORMANCE

- Améliore la durée de vie du pneu

CRAMPONS UNIQUES ENTAILLÉS

- Traction accrue dans des conditions de faible adhérence

EFFICACITÉ ÉNERGÉTIQUE DU COMPOSÉ DE CAOUTCHOUC

- Aide à réduire l'usure sur les aires de trafic chauffées d'un aéroport

Remarques

(1) Consultez le fabricant de pneus et roues pour obtenir la confirmation que la combinaison pneu/jante est appropriée, particulièrement en ce qui a trait au profil de la jante et à la résistance du pneu.

(2) Les vitesses figurant dans le tableau correspondent à la vitesse maximale du véhicule non chargé. Une augmentation de la capacité de charge pour des vitesses inférieures n'est pas autorisée. Les charges ne s'appliquent qu'au service cyclique. Service cyclique fait référence à des applications durant lesquelles le pneu n'est pas utilisé au maximum de sa charge indiquée par son indice de charge et son code de vitesse. Le cycle de service ne fait pas référence à la période pendant laquelle un véhicule sera utilisé, mais à la variation de sa charge et/ou de sa vitesse. Pour les plus longues distances, les roues des installations rotatives et les applications de service continu ou pour les chariots cavaliers, veuillez consulter le service technique. Pour les chariots à prise latérale, veuillez consulter le service technique. Aucun des pneus n'est conçu pour une conduite sur l'autoroute.

* La dimension de la chambre à air est identique à la dimension du pneu.

** Le tableau affiche les valves standards. Informez-vous au sujet des autres valves.

NHS – Non conçu pour l'autoroute : Pneus conçus principalement pour une utilisation hors des voies publiques, mais pouvant convenir pour un usage temporaire et fortuit sur les voies publiques.

Ce document contient des données techniques de tous les produits à l'échelle mondiale.

Certains articles pourraient ne pas être vendus dans votre région.

Veuillez communiquer avec la personne responsable des ventes à l'échelle locale pour connaître les produits offerts dans votre région.

camso.co

2107_MH_ProductSheet_AIR 561_Letter_Metric_FR_V2 - PRINTED IN CANADA



CONCEPTION DE BANDE DE ROULEMENT À NERVURE PARTICULIÈRE

- Réduit la résistance au roulement, les vibrations et prévient le serpage

CRAMPONS UNIQUES ENTAILÉS

- Traction accrue dans des conditions de faible adhérence



SCULPTURES PLUS PROFONDES AVEC COMPOSÉ DE HAUTE PERFORMANCE

- Améliore la durée de vie du pneu

EFFICACITÉ ÉNERGÉTIQUE DU COMPOSÉ DE CAOUTCHOUC

- Aide à réduire l'usure sur les aires de trafic chauffées d'un aéroport

Remarques

(1) Consultez le fabricant de pneus et roues pour obtenir la confirmation que la combinaison pneu/jante est appropriée, particulièrement en ce qui a trait au profil de la jante et à la résistance du pneu.

(2) Les vitesses figurant dans le tableau correspondent à la vitesse maximale du véhicule non chargé. Une augmentation de la capacité de charge pour des vitesses inférieures n'est pas autorisée. Les charges ne s'appliquent qu'au service cyclique. Service cyclique fait référence à des applications durant lesquelles le pneu n'est pas utilisé au maximum de sa charge indiquée par son indice de charge et son code de vitesse. Le cycle de service ne fait pas référence à la période pendant laquelle un véhicule sera utilisé, mais à la variation de sa charge et/ou de sa vitesse. Pour les plus longues distances, les roues des installations rotatives et les applications de service continu ou pour les chariots cavaliers, veuillez consulter le service technique. Pour les chariots à prise latérale, veuillez consulter le service technique. Aucun des pneus n'est conçu pour une conduite sur l'autoroute.

* La dimension de la chambre à air est identique à la dimension du pneu.

** Le tableau affiche les valves standards. Informez-vous au sujet des autres valves.

NHS – Non conçu pour l'autoroute : Pneus conçus principalement pour une utilisation hors des voies publiques, mais pouvant convenir pour un usage temporaire et fortuit sur les voies publiques.

Ce document contient des données techniques de tous les produits à l'échelle mondiale.

Certains articles pourraient ne pas être vendus dans votre région.

Veuillez communiquer avec la personne responsable des ventes à l'échelle locale pour connaître les produits offerts dans votre région.