SOLIDEAL AIR 561 ot camso





ИДЕАЛЬНОЕ РЕШЕНИЕ ДЛЯ СРЕДСТВ НАЗЕМНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

Эта шина специально разработана для наземного вспомогательного оборудования и обеспечивает длительный срок службы при высокой температуре бетонных поверхностей, низкое сопротивление качению и повышенное сцепление.

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

СРОК СЛУЖБЫ ШИНЫ

СТОЙКОСТЬ К ПРОКОЛАМ

КОМФОРТ





НАЗЕМНОЕ ВСПОМОГАТЕЛЬНОЕ

SOLIDEAL AIR 561

РАЗМЕР ШИНЫ	PR	КАМЕРА* И НИППЕЛЬ**	ОБОДНАЯ ЛЕНТА	РАЗМЕР ОБОДА ⁽¹⁾	
				Рекомендуется	Альтернатива
6.00 - 9	10	JS2	125 - 9	4.00 E	-
6.50 - 10	10	JS2	140 - 10	5.00 F	5.50 F
7.00 - 12	14	TR75A	135 - 12	5.00 S	-
7.00 - 15	14	TR75A	180 - 15	5.50	5.00
8.00 - 16.5	10	TBLS	-	6.75	-
8.75 - 16.5	10	TBLS	-	6.75	6.00

ЧЕТКИЙ РЕБРОВИДНЫЙ РИСУНОК ПРОТЕКТОРА

 Снижает сопротивление качению, вибрацию и предотвращает задирание протектора

УНИКАЛЬНЫЕ ГРУНТОЗАЦЕПЫ С УЗКИМИ ПРОРЕЗЯМИ В ПРОТЕКТОРЕ

 Улучшают сцепление в условиях низкой устойчивости



БОЛЕЕ ГЛУБОКИЕ ГРУНТОЗАЦЕПЫ ИЗ ВЫСОКОЭФФЕКТИВНОЙ СМЕСИ

• Увеличивают срок службы шин

ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНАЯ РЕЗИНОВАЯ СМЕСЬ

 Способствует снижению износа на нагретых бетонных площадках аэропорта

Примечания

- Обратитесь к производителю шин и колес для получения подтверждения соответствия шины и обода, особенно в отношении формы обода и прочности колес.
- (2) В таблице указаны максимальные показатели скорости транспортного средства без груза. Увеличение грузоподъемности при более низких скоростях не допускается. Значения нагрузки применимы к эксплуатации при циклических нагрузках. Эксплуатация при циклических нагрузках означает отсутствие непрерывной эксплуатации шин при нагрузках, указанных в соответствующем индексе допустимой нагрузки и обозначенных символом скорости. Это не имеет отношения к продолжительности периода эксплуатации транспортного средства; скорее это относится к изменению прилагаемой нагрузки и/или скорости.
- * Размер камеры идентичен размеру шины.
- ** В таблице представлены стандартные вентили. Другие вентили поставляются по отдельному запросу.

Аббревиатура NHS (Not for Highway Service) означает, что шины предназначены преимущественно для эксплуатации вне дорог, использование их на дорогах общего пользования возможно в течение непродолжительного времени.

Некоторые виды продукции могут не продаваться в вашем регионе.

Чтобы узнать о наличии шин в вашем регионе, обращайтесь к местным торговым представителям.



ЧЕТКИЙ РЕБРОВИДНЫЙ РИСУНОК ПРОТЕКТОРА

 Снижает сопротивление качению, вибрацию и предотвращает задирание протектора

УНИКАЛЬНЫЕ ГРУНТОЗАЦЕПЫ С УЗКИМИ ПРОРЕЗЯМИ В ПРОТЕКТОРЕ

 Улучшают сцепление в условиях низкой устойчивости



БОЛЕЕ ГЛУБОКИЕ ГРУНТОЗАЦЕПЫ ИЗ ВЫСОКОЭФФЕКТИВНОЙ СМЕСИ

• Увеличивают срок службы шин

ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНАЯ РЕЗИНОВАЯ СМЕСЬ

 Способствует снижению износа на нагретых бетонных площадках аэропорта

Примечания

- Обратитесь к производителю шин и колес для получения подтверждения соответствия шины и обода, особенно в отношении формы обода и прочности колес
- (2) В таблице указаны максимальные показатели скорости транспортного средства без груза. Увеличение грузоподъемности при более низких скоростях не допускается. Значения нагрузки применимы к эксплуатации при циклических нагрузках. Эксплуатация при циклических нагрузках означает отсутствие непрерывной эксплуатации шин при нагрузках, указанных в соответствующем индексе допустимой нагрузки и обозначенных символом скорости. Это не имеет отношения к продолжительности периода эксплуатации транспортного средства; скорее это относится к изменению прилагаемой нагрузки и/или скорости.
- * Размер камеры идентичен размеру шины.
- ** В таблице представлены стандартные вентили. Другие вентили поставляются по отдельному запросу.

Аббревиатура NHS (Not for Highway Service) означает, что шины предназначены преимущественно для эксплуатации вне дорог, использование их на дорогах общего пользования возможно в течение непродолжительного времени.

Некоторые виды продукции могут не продаваться в вашем регионе.

Чтобы узнать о наличии шин в вашем регионе, обращайтесь к местным торговым представителям.

