

SOLIDEAL AIR 561

BY CAMSO



MEZZI DI SUPPORTO
A TERRA



SOLUZIONE PERFETTA PER I MEZZI DI SUPPORTO A TERRA

Progettato appositamente per le attrezzature di supporto a terra, questo pneumatico offre una grande durata sulle superfici ad alta temperatura, garantendo al contempo una bassa resistenza al rotolamento e una maggiore trazione.

PRESTAZIONI

DURATA DEGLI PNEUMATICI



RESISTENZA ALLE FORATURE



COMFORT



SOLIDEAL AIR 561

BY CAMSO

| MISURA PNEUMATICOH | TELAGGIO | TUBELESS* E VALVOLA** | FLAP | MISURA CERCHIO ⁽¹⁾ | |
|--------------------|----------|-----------------------------|----------|-------------------------------|-------------|
| | | | | Raccomandato | Alternativa |
| 6.00 - 9 | 10 | JS2 | 125 - 9 | 4.00 E | - |
| 6.50 - 10 | 10 | JS2 | 140 - 10 | 5.00 F | 5.50 F |
| 7.00 - 12 | 14 | TR75A | 135 - 12 | 5.00 S | - |
| 7.00 - 15 | 14 | TR75A | 180 - 15 | 5.50 | 5.00 |
| 8.00 - 16.5 | 10 | TBLS | - | 6.75 | - |
| 8.75 - 16.5 | 10 | TBLS | - | 6.75 | 6.00 |

DESIGN DEL BATTISTRADA LINEARE

- Riduce la resistenza al rotolamento, vibrazioni e previene oscillazione

INTAGLI SUL BATTISTRADA A FORMA DI LAMELLE

- Aumenta la trazione in condizioni di bassa aderenza



INCISIONI DEL BATTISTRADA PIÙ PROFONDE CON MESCOLO AD ALTE PRESTAZIONI

- Durata aumentata

MESCOLO DELLA GOMMA AD ALTA EFFICIENZA ENERGETICA

- Aiuta a ridurre l'usura sulle superfici riscaldate dal piazzale aeroportuale

Note

(1) Consultare sia il costruttore dello pneumatico che del cerchio per avere conferma dell'adeguatezza della combinazione pneumatico/cerchio.

(2) Le velocità riportate nella tabella sono le velocità massime del veicolo scarico. L'aumento della capacità di carico alle basse velocità non è consentito. I carichi sono validi per applicazioni a servizio ciclico. Le applicazioni a servizio ciclico sono quelle in cui gli pneumatici non sono utilizzati continuamente al carico indicato nell'indice di carico e alla velocità rappresentata dal simbolo di velocità massima. Perciò è un concetto che non è legato alla durata d'uso del veicolo ma piuttosto a una variazione frequente nel carico e/o nella velocità d'impiego.

* La dimensione della camera d'aria è identica a quella dello pneumatico.

** La tabella contiene le valvole di tipo standard. Altri tipi di valvole sono disponibili su richiesta.

NHS - Not for Highway Service (Non per utilizzo autostradale): pneumatici destinati principalmente all'uso fuoristrada anche se, a livello temporaneo/d'emergenza, possono essere utilizzati anche sulle strade pubbliche.