

SOLIDEAL RES 330

PAR CAMSO



PNEUS PLEINS
SOUPLES



LE PNEU LE PLUS DURABLE DE L'INDUSTRIE DÉVELOPPÉ POUR LES APPLICATIONS À INTENSITÉ FAIBLE

Le meilleur pneu de sa catégorie pour les applications à intensité faible*. Sa bande de roulement faite de caoutchouc naturel de haute performance en fait un pneu unique et durable. Large et dynamique, elle permet de prolonger la durée de vie du pneu tout en lui permettant de résister aux coupures et aux arrachements. Un talon renforcé avec des câbles en acier haute résistance empêche la rotation de la jante.

camso.co

PERFORMANCE

ÉCONOMIE D'ÉNERGIE



DURÉE DE VIE DES PNEU



CONFORT



PNEUS PLEINS SOUPLES

SOLIDEAL RES 330

PAR CAMSO

DIMENSION DU PNEU	DIMENSION DE JANTE ⁽¹⁾	TALON	
		NORMAL	QUICK
5.00-8	3.00D-8	■	■
15x4 1/2-8 (125/75-8)	3.00D-8	■	■
16x6-8 (150/75-8)	4.33R-8	■	■
18x7-8 (180/70-8)	4.33R-8	■	■
140x55-9	4.00E-9	■	■
6.00-9	4.00E-9	■	■
21x8-9 (200/75-9)	6.00E-9	■	■
200/50-10	6.50F-10	■	■
6.50-10	5.00F-10	■	■
23x9-10 (225/75-10)	6.50F-10	■	■
23x10-12 (250/60-12)	8.00G-12	■	■
27x10-12 (250/75-12)	8.00G-12	■	■
7.00-12	5.00S-12	■	■
28x9-15 (8.15-15 & 225/75-15)	7.00-15	■	■
355/45-15 (28x12.5-15)	9.75-15	■	■
355/65-15 (32x12.1-15)	9.75-15	■	■
250-15 (250/70-15)	7.00-15	■	■
205-15 (250/70-15)	7.50-15	■	■
300-15 (315/70-15)	8.00-15	■	■
7.00-15	5.50-15	■	■
7.50-15	6.50-15	■	■
8.25-15	6.50-15	■	■
10.00-20	7.50-15	■	■
10.00-20	8.00-20	■	■



COMPOSÉ DE CAOUTCHOUC ÉQUILIBRÉ

- Fonctionne dans les applications de faible intensité et assure un coût d'exploitation minimal

PROFIL DYNAMIQUE ET PROFOND

- Fournit une traction et une stabilité accrues



PROPRIÉTÉS EXCEPTIONNELLES DE LA BANDE DE ROULEMENT FAITE DE COMPOSÉ DE CAOUTCHOUC

- Le pneu le plus durable de l'industrie, adapté aux applications à faible intensité d'utilisation*

TALON RENFORCÉ PAR DES CÂBLES EN ACIER HAUTE RÉSISTANCE

- Empêche la rotation de la jante.

INDICATEUR D'USURE DE LA BANDE DE ROULEMENT

- Utilisation du pneu maximisée

Remarques

(1) Vérifiez la dimension de la jante, surtout en largeur : elle doit correspondre aux indications marquées sur le pneu. Vérifiez également la charge maximale admissible associée à la jante auprès du fabricant de celle-ci. La charge par roue sera restreinte par la charge utile la plus basse, celle de la jante ou celle du pneu.

(2) Les vitesses citées dans le tableau sont les vitesses maximales du véhicule hors charge. Une augmentation de la capacité de charge pour des vitesses inférieures n'est pas autorisée. Les charges ne s'appliquent qu'au service cyclique. Le service cyclique correspond à des applications pour lesquelles les pneus ne sont pas utilisés continuellement à la charge ou à la vitesse indiquée. Pour plus de détails, veuillez consulter le service technique. Les charges sont uniquement valides pour un service intermittent. Par service intermittent, on entend une variation minimale de charge de 2,5. Les charges n'incluent pas le poids additionnel des pneus pleins souples.

Ce document contient des données techniques de tous les produits à l'échelle mondiale. Certains articles pourraient ne pas être vendus dans votre région.

Veuillez communiquer avec la personne responsable des ventes à l'échelle locale pour connaître les produits offerts dans votre région..