

SOLIDEAL HAULER LT

PAR CAMSO



PNEUMATIQUES
INDUSTRIELS



PROTECTION DES FLANCS ET STABILITÉ AU PREMIER RANG DE LEUR CATÉGORIE

Avec les flancs les plus larges de l'industrie, la protection contre les impacts latéraux est maximisée. La carcasse ultrarobuste et les crampons profonds offrent une stabilité et une durée de vie remarquables.

camsco.co

PERFORMANCE

DURÉE DE VIE DU PNEU



RÉSISTANCE À LA CREVAISON



STABILITÉ



SOLIDEAL HAULER LT

PAR CAMSO

| DIMENSION DU PNEU | PR | CHAMBRE À AIR ET VALVE | FLAP | DIMENSION DE JANTE ⁽¹⁾ | |
|-------------------------------|----|------------------------|-----------|-----------------------------------|-------------|
| | | | | Recommandée | Alternative |
| 5.00-8 (5.70-8) | 10 | JS2 | 90-8 | 3.00D | 3.25I/3.75I |
| 16x6-8 (150/75-8) | 16 | V3-02-05 | 130-8 | 4.33R | - |
| 18x7-8 (180/70-8) | 16 | V3-02-05 | 130-8 | 4.33R | 5.00F |
| 6.00-9 | 10 | JS2 | 125-9 | 4.00E | - |
| 6.00-9 | 12 | JS2 | 125-9 | 4.00E | - |
| 21x8-9 (200/75-9) | 16 | JS2 | 180-9 | 6.00E | 7.00E |
| 6.50-10 | 10 | JS2 | 140-10 | 5.00F | 5.50F |
| 6.50-10 | 12 | JS2 | 140-10 | 5.00F | 5.50F |
| 6.50-10 | 14 | JS2 | 140-10 | 5.00F | 5.50F |
| 23x9-10 (225/75-10) | 20 | JS2 | 180-10 | 6.50F | - |
| 7.00-12 | 12 | TR75A | 135-12 | 5.00S | - |
| 7.00-12 | 14 | TR75A | 135-12 | 5.00S | - |
| 7.00-12 | 16 | TR75A | 135-12 | 5.00S | - |
| 23x10-12 (250/55-12) | 16 | JS2 | 210-12 | 8.00G | - |
| 27x10-12 (250/75-12) | 14 | V3-02-05 | 210-12 | 8.00G | - |
| 27x10-12 (250/75-12) | 20 | V3-02-05 | 210-12 | 8.00G | - |
| 27x10-12 (250/75-12) | 24 | V3-02-05 | 210-12 | 8.00G | - |
| 7.00-15 | 14 | TR75A | 180-15 | 5.50 | 5.00 |
| 7.50-15 | 14 | TR75A | 180-15 | 6.00 | 5.50/6.50 |
| 28x9-15 (8.15-15 & 225/75-15) | 14 | V3-02-08 | 180-15 HD | 7.00 | - |
| 8.25-15 (7.50-15(32)) | 14 | TR77A | 180-15 | 6.50 | 6.00/7.00 |
| 8.25-15 (7.50-15(32)) | 16 | TR77A | 180-15 | 6.50 | 6.00/7.00 |
| 8.25-15 (7.50-15(32)) | 18 | TR77A | 180-15 | 6.50 | 6.00/7.00 |
| 250-15 (250/70-15) | 16 | TR77A | 180-15 HD | 7.50 | 7.00 |
| 250-15 (250/70-15) | 20 | TR77A | 180-15 HD | 7.50 | 7.00 |
| 28x12.5-15 (355/45-15) | 24 | V3-02-10 | 260-15 | 9.75 | - |
| 300-15 (315/70-15) | 18 | TR78A | 180-15 HD | 8.00 | - |
| 300-15 (315/70-15) | 20 | TR78A | 180-15 HD | 8.00 | - |
| 300-15 (315/70-15) | 22 | TR78A | 180-15 HD | 8.00 | - |
| 32x12.1-15 | 24 | TR78A | 260-15 | 9.75 | - |
| 315/85-15 | 20 | TR78A | 180-15 HD | 7.50 | - |
| 10.00-20 | 16 | V3-02-14 | 200-20 | 7.50 | 7.00/8.00 |
| 11.00-20 | 16 | V3-02-14 | 200-20 | 8.00 | 7.50/8.50 |
| 11.00-20 | 18 | V3-02-14 | 200-20 | 8.00 | 7.50/8.50 |
| 12.00-20 | 18 | V3-02-14 | 200-20 | 8.50 | 8.00/9.00 |
| 12.00-20 | 20 | V3-02-14 | 200-20 | 8.50 | 8.00/9.00 |
| 12.00-20 | 28 | V3-02-14 | 200-20 | 8.50 | 8.00/9.00 |
| 14.00-24 | 28 | V3-02-7 | 250-24 | 10.00 | W/VA/WI |
| 16.00-25 | 32 | TBLS | - | 11.25/2.0 | 13.00/2.0 |



SOUS-COUCHE DE BANDE DE ROULEMENT RENFORCÉE AVEC CARCASSE ULTRAROBUSTE

- Maximise la résistance à la crevaison

PAVÉS MASSIFS ET CRAMpons PROFONDS

- Prolonge la durée de vie dans des applications exigeantes



PROFIL CARRÉ ÉLARGI DE LA BANDE DE ROULEMENT

- Offre une stabilité supérieure

FLANCS LARGES TROIS FOIS PLUS ÉPAIS QUE LES PNEUS STANDARD

- Offrent la meilleure résistance aux impacts latéraux

Remarques

- (1) Consultez le fabricant de pneus et roues pour obtenir la confirmation que la combinaison pneu/jante est appropriée, particulièrement en ce qui a trait au profil de la jante et à la résistance du pneu.
- (2) Les vitesses figurant dans le tableau correspondent à la vitesse maximale du véhicule non chargé. Une augmentation de la capacité de charge pour des vitesses inférieures n'est pas autorisée. Les charges ne s'appliquent qu'au service cyclique. Service cyclique fait référence à des applications durant lesquelles le pneu n'est pas utilisé au maximum de sa charge indiquée par son indice de charge et son code de vitesse. Le cycle de service ne fait pas référence à la période pendant laquelle un véhicule sera utilisé, mais à la variation de sa charge et/ou de sa vitesse. Pour les plus longues distances, les roues des installations rotatives et les applications de service continu ou pour les chariots cavaliers, veuillez consulter le service technique. Pour les chariots à prise latérale, veuillez consulter le service technique. Aucun des pneus n'est conçu pour une conduite sur l'autoroute.

* La dimension de la chambre à air est identique à la dimension du pneu.

** Le tableau affiche les valves standards. Informez-vous au sujet des autres valves.

NHS – Non conçu pour l'autoroute : Pneus conçus principalement pour une utilisation hors des voies publiques, mais pouvant convenir pour un usage temporaire et fortuit sur les voies publiques.

Ce document contient des données techniques de tous les produits à l'échelle mondiale.

Certains articles pourraient ne pas être vendus dans votre région.

Veuillez communiquer avec la personne responsable des ventes à l'échelle locale pour connaître les produits offerts dans votre région.

**DISPONIBLE
EN NON MARQUANT
SUR DEMANDE**

