

SOLIDEAL HAULER LT

GRUPA CAMSO



PRZEMYSŁOWE
OPONY
PNEUMATYCZNE



GOTOWE NA WYZWANIA

Stworzony do pracy w trudnych warunkach karkas i bardzo odporny na ścieranie bieżnik, zapewniają niesamowitą odporność na przebicie i długą żywotność. Wzmocnione ściany boczne chronią przed uderzeniami z boku, co czyni z niej najbardziej bezawaryjną oponę pneumatyczną.

camso.co

WYDAJNOŚĆ

ŻYWOTNOŚĆ OPONY



ODPORNOŚĆ NA PRZEBICIE



STABILNOŚĆ



PRZEMYSŁOWE OPONY PNEUMATYCZNE

SOLIDEAL HAULER LT

GRUPA CAMSO

ROZMIAR OPONY	PR	DĘTKA* I ZAWÓR**	OCHRANIACZ	ROZMIAR FELGI ⁽¹⁾	
				Zalecany	Alternatywny
5.00-8 (5.70-8)	10	JS2	90-8	3.00D	3.25I/3.75I
16x6-8 (150/75-8)	16	V3-02-05	130-8	4.33R	-
18x7-8 (180/70-8)	16	V3-02-05	130-8	4.33R	5.00F
6.00-9	10	JS2	125-9	4.00E	-
6.00-9	12	JS2	125-9	4.00E	-
21x8-9 (200/75-9)	16	JS2	180-9	6.00E	7.00E
6.50-10	10	JS2	140-10	5.00F	5.50F
6.50-10	12	JS2	140-10	5.00F	5.50F
6.50-10	14	JS2	140-10	5.00F	5.50F
23x9-10 (225/75-10)	20	JS2	180-10	6.50F	-
7.00-12	12	TR75A	135-12	5.00S	-
7.00-12	14	TR75A	135-12	5.00S	-
7.00-12	16	TR75A	135-12	5.00S	-
23x10-12 (250/55-12)	16	JS2	210-12	8.00G	-
27x10-12 (250/75-12)	14	V3-02-05	210-12	8.00G	-
27x10-12 (250/75-12)	20	V3-02-05	210-12	8.00G	-
27x10-12 (250/75-12)	24	V3-02-05	210-12	8.00G	-
7.00-15	14	TR75A	180-15	5.50	5.00
7.50-15	14	TR75A	180-15	6.00	5.50/6.50
28x9-15 (8.15-15 & 225/75-15)	14	V3-02-08	180-15 HD	7.00	-
8.25-15 (7.50-15(32))	14	TR77A	180-15	6.50	6.00/7.00
8.25-15 (7.50-15(32))	16	TR77A	180-15	6.50	6.00/7.00
8.25-15 (7.50-15(32))	18	TR77A	180-15	6.50	6.00/7.00
250-15 (250/70-15)	16	TR77A	180-15 HD	7.50	7.00
250-15 (250/70-15)	20	TR77A	180-15 HD	7.50	7.00
28x12.5-15 (355/45-15)	24	V3-02-10	260-15	9.75	-
300-15 (315/70-15)	18	TR78A	180-15 HD	8.00	-
300-15 (315/70-15)	20	TR78A	180-15 HD	8.00	-
300-15 (315/70-15)	22	TR78A	180-15 HD	8.00	-
32x12.1-15	24	TR78A	260-15	9.75	-
315/85-15	20	TR78A	180-15 HD	7.50	-
10.00-20	16	V3-02-14	200-20	7.50	7.00/8.00
11.00-20	16	V3-02-14	200-20	8.00	7.50/8.50
11.00-20	18	V3-02-14	200-20	8.00	7.50/8.50
12.00-20	18	V3-02-14	200-20	8.50	8.00/9.00
12.00-20	20	V3-02-14	200-20	8.50	8.00/9.00
12.00-20	28	V3-02-14	200-20	8.50	8.00/9.00
14.00-24	28	V3-02-7	250-24	10.00	W/VA/WI
16.00-25	32	TBLS	-	11.25/2.0	13.00/2.0



SZEROKI, KWADRATOWY PROFIL BIEŻNIKA

- Zapewnia najwyższą stabilność

DUŻA POWIERZCHNIA KOSTEK BIEŻNIKA I GŁĘBOKIE ROWKI

- Wydłużają okres eksploatacji w wielu zastosowaniach



SZEROKA ŚCIANA BOCZNA

- Osłania rant felgi
- Zapewnia najlepszą odporność na boczne uderzenia
- 3 razy więcej gumy niż w standardowych oponach

WZMOCNIONY KARKAS

- Zwiększa odporność na przebicia

Uwagi

(1) Należy skonsultować się z producentami opon i felg celem weryfikacji zgodności dopasowania opony i felgi, zwłaszcza w odniesieniu do profilu i wytrzymałości felgi.

(2) Prędkości podane w tabeli oznaczają prędkość maksymalną dla nieobciążonego pojazdu. Zwiększanie nośności przy niższych prędkościach jest niedozwolone. Obciążenia dotyczą zastosowań z działaniem cyklicznym opon. Eksploatacja cykliczna to taka, w której występuje zmienność nośności i/lub prędkości. Nie odnosi się do długości czasu użytkowania pojazdu, ale raczej do różnic w obciążeniu i/lub prędkości.

* Rozmiar dętki jest identyczny jak rozmiar opony.

** W tabeli przedstawiono zawory standardowe. Inne zawory ewentualnie dostępne na życzenie.

Opony wolnobieżne nie są przeznaczone do ciągłego stosowania na drogach publicznych.

Opony sprzedawane w komplecie z dętką i ochraniaczem.

Niektóre produkty / rozmiary mogą nie być dostępne w danym regionie.

Aby sprawdzić dostępność produktów należy skontaktować się z lokalnym dystrybutorem.

OPONY DOSTĘPNE W WERSJI NIEBRUDZĄCEJ (NA ZAMÓWIENIE)

