SOLIDEAL HAULER LT BY CAMSO





PROTEZIONE LATERALE E STABILITÀ AI MASSIMI LIVELLI DELLA SUA CLASSE

Con il fianco più spesso sul mercato, massimizza la protezione dagli impatti laterali. La combinazione della carcassa per impieghi gravosi con le alette profonde del battistrada garantiscono stabilità eccezionale e durata del pneumatico.

PERFORMANCE

DURATA DEGLI PNEUMATICI

DECISIONAL E FORMULE

RESISTENZA ALLE FORATURE

CTADII ITÀ

STABILITÀ



PNEUMATICI INDUSTRIALI

SOLIDEAL HAULER LT

MISURA PNEUMATICO		TUBELESS* E VALVOLA	FLAP	MISURA CERCHIO ⁽¹⁾	
	TELAGGIO			Raccomandato	Alternativa
5.00-8 (5.70-8)	10	JS2	90-8	3.00D	3.251/3.751
16x6-8 (150/75-8)	16	V3-02-05	130-8	4.33R	-
18x7-8 (180/70-8)	16	V3-02-05	130-8	4.33R	5.00F
6.00-9	10	JS2	125-9	4.00E	-
6.00-9	12	JS2	125-9	4.00E	-
21x8-9 (200/75-9)	16	JS2	180-9	6.00E	7.00E
6.50-10	10	JS2	140-10	5.00F	5.50F
6.50-10	12	JS2	140-10	5.00F	5.50F
6.50-10	14	JS2	140-10	5.00F	5.50F
23x9-10 (225/75-10)	20	JS2	180-10	6.50F	-
7.00-12	12	TR75A	135-12	5.00S	-
7.00-12	14	TR75A	135-12	5.00S	-
7.00-12	16	TR75A	135-12	5.00S	-
23x10-12 (250/55-12)	16	JS2	210-12	8.00G	-
27x10-12 (250/75-12)	14	V3-02-05	210-12	8.00G	-
27x10-12 (250/75-12)	20	V3-02-05	210-12	8.00G	-
27x10-12 (250/75-12)	24	V3-02-05	210-12	8.00G	-
7.00-15	14	TR75A	180-15	5.50	5.00
7.50-15	14	TR75A	180-15	6.00	5.50/6.50
28x9-15 (8.15-15 & 225/75-15)	14	V3-02-08	180-15 HD	7.00	-
8.25-15 (7.50-15(32))	14	TR77A	180-15	6.50	6.00/7.00
8.25-15 (7.50-15(32))	16	TR77A	180-15	6.50	6.00/7.00
8.25-15 (7.50-15(32))	18	TR77A	180-15	6.50	6.00/7.00
250-15 (250/70-15)	16	TR77A	180-15 HD	7.50	7.00
250-15 (250/70-15)	20	TR77A	180-15 HD	7.50	7.00
28x12.5-15 (355/45-15)	24	V3-02-10	260-15	9.75	-
300-15 (315/70-15)	18	TR78A	180-15 HD	8.00	-
300-15 (315/70-15)	20	TR78A	180-15 HD	8.00	-
300-15 (315/70-15)	22	TR78A	180-15 HD	8.00	-
32x12.1-15	24	TR78A	260-15	9.75	-
315/85-15	20	TR78A	180-15 HD	7.50	-
10.00-20	16	V3-02-14	200-20	7.50	7.00/8.00
11.00-20	16	V3-02-14	200-20	8.00	7.50/8.50
11.00-20	18	V3-02-14	200-20	8.00	7.50/8.50
12.00-20	18	V3-02-14	200-20	8.50	8.00/9.00
12.00-20	20	V3-02-14	200-20	8.50	8.00/9.00
12.00-20	28	V3-02-14	200-20	8.50	8.00/9.00
14.00-24	28	V3-02-7	250-24	10.00	W/VA/WI
16.00-25	32	TBLS	-	11.25/2.0	13.00/2.0



FONDO DEL BATTISTRADA RINFORZATO CON CARCASSA PER USI GRAVOSI

 Massimizzano la resistenza alle forature per prevenire le gomme a terra

PROFILO LARGO E SQUADRATO DEL BATTISTRADA

Assicura una stabilità superiore

BATTISTRADA A BLOCCHI GRANDI E SCOLPITURA PROFONDA

 Prolunga la durata nelle applicazioni più severe



FIANCHI AMPI CON PROTEZIONE CERCHIO

 Fornisce la migliore resistenza agli impatti laterali tre volte più spesso rispetto ai pneumatici standard

Note

- (1) Consultare sia il costruttore dello pneumatico che del cerchio per avere conferma dell'adeguatezza della combinazione pneumatico/cerchio.
- (2) Le velocità riportate nella tabella sono le velocità massime del veicolo scarico. L'aumento della capacità di carico alle basse velocità non è consentito. I carichi sono validi per applicazioni a servizio ciclico. Le applicazioni a servizio ciclico sono quelle in cui gli pneumatici non sono utilizzati continuativamente al carico indicato nell'indice di carico e alla velocità rappresentata dal simbolo di velocità massima. Perciò è un concetto che non è legato alla durata d'uso del veicolo ma piuttosto a una variazione frequente nel carico e/o nella velocità d'impiego.
- * La dimensione della camera d'aria è identica a quella dello pneumatico.
- ** La tabella contiene le valvole di tipo standard. Altri tipi di valvole sono disponibili su richiesta.

NHS – Not for Highway Service (Non per utilizzo autostradale): pneumatici destinati principalmente all'uso fuoristrada anche se, a livello temporaneo/d'emergenza, possono essere utilizzati anche sulle strade pubbliche.

MESCOLA ANTITRACCIA DISPONIBILI SU RICHIESTA



