

SOLIDEAL HAULER LT

BY CAMSO



NEUMÁTICOS
INDUSTRIALES



EL MEJOR EN SU CLASE CON COSTADO REFORZADO Y MAYOR ESTABILIDAD

Con los costados más gruesos del mercado, optimiza la protección contra impactos laterales. La combinación de una carcasa fuerte con bloques profundos en la banda de rodamiento genera una excepcional estabilidad y vida útil del neumático.

camso.co

RENDIMIENTO

VIDA ÚTIL DEL NEUMÁTICO



RESISTENCIA A LA PENETRACIÓN



ESTABILIDAD



SOLIDEAL HAULER LT

BY CAMSO

MEDIDA DEL NEUMÁTICO	PR	CÁMARA	CORBATA	TAMAÑO DE RIN	
				Recomendado	Alternativo
5.00-8 (5.70-8)	10	JS2	90-8	3.00D	3.25I/3.75I
16x6-8 (150/75-8)	16	V3-02-05	130-8	4.33R	-
18x7-8 (180/70-8)	16	V3-02-05	130-8	4.33R	5.00F
6.00-9	10	JS2	125-9	4.00E	-
6.00-9	12	JS2	125-9	4.00E	-
21x8-9 (200/75-9)	16	JS2	180-9	6.00E	7.00E
6.50-10	10	JS2	140-10	5.00F	5.50F
6.50-10	12	JS2	140-10	5.00F	5.50F
6.50-10	14	JS2	140-10	5.00F	5.50F
23x9-10 (225/75-10)	20	JS2	180-10	6.50F	-
7.00-12	12	TR75A	135-12	5.00S	-
7.00-12	14	TR75A	135-12	5.00S	-
7.00-12	16	TR75A	135-12	5.00S	-
23x10-12 (250/55-12)	16	JS2	210-12	8.00G	-
27x10-12 (250/75-12)	14	V3-02-05	210-12	8.00G	-
27x10-12 (250/75-12)	20	V3-02-05	210-12	8.00G	-
27x10-12 (250/75-12)	24	V3-02-05	210-12	8.00G	-
7.00-15	14	TR75A	180-15	5.50	5.00
7.50-15	14	TR75A	180-15	6.00	5.50/6.50
28x9-15 (8.15-15 & 225/75-15)	14	V3-02-08	180-15 HD	7.00	-
8.25-15 (7.50-15(32))	14	TR77A	180-15	6.50	6.00/7.00
8.25-15 (7.50-15(32))	16	TR77A	180-15	6.50	6.00/7.00
8.25-15 (7.50-15(32))	18	TR77A	180-15	6.50	6.00/7.00
250-15 (250/70-15)	16	TR77A	180-15 HD	7.50	7.00
250-15 (250/70-15)	20	TR77A	180-15 HD	7.50	7.00
28x12.5-15 (355/45-15)	24	V3-02-10	260-15	9.75	-
300-15 (315/70-15)	18	TR78A	180-15 HD	8.00	-
300-15 (315/70-15)	20	TR78A	180-15 HD	8.00	-
300-15 (315/70-15)	22	TR78A	180-15 HD	8.00	-
32x12.1-15	24	TR78A	260-15	9.75	-
315/85-15	20	TR78A	180-15 HD	7.50	-
10.00-20	16	V3-02-14	200-20	7.50	7.00/8.00
11.00-20	16	V3-02-14	200-20	8.00	7.50/8.50
11.00-20	18	V3-02-14	200-20	8.00	7.50/8.50
12.00-20	18	V3-02-14	200-20	8.50	8.00/9.00
12.00-20	20	V3-02-14	200-20	8.50	8.00/9.00
12.00-20	28	V3-02-14	200-20	8.50	8.00/9.00
14.00-24	28	V3-02-7	250-24	10.00	W/VA/WI
16.00-25	32	TBLS	-	11.25/2.0	13.00/2.0



INTERIOR REFORZADO CON CARCASA PARA TRABAJOS PESADOS

- Ofrece mayor resistencia a penetraciones a fin de prevenir pinchaduras

BLOQUES PROFUNDOS EN LA BANDA DE RODAMIENTO

- Aumenta la vida útil para varios usos

BLOQUES TRES VECES MÁS ANCHOS QUE EN LOS NEUMÁTICOS ESTÁNDAR

- Ofrecen mejor resistencia lateral ante impactos

BANDA DE RODAMIENTO CON PERFIL ANCHO Y CUADRADO

- Proporciona una estabilidad superior



Observaciones

(1) Consulte al fabricante de la neumático y del rin para confirmar la idoneidad de la combinación neumático/rin, en particular con respecto al perfil y la resistencia del rin.

(2) Las velocidades indicadas en la tabla son las velocidades máximas de la vehículo sin carga. No se permite un aumento en la capacidad de carga para velocidades inferiores.

Las cargas corresponden a las aplicaciones de servicio cíclico. Servicio cíclico significa aquellas aplicaciones en las que el neumático no se utiliza continuamente con la carga que indica su Símbolo de Velocidad e Índice de Carga. No se refiere al tiempo en el que un vehículo se encuentra en uso, sino a que existe una variación en la carga y/o la velocidad.

* La medida de la cámara es idéntica a la de la neumático.

** La tabla muestra válvulas estándar. Otras válvulas sobre pedido.

NHS – No diseñados para aplicaciones en carretera: son neumáticos diseñados principalmente para usarse Fuera de carretera pero son adecuados para uso temporal o circunstancial en carreteras públicas.

Este documento contiene información técnica de todos los productos a nivel mundial. Es posible que ciertos artículos no se vendan en su región.

Por favor, contacte a su vendedor local para constatar la disponibilidad de neumáticos en su región.

**COMPUESTO NO MANCHANTE
DISPONIBILIDAD SOBRE PEDIDO**

