

SOLIDEAL HAULER LT

BY CAMSO



INDUSTRIELUF-
TREIFEN



BESTER FLANKENSCHUTZ UND BESTE STABILITÄT SEINER KLASSE

Die verstärkte Karkasse und das extrem abriebfeste Profil sorgen für hervorragende Durchstichfestigkeit und lange Lebensdauer. Seine verstärkte Flanke schützt ihn zudem wirksam vor Anprallverletzungen.

LEISTUNG

LEBENSDAUER



DURCHSTICHFESTIGKEIT



STABILITÄT



SOLIDEAL HAULER LT

BY CAMSO

REIFENGRÖßE	PR	SCHLAUCH* UND VENTIL**	WULSTBAND	FELGENGRÖßE ⁽¹⁾	
				Empfohlen	Alternativ
5.00-8 (5.70-8)	10	JS2	90-8	3.00D	3.25I/3.75I
16x6-8 (150/75-8)	16	V3-02-05	130-8	4.33R	-
18x7-8 (180/70-8)	16	V3-02-05	130-8	4.33R	5.00F
6.00-9	10	JS2	125-9	4.00E	-
6.00-9	12	JS2	125-9	4.00E	-
21x8-9 (200/75-9)	16	JS2	180-9	6.00E	7.00E
6.50-10	10	JS2	140-10	5.00F	5.50F
6.50-10	12	JS2	140-10	5.00F	5.50F
6.50-10	14	JS2	140-10	5.00F	5.50F
23x9-10 (225/75-10)	20	JS2	180-10	6.50F	-
7.00-12	12	TR75A	135-12	5.00S	-
7.00-12	14	TR75A	135-12	5.00S	-
7.00-12	16	TR75A	135-12	5.00S	-
23x10-12 (250/55-12)	16	JS2	210-12	8.00G	-
27x10-12 (250/75-12)	14	V3-02-05	210-12	8.00G	-
27x10-12 (250/75-12)	20	V3-02-05	210-12	8.00G	-
27x10-12 (250/75-12)	24	V3-02-05	210-12	8.00G	-
7.00-15	14	TR75A	180-15	5.50	5.00
7.50-15	14	TR75A	180-15	6.00	5.50/6.50
28x9-15 (8.15-15 & 225/75-15)	14	V3-02-08	180-15 HD	7.00	-
8.25-15 (7.50-15(32))	14	TR77A	180-15	6.50	6.00/7.00
8.25-15 (7.50-15(32))	16	TR77A	180-15	6.50	6.00/7.00
8.25-15 (7.50-15(32))	18	TR77A	180-15	6.50	6.00/7.00
250-15 (250/70-15)	16	TR77A	180-15 HD	7.50	7.00
250-15 (250/70-15)	20	TR77A	180-15 HD	7.50	7.00
28x12.5-15 (355/45-15)	24	V3-02-10	260-15	9.75	-
300-15 (315/70-15)	18	TR78A	180-15 HD	8.00	-
300-15 (315/70-15)	20	TR78A	180-15 HD	8.00	-
300-15 (315/70-15)	22	TR78A	180-15 HD	8.00	-
32x12.1-15	24	TR78A	260-15	9.75	-
315/85-15	20	TR78A	180-15 HD	7.50	-
10.00-20	16	V3-02-14	200-20	7.50	7.00/8.00
11.00-20	16	V3-02-14	200-20	8.00	7.50/8.50
11.00-20	18	V3-02-14	200-20	8.00	7.50/8.50
12.00-20	18	V3-02-14	200-20	8.50	8.00/9.00
12.00-20	20	V3-02-14	200-20	8.50	8.00/9.00
12.00-20	28	V3-02-14	200-20	8.50	8.00/9.00
14.00-24	28	V3-02-7	250-24	10.00	W/VA/WI
16.00-25	32	TBLS	-	11.25/2.0	13.00/2.0



VERSTÄRKTES UNTERGUMMI MIT SCHWERLAST-KARKASSE

- Maximiert die Durchstichfestigkeit um Reifenpannen zu vermeiden.

MASSIVE PROFILBLÖCKE UND TIEFE STOLLEN

- Längere Lebensdauer bei schweren Einsatzbedingungen.



BREITE LAUFFLÄCHE MIT QUADRATISCHEN PROFILBLÖCKEN

- Sorgt für herausragende Stabilität.

DREIMAL SO DICKE FLANKE WIE BEI STANDARD-REIFEN

- Beste Widerstandsfähigkeit gegen seitliche Anprallschäden.

Anmerkungen

(1) Wenden Sie sich an den Reifen- und Felgenhersteller, um festzustellen ob die Reifen-/Felgenkombination insbesondere in Bezug auf das Felgenprofil und die Radfestigkeit geeignet ist.

(2) Bei den in der Tabelle angegebenen Geschwindigkeiten handelt es sich um die Höchstgeschwindigkeiten des unbeladenen Fahrzeugs. Eine Erhöhung der Tragfähigkeit für geringere Geschwindigkeiten ist nicht zulässig. Die Belastungen gelten für den periodischen Betrieb. Mit „periodischem Betrieb“ sind Anwendungen gemeint, bei denen die Reifen nicht konstant mit der durch den Lastindex und das Geschwindigkeitssymbol ausgewiesenen Belastung betrieben werden. „Periodischer Betrieb“ bezieht sich also nicht auf die Betriebsdauer eines Fahrzeugs, sondern auf unterschiedliche Belastungen und/oder Geschwindigkeiten.

* Die Schlauchgröße entspricht der Reifengröße.

** In der Tabelle sind Standardventile aufgeführt. Andere Ventile sind auf Anfrage erhältlich.

Möglicherweise sind bestimmte Produkte in Ihrer Region nicht erhältlich.

Informationen zur Verfügbarkeit in Ihrer Region erhalten Sie bei Ihrem Vertriebspartner.

NHS – Not for Highway Service: Reifen, die in erster Linie für den Einsatz abseits öffentlicher Straßen ausgelegt sind, jedoch auch für die vorübergehende/gelegentliche Verwendung auf öffentlichen Straßen geeignet sind.

**ALLE DIMENSIONEN AUCH
IN NON-MARKING-GREY
ERHÄLTlich**

