

SOLIDEAL AIR 570

BY CAMSO



PNEUMATICI
INDUSTRIALI



GOMMA A BASSA RESISTENZA AL ROTOLAMENTO, PER CARRELLI ELEVATORI ELETTRICI

Il miglior pneumatico per i carrelli elevatori elettrici. Progettato per offrire sia una bassa resistenza al rotolamento che vibrazioni ridotte per ottenere prestazioni ottimali.

camso.co

PERFORMANCE

DURATA DEGLI PNEUMATICI



RESISTENZA ALLE FORATURE



STABILITÀ



PNEUMATICI INDUSTRIALI

SOLIDEAL AIR 570

BY CAMSO

MISURA PNEUMATICO	TELAGGIO	TUBELESS* E VALVOLA**	FLAP	MISURA CERCHIO ⁽¹⁾	
				Raccomandato	Alternativa
5.00-8	8	JS2	90 - 8	3.00 D	3.25I/3.75I
15 x 4 1/2-8	12	JS2	90 - 8	3.00 D	3.25I
16 x 6-8	10	V3-02-5	130 - 8	4.33 R	-
18 x 7-8	14	V3-02-07	130 - 8	4.33 R	5.00F
18 x 7-8	16	V3-02-07	130 - 8	4.33 R	5.00F
6.00-9	10	JS2	125 - 9	4.00 E	-
21 x 8-9	16	JS2	180 - 9	6.00 E	7.00E
23 x 9-10	16	JS2	180 - 10	6.50 F	-
23 x 9-10	18	V3-02-07	180 - 10	6.50 F	-
28 x 9-15	14	TR75A	180 - 15 HD	7.00	-
28 x 9-15	18	V3-02-08	180 - 15 HD	7.00	-

PROFILO DEL BATTISTRADA PIATTO

- Aumenta la stabilità e fornisce un'usura omogenea del battistrada

DISEGNO A COSTOLE E MESCOLA RESISTENTE ALL'ABRASIONE

- Bassa resistenza al rotolamento per una maggiore efficienza energetica



TASSELLO CENTRALE CONTINUO LISCIO

- Riduce le vibrazioni e agevola le sterzate

CARCASSA E FIANCHI RINFORZATI

- Assicurano una migliore resistenza alle forature per prevenire le gomme a terra

Note

(1) Consultare sia il costruttore dello pneumatico che del cerchio per avere conferma dell'adeguatezza della combinazione pneumatico/cerchio.

(2) Le velocità riportate nella tabella sono le velocità massime del veicolo scarico. L'aumento della capacità di carico alle basse velocità non è consentito. I carichi sono validi per applicazioni a servizio ciclico. Le applicazioni a servizio ciclico sono quelle in cui gli pneumatici non sono utilizzati continuamente al carico indicato nell'indice di carico e alla velocità rappresentata dal simbolo di velocità massima. Perciò è un concetto che non è legato alla durata d'uso del veicolo ma piuttosto a una variazione frequente nel carico e/o nella velocità d'impiego.

* La dimensione della camera d'aria è identica a quella dello pneumatico.

** La tabella contiene le valvole di tipo standard. Altri tipi di valvole sono disponibili su richiesta.

NHS – Not for Highway Service (Non per utilizzo autostradale): pneumatici destinati principalmente all'uso fuoristrada anche se, a livello temporaneo/d'emergenza, possono essere utilizzati anche sulle strade pubbliche.