

SOLIDEAL AIR 570

PAR CAMSO



PNEUMATIQUES
INDUSTRIELS



FAIBLE RÉSISTANCE AU ROULEMENT POUR LES CHARIOTS ÉLECTRIQUES

Le pneu par excellence pour les chariots élévateurs à fourches électriques. Conçu pour offrir une faible résistance au roulement et réduire les vibrations afin de procurer un rendement optimal.

camso.co

PERFORMANCE

DURÉE DE VIE DU PNEU



RÉSISTANCE À LA CREVAISON



STABILITÉ



PNEUMATIQUES INDUSTRIELS

SOLIDEAL AIR 570

PAR CAMSO

DIMENSION DU PNEU	PR	CHAMBRE À AIR* ET VALVE**	FLAP	DIMENSION DE JANTE ⁽¹⁾	
				Recommandée	Alternative
5.00-8	8	JS2	90 - 8	3.00 D	3.25I/3.75I
15 x 4 1/2-8	12	JS2	90 - 8	3.00 D	3.25I
16 x 6-8	10	V3-02-5	130 - 8	4.33 R	-
18 x 7-8	14	V3-02-07	130 - 8	4.33 R	5.00F
18 x 7-8	16	V3-02-07	130 - 8	4.33 R	5.00F
6.00-9	10	JS2	125 - 9	4.00 E	-
21 x 8-9	16	JS2	180 - 9	6.00 E	7.00E
23 x 9-10	16	JS2	180 - 10	6.50 F	-
23 x 9-10	18	V3-02-07	180 - 10	6.50 F	-
28 x 9-15	14	TR75A	180 - 15 HD	7.00	-
28 x 9-15	18	V3-02-08	180 - 15 HD	7.00	-

PROFIL PLAT

- Stabilité améliorée et usure uniforme

BANDE DE ROULEMENT À NERVURE ET COMPOSÉ À FAIBLE ABRASION

- Résistance au roulement réduite pour une meilleure efficacité énergétique



CRAMPON CENTRAL CONTINU LISSE

- Réduit les vibrations et permet une meilleure maniabilité

CARCASSE ET FLANCS RENFORCÉS

- Résistance à la crevaison accrue

Remarques

- (1) Consultez le fabricant de pneus et roues pour obtenir la confirmation que la combinaison pneu/jante est appropriée, particulièrement en ce qui a trait au profil de la jante et à la résistance du pneu.
- (2) Les vitesses figurant dans le tableau correspondent à la vitesse maximale du véhicule non chargé. Une augmentation de la capacité de charge pour des vitesses inférieures n'est pas autorisée. Les charges ne s'appliquent qu'au service cyclique. Service cyclique fait référence à des applications durant lesquelles le pneu n'est pas utilisé au maximum de sa charge indiquée par son indice de charge et son code de vitesse. Le cycle de service ne fait pas référence à la période pendant laquelle un véhicule sera utilisé, mais à la variation de sa charge et/ou de sa vitesse. Pour les plus longues distances, les roues des installations rotatives et les applications de service continu ou pour les chariots cavaliers, veuillez consulter le service technique. Pour les chariots à prise latérale, veuillez consulter le service technique. Aucun des pneus n'est conçu pour une conduite sur l'autoroute.

* La dimension de la chambre à air est identique à la dimension du pneu.

** Le tableau affiche les valves standards. Informez-vous au sujet des autres valves.

NHS – Non conçu pour l'autoroute : Pneus conçus principalement pour une utilisation hors des voies publiques, mais pouvant convenir pour un usage temporaire et fortuit sur les voies publiques.

Ce document contient des données techniques de tous les produits à l'échelle mondiale.

Certains articles pourraient ne pas être vendus dans votre région.

Veuillez communiquer avec la personne responsable des ventes à l'échelle locale pour connaître les produits offerts dans votre région.