

# SOLIDEAL AIR 570

BY CAMSO



NEUMÁTICOS  
INDUSTRIALES



## BAJA RESISTENCIA AL RODAMIENTO PARA VEHÍCULOS ELÉCTRICOS

El neumático más versátil para montacargas eléctricas. Diseñado con baja resistencia al rodamiento, menos vibraciones y un rendimiento óptimo.

[camso.co](http://camso.co)

## RENDIMIENTO

VIDA ÚTIL DEL NEUMÁTICO



RESISTENCIA A LA PENETRACIÓN



ESTABILIDAD



# SOLIDEAL AIR 570

BY CAMSO

MEDIDA DEL NEUMÁTICO	PR	CÁMARA	CORBATA	TAMAÑO DE RIN <sup>(1)</sup>	
				Recomendado	Alternativo
5.00-8	8	JS2	90 - 8	3.00 D	3.25I/3.75I
15 x 4 1/2-8	12	JS2	90 - 8	3.00 D	3.25I
16 x 6-8	10	V3-02-5	130 - 8	4.33 R	-
18 x 7-8	14	V3-02-07	130 - 8	4.33 R	5.00F
18 x 7-8	16	V3-02-07	130 - 8	4.33 R	5.00F
6.00-9	10	JS2	125 - 9	4.00 E	-
21 x 8-9	16	JS2	180 - 9	6.00 E	7.00E
23 x 9-10	16	JS2	180 - 10	6.50 F	-
23 x 9-10	18	V3-02-07	180 - 10	6.50 F	-
28 x 9-15	14	TR75A	180 - 15 HD	7.00	-
28 x 9-15	18	V3-02-08	180 - 15 HD	7.00	-

#### PERFIL PLANO DE LA BANDA DE RODAMIENTO

- Mejora la estabilidad y permite un desgaste uniforme de los neumáticos

#### DISEÑO RIB Y COMPUESTO DE BAJA ABRASIÓN

- Ofrece resistencia al rodamiento para una mayor eficiencia energética



#### BLOQUES CENTRALES CONTINUOS Y LISOS

- Reduce la vibración y ofrece mejor capacidad de maniobra

#### CARCASA Y PROTECCIÓN LATERAL REFORZADA

- Ofrece mayor resistencia contra penetraciones a fin de prevenir pinchaduras

#### Observaciones

(1) Consulte al fabricante de la neumático y del rin para confirmar la idoneidad de la combinación neumático/rin, en particular con respecto al perfil y la resistencia del rin.

(2) Las velocidades indicadas en la tabla son las velocidades máximas de la vehículo sin carga. No se permite un aumento en la capacidad de carga para velocidades inferiores.

Las cargas corresponden a las aplicaciones de servicio cíclico. Servicio cíclico significa aquellas aplicaciones en las que el neumático no se utiliza continuamente con la carga que indica su Símbolo de Velocidad e Índice de Carga. No se refiere al tiempo en el que un vehículo se encuentra en uso, sino a que existe una variación en la carga y/o la velocidad.

\* La medida de la cámara es idéntica a la de la neumático.

\*\* La tabla muestra válvulas estándar. Otras válvulas sobre pedido.

**NHS – No diseñados para aplicaciones en carretera: son neumáticos diseñados principalmente para usarse Fuera de carretera pero son adecuados para uso temporal o circunstancial en carreteras públicas.**

Este documento contiene información técnica de todos los productos a nivel mundial. Es posible que ciertos artículos no se vendan en su región.

Por favor, contacte a su vendedor local para constatar la disponibilidad de neumáticos en su región.