

# SOLIDEAL AIR 561

BY CAMSO



FLUGHAFEN-  
FAHRZEUGE



## DIE PERFEKTE LÖSUNG FÜR FLUGHAFENFAHRZEUGE

Dieser Reifen wurde speziell für Flughafenfahrzeuge entwickelt und bietet eine hervorragende Lebensdauer bei hohen Oberflächentemperaturen auf dem Flughafenvorfeld und sorgt gleichzeitig für geringen Rollwiderstand und erhöhte Traktion.

[camso.co](http://camso.co)

## LEISTUNG

LEBENSDAUER



DURCHSTICHFESTIGKEIT



STABILITÄT



## FLUGHAFENFAHRZEUGE

# SOLIDEAL AIR 561

BY CAMSO

REIFENGRÖÙE	PR	SCHLAUCH*UND VENTIL**	WULSTBAND	FELGENGRÖÙE <sup>(1)</sup>	
				Empfohlen	Alternativ
6.00 - 9	10	JS2	125 - 9	4.00 E	-
6.50 - 10	10	JS2	140 - 10	5.00 F	5.50 F
7.00 - 12	14	TR75A	135 - 12	5.00 S	-
7.00 - 15	14	TR75A	180 - 15	5.50	5.00
8.00 - 16.5	10	TBLS	-	6.75	-
8.75 - 16.5	10	TBLS	-	6.75	6.00
9.50 - 16.5	10	TBLS	-	6.75	6.00

### UNVERWECHSELBARES GERIPPTES PROFILDESIGN

- Reduziert Rollwiderstand und Vibrationen  
bietet optimale Spurtreue

### EINZIGARTIGE PROFILSTOLLEN MIT LAMELLENDESIGN

- Erhöht die Traktion bei geringer Bodenhaftung



### TIEFERE PROFILSTOLLEN MIT HOCHLEISTUNGSFÄHIGER MISCHUNG

- Verlängert die Lebensdauer  
des Reifens

### ENERGIEEFFIZIENTE GUMMIMISCHUNG

- Sorgt für weniger Verschleiß  
auf erhitzten Oberflächen  
des Flughafenvorfelds

#### Anmerkungen

(1) Wenden Sie sich an den Reifen- und Felgenhersteller, um festzustellen ob die Reifen-/Felgenkombination insbesondere in Bezug auf das Felgenprofil und die Radfestigkeit geeignet ist.

(2) Bei den in der Tabelle angegebenen Geschwindigkeiten handelt es sich um die Höchstgeschwindigkeiten des unbeladenen Fahrzeugs. Eine Erhöhung der Tragfähigkeit für geringere Geschwindigkeiten ist nicht zulässig. Die Belastungen gelten für den periodischen Betrieb. Mit „periodischem Betrieb“ sind Anwendungen gemeint, bei denen die Reifen nicht konstant mit der durch den Lastindex und das Geschwindigkeitssymbol ausgewiesenen Belastung betrieben werden. „Periodischer Betrieb“ bezieht sich also nicht auf die Betriebsdauer eines Fahrzeugs, sondern auf unterschiedliche Belastungen und/oder Geschwindigkeiten.

\* Die Schlauchgröße entspricht der Reifengröße.

\*\* In der Tabelle sind Standardventile aufgeführt. Andere Ventile sind auf Anfrage erhältlich.

Möglicherweise sind bestimmte Produkte in Ihrer Region nicht erhältlich. Informationen zur Verfügbarkeit in Ihrer Region erhalten Sie bei Ihrem Vertriebspartner.

NHS – Not for Highway Service: Reifen, die in erster Linie für den Einsatz abseits öffentlicher Straßen ausgelegt sind, jedoch auch für die vorübergehende/gelegentliche Verwendung auf öffentlichen Straßen geeignet sind.