SOLIDEAL AIR 550

PAR CAMSO

PNEUMATIQUES INDUSTRIELS

DURABILITÉ OPTIMISÉE POUR LE PLUS BAS COÛT D'EXPLOITATION

Grâce à une conception unique de la bande de roulement, une résistance supérieure de la carcasse et une protection des flancs, il offre une conduite confortable et en douceur, tout en assurant une durée de vie prolongée du pneu, ce qui en fait la solution au plus bas coût d'exploitation.

camso.co

PERFORMANCE

DURÉE DE VIE DU PNEU

RÉSISTANCE À LA CREVAISON

STABILITÉ

CAMSO

SOLIDEAL AIR 550
PAR CAMSO

DIMENSION DU PNEU	PR	CHAMBRE À AIR* ET VALVE**	FLAP	DIMENSION DE LA JANTE [1]	
				Recommandée	Alternative
4.00 - 8 (4.80-8)	10	JS2	90-8	3.25I	3.00D
5.00 - 8 (5.70-8)	8	JS2	90-8	3.00D	3.25I/3.75I
16 x 6 - 8 (150/75-8)	14	V3-02-5	130-8	4.33R	-
18 x 7 - 8 (180/70-8)	14	V3-02-5	130-8	4.33R	5.00F
6.50 - 10	12	JS2	140-10	5.00F	5.50F
7.50 - 10	16	JS2	140-10	5.50F	5.00F
23 x 10 - 12 (250/55-12)	16	JS2	210-12	8.00G	-
27 x 10 - 12 (250/75-12)	20	V3-02-5	210-12	8.00G	-
7.00 - 12	16	TR75A	135-12	5.00S	-
355 / 45 - 15 (28x12.5-15)	24	V3-02-10	260-15	9.75	-
355 / 65 - 15 (32x12.1-15)	24	TR78A	260-15	9.75	-
250 - 15 (250/70-15)	16	TR77A	180-15 HD	7,50	7,00
300 - 15 (315/70-15)	22	TR78A	180-15 HD	8,00	-
7.00 - 15	14	TR75A	180-15	5.50	5,00
7.50 - 15	14	TR75A	180-15	6,00	5.50/6.50
7.50 - 16	12	TR75A	180-16	6.0	5.0/5.50
9.00 - 20	14	V3-02-14	200-20	7,00	6.50/7.50
10.00 - 20	16	V3-02-14	200-20	7.50	7.00/8.00
10.00 - 20	20	V3-02-14	200-20	7.50	7.00/8.00
11.00 - 20	16	V3-02-14	200-20	8,00	7.50/8.50
12.00 - 20	20	V3-02-14	200-20	8.50	8.00/9.00
12.00 - 20	28	V3-02-14	200-20	8.50	8.00/9.00

CRAMPONS PROFONDS AVEC COMPOSÉ DE CAOUTCHOUC RÉSISTANT À L'ABRASION

- Améliore la durée de vie du pneu et permet une meilleure traction

CONCEPTION UNIQUE DE LA BANDE DE ROULEMENT AVEC PROFIL PLAT

- Améliore la stabilité, tout en réduisant les vibrations pour un meilleur confort

FLANC ÉPAIS

- Protège contre les impacts latéraux pouvant causer des crevaisons

CARCASSE ULTRAROBUSTE

- Maximise la résistance aux crevaisons

Remarques

(1) Consultez le fabricant de pneus et roues pour obtenir la confirmation que la combinaison pneu/jante est appropriée, particulièrement en ce qui a trait au profil de la jante et à la résistance du pneu.

(2) Les vitesses figurant dans le tableau correspondent aux vitesses maximales du véhicule non chargé. Une augmentation de la capacité de charge pour des vitesses inférieures n'est pas autorisée. Les charges ne s'appliquent qu'au service cyclique. Service cyclique fait référence à des applications durant lesquelles le pneu n'est pas utilisé au maximum de sa charge indiquée par son indice de charge et son code de vitesse. Le cycle de service ne fait pas référence à la période pendant laquelle un véhicule sera utilisé, mais à la variation de sa charge et/ou de sa vitesse.

* La dimension de la chambre à air est identique à la dimension du pneu.

** Le tableau affiche les valves standards. Informez-vous au sujet des autres valves.

NHS – Non conçu pour l'autoroute : Pneus conçus principalement pour une utilisation hors des voies publiques, mais pouvant convenir pour un usage temporaire et fortuit sur les voies publiques.

Tous les pneus sont offerts avec chambre à air et flap.

Certains articles pourraient ne pas être vendus dans votre région.

Veuillez communiquer avec la personne responsable des ventes à l'échelle locale pour connaître les produits offerts dans votre région.

DISPONIBLE EN NON MARQUANT SUR DEMANDE

camso.co