

# SOLIDEAL RES 550 SERIE MAGNUM

DI CAMSO



GOMME PIENE  
SUPERELASTICHE



## LA GOMMA PIÙ DUREVOLE NEL SETTORE DELLE APPLICAZIONI A MEDIA INTENSITÀ

Il punto di riferimento dell'intero settore in termini di affidabilità e durata nelle applicazioni a media intensità. Il suo profilo largo e l'impronta piatta sono stati disegnati per aumentarne al massimo la durata. I tasselli larghi e le aperture profonde del battistrada servono a dare la migliore trazione e la massima stabilità.

[camso.co](http://camso.co)

INTENSITÀ D'USO



PERFORMANCE



RISPARMIO ENERGETICO



DURATA



COMFORT



# GOMME PIENE SUPERELASTICHE

## SOLIDEAL RES 550 SERIE MAGNUM DI CAMSO

| MISURA PNEUMATICO                 | MISURA CERCHIO <sup>(1)</sup> | TALLONE |       |
|-----------------------------------|-------------------------------|---------|-------|
|                                   |                               | NORMALE | QUICK |
| 3.00 - 4                          | 2.10-4                        | ■       |       |
| 3.00 - 4                          | 2.50C-4                       | ■       |       |
| 4.00 - 4                          | 2.10-4                        | ■       |       |
| 4.00 - 4                          | 2.50C-4                       | ■       |       |
| 4.00 - 8                          | 3.00D-8                       | ■       | ■     |
| 5.00 - 8                          | 3.00D-8                       | ■       | ■     |
| 5.00 - 8                          | 3.50-8                        | ■       |       |
| 15 x 4 1/2 - 8 (125/75-8)         | 3.00D-8                       | ■       | ■     |
| 15 x 4 1/2 - 8 (125/75-8)         | 3.25I-8                       | ■       |       |
| 16 x 6 - 8 (150/75-8)             | 4.33R-8                       | ■       | ■     |
| 18 x 7 - 8 (180/70-8)             | 4.33R-8                       | ■       | ■     |
| 18 x 9 - 8                        | 7.00E-8                       | ■       |       |
| 140 / 55 - 9                      | 4.00E-9                       |         | ■     |
| 6.00 - 9                          | 4.00E-9                       | ■       | ■     |
| 21 x 8 - 9 (200/75-9)             | 6.00E-9                       | ■       | ■     |
| 200 / 50 - 10                     | 6.50F-10                      | ■       | ■     |
| 6.50 - 10                         | 5.00F-10                      | ■       | ■     |
| 6.50 - 10                         | 5.50F-10                      | ■       |       |
| 23 x 9 - 10 (225/75-10)           | 6.50F-10                      | ■       | ■     |
| 7.50 - 10                         | 5.00F-10                      | ■       |       |
| 7.50 - 10                         | 5.50F-10                      | ■       | ■     |
| 23 x 10 - 12 (250/60-12)          | 8.00G-12                      | ■       | ■     |
| 27 x 10 - 12 (250/75-12)          | 8.00G-12                      | ■       | ■     |
| 7.00 - 12                         | 5.00S-12                      | ■       | ■     |
| 8.25 - 12                         | 5.00S-12                      | ■       |       |
| 150 / 100 - 13 (23x5)             | 3.75P-13                      | ■       | ■     |
| 28 x 9 - 15 (8.15-15 & 225/75-15) | 6.50-15                       | ■       |       |
| 28 x 9 - 15 (8.15-15 & 225/75-15) | 7.00-15                       | ■       | ■     |

| MISURA PNEUMATICO          | MISURA CERCHIO <sup>(1)</sup> | TALLONE |       |
|----------------------------|-------------------------------|---------|-------|
|                            |                               | NORMALE | QUICK |
| 355 / 50 - 15              | 9.75-15                       | ■       | ■     |
| 355 / 65 - 15 (32x12.1-15) | 9.75-15                       | ■       | ■     |
| 250 - 15 (250/70-15)       | 7.00-15                       | ■       | ■     |
| 250 - 15 (250/70-15)       | 7.50-15                       | ■       | ■     |
| 300 - 15 (315/70-15)       | 8.00-15                       | ■       | ■     |
| 310 - 15 EW                | 8.00V-15                      | ■       |       |
| 5.50 - 15                  | 4.50E-15SDC                   | ■       |       |
| 6.00 - 15                  | 4.50E-15SDC                   | ■       |       |
| 7.00 - 15                  | 5.50-15                       | ■       | ■     |
| 7.00 - 15                  | 6.00-15                       | ■       |       |
| 7.50 - 15                  | 5.50-15                       | ■       | ■     |
| 7.50 - 15                  | 6.00-15                       | ■       |       |
| 7.50 - 15                  | 6.50-15                       | ■       | ■     |
| 8.25 - 15                  | 5.50-15                       | ■       | ■     |
| 8.25 - 15                  | 6.50-15                       | ■       | ■     |
| 7.50 - 16                  | 6.00-16                       | ■       |       |
| 9.00 - 20                  | 7.00-20                       | ■       |       |
| 10.00 - 20                 | 6.50-20                       | ■       |       |
| 10.00 - 20                 | 7.00-20                       | ■       |       |
| 10.00 - 20                 | 7.50-20                       | ■       |       |
| 10.00 - 20                 | 8.00-20                       | ■       |       |
| 11.00 - 20                 | 7.50-20                       | ■       |       |
| 11.00 - 20                 | 8.00-20                       | ■       |       |
| 12.00 - 20                 | 8.00-20                       | ■       |       |
| 12.00 - 20                 | 8.50-20                       | ■       |       |
| 14.00 - 24                 | 10.00-24IRA                   | ■       |       |
| 14.00 - 25                 | 11.25-25                      | ■       |       |
| 16.00 - 25                 | 11.25-25                      | ■       |       |



#### PROFILO LARGO E IMPRONTA PIANA

- Aumenta stabilità e tenuta

#### BATTISTRADA LARGO CON TASSELLI PROFONDI

- Aumenta la durata e la trazione

#### DESIGN COMPROVATO DEL BATTISTRADA

- Affidabilità confermata da oltre 25 anni



#### MESCOLA DEL BATTISTRADA DALLE CARATTERISTICHE ECCEZIONALI

- Una miscela che ne fa la gomma più durevole nel settore delle applicazioni a media intensità\*

#### LINEA 60J

- Utilizzo massimo della gomma

\* In base a test condotti internamente

**DISPONIBILI IN MESCOLA  
ANTISTRACCA**



#### Note

(1) Verificare le dimensioni del cerchio, in particolar modo la larghezza, in quanto deve corrispondere alla marcatura dello pneumatico. Verificare anche la massima capacità di carico del cerchio con il suo produttore, in quanto la capacità massima effettiva equivale alla capacità di carico minore tra quella del cerchio e quella dello pneumatico.

È possibile che alcuni articoli non siano venduti nella propria area geografica.

Contattare l'ufficio vendite locale per verificare la disponibilità degli pneumatici nella propria area geografica.

**camso.co**

1910\_MH\_RES\_ProdSheet\_RES550\_A4\_IT\_V3 - PRINTED IN CANADA

