

SOLIDEAL PON 775 NMAS

BY CAMSO



ANELLI IN GOMMA
PIENA CUSHION



PROGETTATE PER EVITARE SCOSSE STATICHE IN APPLICAZIONI A ELEVATA INTENSITÀ

Progettate per evitare SCOSSE STATICHE e fornire le migliori prestazioni in termini di resistenza al surriscaldamento, efficienza energetica e durata in applicazioni ad alta intensità.

camso.co

PRESTAZIONI

INTENSITÀ



RISPARMIO ENERGETICO



DURATA DEGLI PNEUMATICI



ROAD
FREE
COMPANY

SOLIDEAL PON 775 NMAS

BY CAMSO



| DIM. GOMMA ⁽¹⁾ | | | |
|---------------------------|---------------------|-----------------|--------------|
| 10 X 4 X 6 1/2 | 16 X 5 X 10 1/2 | 18 X 6 X 12 1/8 | 22 X 9 X 16 |
| 10 X 5 X 6 1/2 | 16 X 6 X 10 1/2 | 18 X 7 X 12 1/8 | 22 X 10 X 16 |
| 10 1/2 X 5 X 6 1/2 | 16 X 7 X 10 1/2 | 18 X 8 X 12 1/8 | 22 X 12 X 16 |
| 12 X 4 1/2 X 8 | 15 X 5 X 11 1/4 | 21 X 7 X 15 | 28 X 12 X 22 |
| 13 1/2 X 5 1/2 X 8 | 16 1/4 X 5 X 11 1/4 | 21 X 8 X 15 | 33 X 14 X 22 |
| 14 X 4 1/2 X 8 | 16 1/4 X 6 X 11 1/4 | 21 X 9 X 15 | |
| 14 X 5 X 10 | 16 1/4 X 7 X 11 1/4 | 22 X 8 X 16 | |



TECNOLOGIA ANTISTATICA BREVETTATA

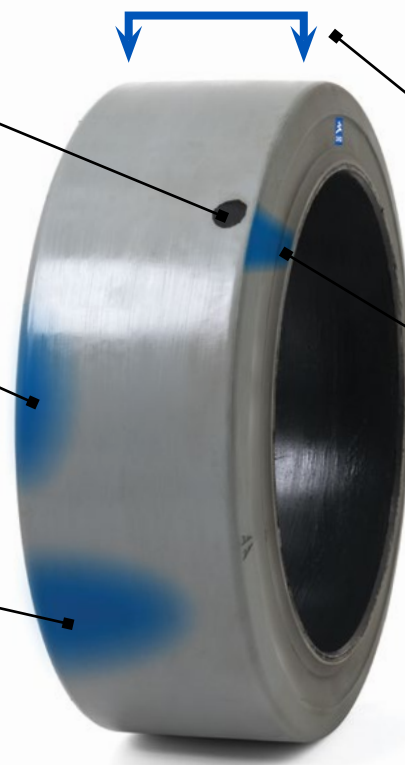
- Evita l'accumulo di elettricità statica per eliminare il rischio di problemi di sicurezza e danni ai muletto

STRUTTURA TERMICAMENTE EFFICIENTE

- Fornisce un raffreddamento al pneumatico. è il migliore del settore nel risparmio energetico

MESCOLA RESISTENTE ALL'ABRASIONE

- Aumenta la durata del pneumatico



IMPRONTA PIANA PIÙ LARGA POSSIBILE

- Diminuisce la pressione al suolo per ridurre al minimo l'accumulo di calore

FIANCHI PROGETTATI IN MODO ESCLUSIVO

- Riducono il surriscaldamento interno provocato dai sollecitamenti nella zona della spalla.

Note

(1) Tolleranze valide per il diametro ruota • Dimensioni codificate (in pollici): diametro nominale del cerchione +0.005"/-0" • Dimensioni metriche (in mm): h11 a norma ISO/R286. Ruvidità superficiale Ra < 6.3 µm • Smussatura di 5 mm a 30°

È possibile che alcuni articoli non siano venduti nella propria area geografica.

Contattare l'ufficio vendite locale per verificare la disponibilità dei pneumatici nella propria area geografica.