

SOLIDEAL XTREME NM

PAR CAMSO



PNEUS PLEINS
SOUPLES



LA SOLUTION DE PNEU PLEIN SOUPLE NON MARQUANT POUR LES APPLICATIONS À INTENSITÉ ÉLEVÉE

La solution privilégiée pour les applications à intensité élevée nécessitant des pneus pleins souples non marquants. Sa conception augmente la stabilité, minimise les vibrations et améliore le confort de l'opérateur afin de réduire l'accumulation de chaleur et d'augmenter la durée de vie des pneus. Grâce à ses propriétés non marquantes et sa versatilité, ce pneu constitue la solution idéale pour les opérations à l'intérieur et les flottes de location.

camso.co

INTENSITÉ D'UTILISATION



PERFORMANCE



ÉCONOMIES D'ÉNERGIE



DURÉE DE VIE DU PNEU



CONFORT



LIBÉRÉS
DE LA
ROUTE

PNEUS PLEINS SOUPLES

SOLIDEAL XTREME NM

PAR CAMSO

| DIMENSION DU PNEU | DIMENSION DE JANTE ⁽¹⁾ | TALON | |
|-------------------------------|-----------------------------------|--------|-------|
| | | NORMAL | QUICK |
| 5.00-8 | 3.00D-8 | ■ | ■ |
| 15x4 1/2-8 (125/75-8) | 3.00D-8 | ■ | ■ |
| 16x6-8 (150/75-8) | 4.33R-8 | ■ | ■ |
| 18x7-8 (180/70-8) | 4.33R-8 | ■ | ■ |
| 140/55-9 | 4.00E-9 | | ■ |
| 6.00-9 | 4.00E-9 | ■ | ■ |
| 21x8-9 (200/75-9) | 6.00E-9 | ■ | ■ |
| 180/60-10 | 5.00F-10 | | ■ |
| 200/50-10 | 6.50F-10 | ■ | ■ |
| 6.50-10 | 5.00F-10 | ■ | ■ |
| 23x9-10 (225/75-10) | 6.50F-10 | ■ | ■ |
| 23x10-12 (250/60-12) | 8.00G-12 | ■ | ■ |
| 23x12-12 (315/45-12) | 10.00G-12 | | ■ |
| 27x10-12 (250/75-12) | 8.00G-12 | | ■ |
| 7.00-12 | 5.00S-12 | ■ | ■ |
| 28x9-15 (8.15-15 & 225/75-15) | 7.00-15 | ■ | ■ |
| 355/45-15 (28x12.5-15) | 9.75-15 | ■ | ■ |
| 355/50-15 | 9.75-15 | | ■ |
| 355/65-15 (32x12.1-15) | 9.75-15 | | ■ |
| 250-15 (250/70-15) | 7.00-15 | ■ | ■ |
| 250-15 (250/70-15) | 7.50-15 | ■ | ■ |
| 300-15 (315/70-15) | 8.00-15 | ■ | ■ |
| 7.00-15 | 5.50-15 | ■ | ■ |
| 7.00-15 | 6.00-15 | ■ | |
| 7.50-15 | 6.50-15 | ■ | ■ |
| 8.25-15 | 6.50-15 | ■ | ■ |
| 355/50-20 | 10.00-20 | ■ | ■ |



CRAMPON CENTRAL CONTINU

- Réduit les vibrations, ce qui diminue l'accumulation de chaleur et prolonge la durée de vie
- Améliore le confort de l'opérateur et ralentit l'usure des composantes de transmission

COMPOSÉ EN CAOUTCHOUC NATUREL NON MARQUANT

- Empêche les marques visibles sur le plancher, assurant un environnement de travail propre
- Réduit l'arrachement et les coupures



PROFIL ÉLARGI DE LA BANDE DE ROULEMENT

- Accroît la stabilité des charges latérales
- S'avère plus sécuritaire pour les situations de grande levée et de dérive

INDICATEUR D'USURE DE LA BANDE DE ROULEMENT

- Maximise l'utilisation du pneu

**ÉGALEMENT DISPONIBLE
EN VERSION NON MARQUANT
ANTISTATIQUE**



Remarques

(1) Vérifiez la dimension de la jante, surtout en largeur : elle doit correspondre aux indications marquées sur le pneu. Vérifiez également la charge maximale admissible associée à la jante auprès du fabricant de celle-ci. La charge par roue sera restreinte par la charge utile la plus basse, celle de la jante ou celle du pneu.

Certains articles pourraient ne pas être vendus dans votre région.

Veuillez communiquer avec la personne responsable des ventes à l'échelle locale pour connaître les produits offerts dans votre région.

camso.co

1909_MH_Xtreme NM_ProdSheet_Letter_FR_V3

