

SOLIDEAL PORTMASTER

PAR CAMSO



PNEUMATIQUE
INDUSTRIEL



IL N'Y A PAS PLUS SOLIDE

Un pneu à carcasse diagonale ultrarobuste avec la meilleure longévité au monde. Idéal sur les surfaces dures et dans les environnements hautement abrasifs, il possède une bande de roulement très profonde et une protection optimale des flancs.

camso.co

PERFORMANCE

DURÉE DE VIE



RÉSISTANCE AUX CREVAISONS



STABILITÉ



LIBÉRÉS
DE LA
ROUTE

AUPARAVANT
CAMOPLAST
SOLIDEAL

SOLIDEAL PORTMASTER

PAR CAMSO

DIMENSION DU PNEU	PR	CHAMBRE À AIR* ET VALVE**	FLAP	DIMENSION DE JANTE (1)		DIMENSIONS RÉELLES DU PNEU				PRESSION DE GONFLAGE (bar)	INDICE DE CHARGE ET CODE DE VITESSE	CAPACITÉ DE CHARGE (2) Chariots élévateurs à fourche à contrepoids (kg)			
				Recommandée	Alternative	Diamètre extérieur (mm)	Largeur hors tout (mm)	Profondeur de sculpture à l'origine (mm)	Rayon sous charge statique (mm)			Jusqu'à 25 km/h		Jusqu'à 35 km/h	
												Roue porteuse	Roue directrice	Roue porteuse	Roue directrice
12,00-20	20	V3-02-14	200-20	8,50	8,00/10,00	1144	320	57	515	10,00	175 A5	9230	7100	8875	6570
12,00-20	28	V3-02-14	200-20	8,50	8,00/10,00	1130	320	57	514	12,00	180 A5	10400	8000	10000	7440

BANDE DE ROULEMENT EXTRA PROFONDE

- Prolonge la durée de vie sur des surfaces abrasives



CARCASSE ULTRAROBUSTE ET PROTECTION DES FLANCS

- Empêche la carcasse d'être endommagée par les coupures et les impacts latéraux

Remarques

(1) Consultez le fabricant de pneus et roues pour obtenir la confirmation que la combinaison pneu/jante est appropriée, particulièrement en ce qui a trait au profil de la jante et à la résistance du pneu.

(2) Les vitesses figurant dans le tableau correspondent à la vitesse maximale du véhicule non chargé. Une augmentation de la capacité de charge pour des vitesses inférieures n'est pas autorisée. Les charges ne s'appliquent qu'au service cyclique. Service cyclique fait référence à des applications durant lesquelles le pneu n'est pas utilisé au maximum de sa charge indiquée par son indice de charge et son code de vitesse. Le cycle de service ne fait pas référence à la période pendant laquelle un véhicule sera utilisé, mais à la variation de sa charge et/ou de sa vitesse.

* La dimension de la chambre à air est identique à la dimension du pneu.

** Le tableau affiche les valves standards. Informez-vous au sujet des autres valves.

NHS – Non conçu pour l'autoroute : Pneus conçus principalement pour une utilisation hors des voies publiques, mais pouvant convenir pour un usage temporaire et fortuit sur les voies publiques.

Ce document contient des données techniques de tous les produits à l'échelle mondiale.

Certains articles pourraient ne pas être vendus dans votre région.

Veillez communiquer avec la personne responsable des ventes à l'échelle locale pour connaître les produits offerts dans votre région.

DISTRIBUTEUR AUTORISÉ :