

# SOLIDEAL ED PLUS

PAR CAMSO



PNEUMATIQUE  
INDUSTRIEL



## L'ÉQUILIBRE ENTRE DURÉE DE VIE, PERFORMANCE ET CONFORT

La conception unique de la bande de roulement offre une conduite douce et confortable tout en assurant une durée de vie prolongée du pneu, une résistance supérieure de la carcasse et une protection des flancs.

[camso.co](http://camso.co)

## PERFORMANCE

DURÉE DE VIE



RÉSISTANCE AUX CREVAISONS



STABILITÉ



LIBÉRÉS  
DE LA  
ROUTE

AUPARAVANT  
CAMOPLAST  
SOLIDEAL

# SOLIDEAL ED PLUS

PAR CAMSO

DIMENSION DU PNEU	PR	CHAMBRE À AIR* ET VALVE**	FLAP	DIMENSION DE JANTE (1)		DIMENSIONS RÉELLES DU PNEU				PRESSION DE GONFLAGE (bar)	INDICE DE CHARGE ET CODE DE VITESSE		CAPACITÉ DE CHARGE (2) Chariots élévateurs à fourche à contrepoids (kg)			
				Recom-mandée	Alternative	Diamètre extérieur (mm)	Largeur hors tout (mm)	Profondeur de sculpture à l'origine (mm)	Rayon sous charge statique (mm)				Jusqu'à 25 km/h		Jusqu'à 35 km/h	
													Roue porteuse	Roue directrice	Roue porteuse	Roue directrice
5 00-8 (5,70-8)	10	JS2	90-8	3,00D	3,25I/3,75I	464	132	14	209	10,00	111	A5	1415	1090	1365	1015
16x6-8 (150/75-8)	14	V3-02-05	130-8	4,33R	-	420	147	13	191	8,50	111	A5	1415	1090	1365	1015
18x7-8 (180/70-8)	16	V3-02-05	130-8	4,33R	5,00F	459	157	16	207	10,00	125	A5	2145	1650	2065	1535
6,00-9	10	JS2	125-9	4,00E	-	526	151	14	237	8,50	118	A5	1715	1320	1650	1230
6,00-9	12	JS2	125-9	4,00E	-	536	163	14	241	10,00	121	A5	1885	1450	1815	1350
21x8-9 (200/75-9)	14	JS2	180-9	6,00E	7,00E	530	202	20	238	9,00	131	A5	2535	1950	2440	1815
6,50-10	10	JS2	140-10	5,00F	5,50F	587	170	15	264	7,75	122	A5	1950	1500	1875	1395
6,50-10	14	JS2	140-10	5,00F	5,50F	590	185	15	266	10,00	128	A5	2340	1800	2250	1675
23x9-10 (225/75-10)	18	JS2	180-10	6,50F	-	580	232	20	261	9,00	139	A5	3160	2430	3040	2260
7,00-12	12	TR75A	135-12	5,00S	-	675	194	16	305	8,50	133	A5	2680	2060	2575	1915
7,00-12	14	TR75A	135-12	5,00S	-	678	184	16	306	9,00	134	A5	2755	2120	2650	1970
23x10-12 (250/55-12)	16	JS2	210-12	8,00G	-	591	239	14	270	9,75	143	A5	3535	2725	3405	2535
27x10-12 (250/75-12)	20	V3-02-05	210-12	8,00G	-	683	252	19	308	9,00	152	A5	4615	3550	4440	3300
7,00-15	14	TR75A	180-15	5,50	5,00	762	202	17	344	9,00	141	A5	3350	2575	3220	2395
7,50-15	14	TR75A	180-15	6,00	5,50/6,50	784	212	20	357	9,25	144	A5	3640	2800	3500	2605
28x9-15 (8,15-15 & 225/75-15)	14	V3-02-08	180-15 HD	7,00	-	714	223	20	321	9,00	145	A5	3770	2900	3625	2695
28x9-15 (8,15-15 & 225/75-15)	16	V3-02-08	180-15 HD	7,00	-	714	223	20	328	9,75	148	A5	4095	3150	3940	2930
8,25-15 (7,50-15(32))	14	TR77A	180-15	6,50	6,00/7,00	844	232	19	381	8,00	149	A5	4225	3250	4065	3025
8,25-15 (7,50-15(32))	16	TR77A	180-15	6,50	6,00/7,00	845	252	19	380	9,25	152	A5	4615	3550	4440	3300
250-15 (250/70-15)	18	TR77A	180-15 HD	7,50	7,00	735	231	21	336	9,50	153	A5	4745	3650	4565	3395
300-15 (315/70-15)	18	TR78A	180-15 HD	8,00	-	825	292	26	373	8,00	161	A5	6015	4625	5780	4300
9,00-20	14	V3-02-14	200-20	7,00	6,50/7,50	1046	286	23	476	9,00	160	A5	5850	4500	5625	4185
10,00-20	16	V3-02-14	200-20	7,50	7,00/8,00	1060	284	21	481	9,00	164	A5	6500	5000	6250	4650
12,00-20	20	V3-02-14	200-20	8,50	8,00/10,00	1134	330	32	512	10,00	175	A5	9230	7100	8875	6570

## PROFIL LARGE ET PLAT ET BANDE DE ROULEMENT PROFONDE

- Améliore la traction et la durée de vie

## SCULPTURE ÉCHELONNÉE UNIQUE

- Réduit la vibration, accroît la durée du pneu tout en offrant un plus grand confort au conducteur



## FLANCS LARGES

- Haute résistance aux impacts latéraux
- Deux fois plus de caoutchouc que les pneus standards

### Remarques

(1) Consultez le fabricant de pneus et roues pour obtenir la confirmation que la combinaison pneu/jante est appropriée, particulièrement en ce qui a trait au profil de la jante et à la résistance du pneu.

(2) Les vitesses figurant dans le tableau correspondent à la vitesse maximale du véhicule non chargé. Une augmentation de la capacité de charge pour des vitesses inférieures n'est pas autorisée. Les charges ne s'appliquent qu'au service cyclique. Service cyclique fait référence à des applications durant lesquelles le pneu n'est pas utilisé au maximum de sa charge indiquée par son indice de charge et son code de vitesse. Le cycle de service ne fait pas référence à la période pendant laquelle un véhicule sera utilisé, mais à la variation de sa charge et/ou de sa vitesse.

Pour les plus longues distances, les roues des installations rotatives et les applications de service continu ou pour les chariots cavaliers, veuillez consulter le service technique. Pour les chariots à prise latérale, veuillez consulter le service technique. Aucun des pneus n'est conçu pour une conduite sur l'autoroute.

\* La dimension de la chambre à air est identique à la dimension du pneu.

\*\* Le tableau affiche les valves standards. Informez-vous au sujet des autres valves.

**NHS – Non conçu pour l'autoroute : Pneus conçus principalement pour une utilisation hors des voies publiques, mais pouvant convenir pour un usage temporaire et fortuit sur les voies publiques.**

Ce document contient des données techniques de tous les produits à l'échelle mondiale.

Certains articles pourraient ne pas être vendus dans votre région.

Veuillez communiquer avec la personne responsable des ventes à l'échelle locale pour connaître les produits offerts dans votre région.

**DISPONIBLE  
EN NON MARQUANT  
SUR DEMANDE**

DISTRIBUTEUR AUTORISÉ :







Camso représente le meilleur de Camoplast et de Solideal.  
Pour continuer d'avancer tout en restant fidèles à notre passé, nous  
sommes maintenant Camso et nous sommes libérés de la route.

[camso.co](http://camso.co)



AUPARAVANT  
CAMOPLAST  
SOLIDEAL