



SYSTÈME DE CONVERSION À CHENILLES POUR MOTO HORS ROUTE **CAMSO DTS 129**





PERFORMANCE TOUT-TERRAIN

Concentrant ses efforts sur son expertise dans le domaine des chenilles et des systèmes de chenilles, Camso offre une expérience de conduite optimale. Le modèle Camso DTS 129 transpose sur la neige la conduite de votre motocross l'été ; le meilleur des deux mondes pour les passionnés de conduite hors route, avec une meilleure performance dans la neige profonde et une maniabilité accrue. Une performance tout-terrain sur tous types de terrains !

OPTEZ POUR CE QUI SE FAIT DE MIEUX EN MATIÈRE DE CHENILLES

CONCEPTION DE CHENILLES DE POINTE **PERFECTIONNÉE**

La conception de ses chenilles permet au modèle DTS 129 d'affronter tout type de terrain. La configuration des dents d'entraînement permet d'alléger le système d'une livre.

Le DTS 129 a été conçu pour fournir toute la traction dont vous avez besoin pour profiter d'une performance de moto hors route exceptionnelle, de la neige profonde aux sentiers damés.



Bénéficiez de la performance d'une moto hors route, même dans la neige

PREMIÈRE SUSPENSION À RAIL UNIQUE DANS L'INDUSTRIE

Notre technologie de suspension mono-rail permet de reproduire le comportement d'une motocross. Pour les conducteurs de motos hors route et hors route sur neige, cela signifie beaucoup – Une inclinaison naturelle et le juste équilibre entre l'agilité et la manœuvrabilité. C'est la solution idéale pour faire le plein de sensations à chaque virage, franchissement de sentiers ou des bancs de neige à pleine vitesse.



CONÇU POUR UNE CONDUITE OPTIMALE

Notre géométrie de suspension à la fine pointe de la technologie permet une conduite plus agile et plus douce, surtout quand vous passez des sentiers à la neige profonde.

Calibration de l'amortisseur

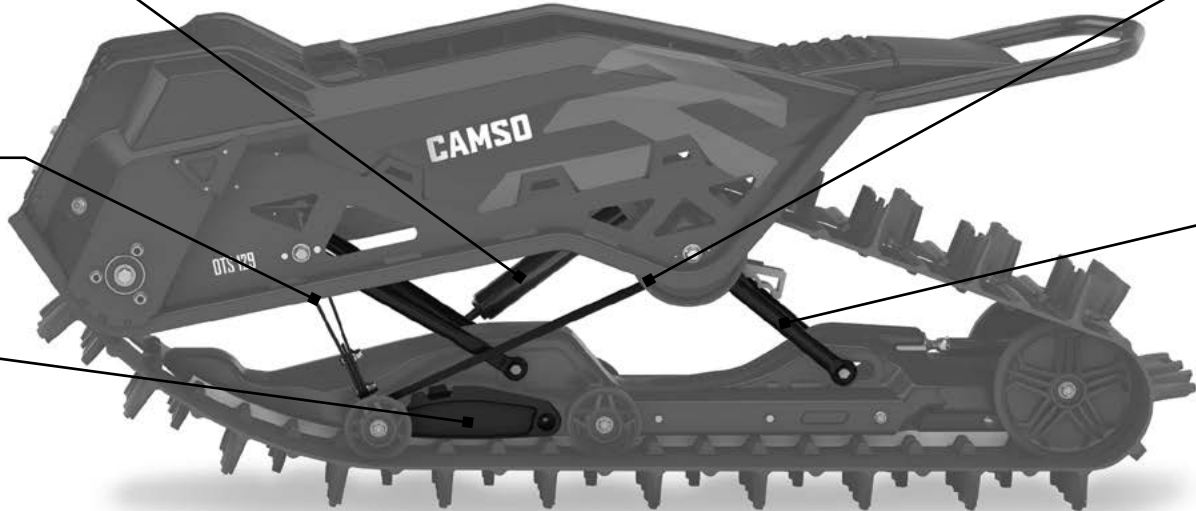
L'intégration d'une butée de suspension assure une meilleure absorption en fin de course

Courroie ajustable

3 niveaux de réglage sur la suspension

Came à progressivité variable

Suspension à constante progressive
Suspension souple en début de course et capacité de charge élevée en fin de course



Précharge du ressort de torsion

Réglage efficace de la précharge du ressort en fonction du poids et du style de conduite du conducteur

Longueur du triangle et emplacement du montage de l'amortisseur éprouvés

Notre système améliore le mouvement vertical de l'amortisseur pour un meilleur transfert des impacts et un ressenti plus agréable

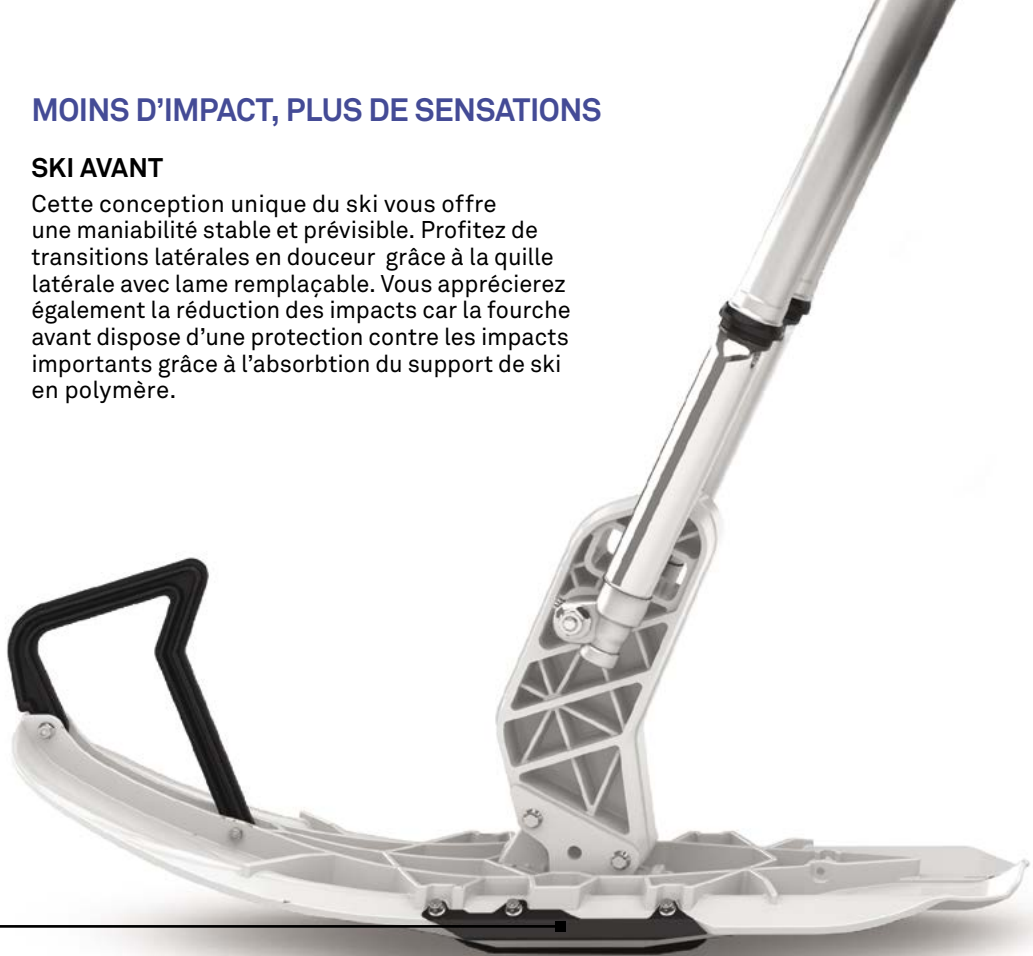
Lisses extérieures minces et pivot de ski en aluminium

Matériau plus mince pour un comportement plus agressif du ski

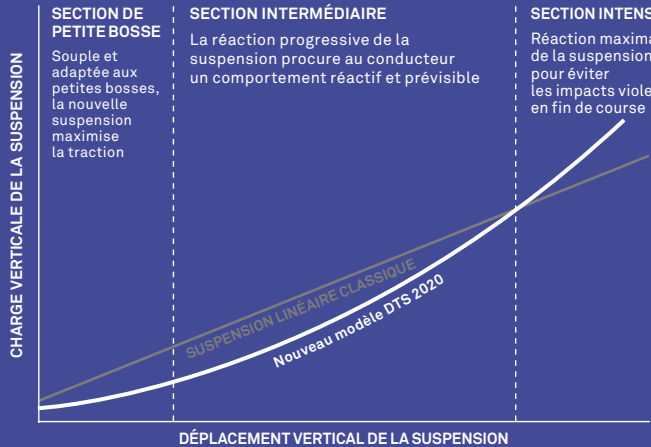
MOINS D'IMPACT, PLUS DE SENSATIONS

SKI AVANT

Cette conception unique du ski vous offre une maniabilité stable et prévisible. Profitez de transitions latérales en douceur grâce à la quille latérale avec lame remplaçable. Vous apprécierez également la réduction des impacts car la fourche avant dispose d'une protection contre les impacts importants grâce à l'absorbion du support de ski en polymère.



EFFET DE LA GÉOMÉTRIE SUR LA RÉACTION DE LA SUSPENSION



SYSTÈME DE FREINAGE

Ce puissant système de freinage prépurgé est conçu avec un cylindre principal de 11 mm de série calibré pour la moto hors route sur neige, qui assure une sensation de freinage progressive et douce. Temps d'installation réduit sans purge nécessaire.

Freins à double piston prépurgés

Système de freinage Hayes prépurgé pour assurer la performance optimale des freins



Garde-neige en aluminium protégeant le système de freinage

Le nouveau garde-neige en aluminium est plus rigide et améliore la résistance aux chocs des chenilles, en plus d'être mieux ajusté à l'étrier

Ouverture et essieu étanches

Profitez de l'efficacité totale de vos freins dans toutes les conditions : le garde-neige élimine le contact avec de la neige et étanchéifie complètement le rotor de frein



ACCESSOIRES



ROULER, HORS DE LA NEIGE

ACCESSOIRES INGÉNIEUX

Avec cet ensemble de roues, déplacez facilement votre moto de votre garage à votre remorque.



PERSONNALISEZ VOTRE DTS 129 AVEC LE MODÈLE GRAPHIQUE

Personnalisez votre DTS 129 comme vous le souhaitez à l'aide du gabarit qui servira de guide à votre graphiste.



SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

DIMENSIONS	CAMSO DTS 129
Poids sec estimé Ski avant	9 kg/20 lb
Longueur x largeur hors tout Ski avant	1 100 mm x 305 mm (43 po x 12 po)
Poids sec estimé Suspension arrière	61 kg/135 lb
Longueur x largeur hors tout Suspension arrière	1750 mm x 385 mm (69 po x 15 po)
CHASSIS	
Châssis principal	Châssis en tubes d'acier avec renforcements Strenx®
Panneau latéral	Renforcé d'aluminium avec protecteur d'impacts
Jambe de force	Tige en aluminium avec support en caoutchouc conforme
SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT	
Guide de chaîne	Guide-chaîne en nylon d'entraînement primaire et secondaire
Type de frein	Étrier de frein <i>Hayes</i> V32 à double piston avec support anti-vibration pour plaquette de frein Boîtier (garde-neige) redessiné
Ensemble de chaîne	<i>Regina</i> 520 scellée (continue)
Chaîne d'entraînement	<i>Regina</i> 520 scellée (maillon principal)
Barbotin de l'arbre d'entraînement	17 dents avec axe à cannelures
Barbotin du carter de chaîne supérieur	15 dents avec axe à cannelures
Barbotin du carter de chaîne inférieur	19 dents avec axe à cannelures
Entraînement de la chenille	7 dents x double entraînement intérieur à pas de 7,26 cm (2,86 po)
Tendeur de chaîne	Double tendeur de chaîne à lubrification par bain d'huile. Glissière et arbre pivot
SUSPENSION	
Rail	Suspension à RAIL UNIQUE en polymère renforcé d'aluminium
Amortisseur et ressort	Amortisseur unique à gaz combiné à un ressort de torsion
Déplacements	30,5 cm (12 po)
Largeur/longueur/hauteur de la chenille	31,75 cm x 327,6 cm x 6,36 cm (12,5 po x 129 po x 2,5 po)
SKI	
Type de ski	Ski Camso multiquilles pour système de conversion
Montant du ski	Montant conforme en polymère avec point de pivot intégré au niveau de la quille
Barre d'usure	Lisse de carbure de la barre de modelage intérieure à 60° <i>STUD BOY</i> ®/extérieur en acier haute résistance affilé
MONTURE DU VÉHICULE	
Montures avant et arrière	Bague et plaque usinées en aluminium <i>CNC</i>
CARACTÉRISTIQUES	
Rangement cargaison	Zone de rangement intégrée avec point d'ancrage
ENTRETIEN	
Temps d'installation	< 2 h
Subséquent	< 1 h

ALLER PLUS LOIN

UN SERVICE AU MOMENT ET À L'ENDROIT QUI VOUS CONVIENNENT

Camso offre une expertise technique et un service incomparables. Peu importe où vous êtes dans le monde, vous pouvez obtenir l'aide d'un expert de Camso en contactant un de nos nombreux distributeurs et concessionnaires autorisés ou en composant le numéro de notre ligne d'assistance directe:

1-866-533-0008 (États-Unis et Canada seulement) | pws.tracksystem@camso.co

**JOIGNEZ-VOUS À NOUS
POUR DU CONTENU EXCLUSIF**



camso.co

Les modèles, spécifications, conceptions ou accessoires montrés ou indiqués peuvent être modifiés ou ne plus être offerts sans préavis. Consultez un concessionnaire Camso pour obtenir plus de détails, les prix et la disponibilité. Seuls les professionnels doivent installer le système sur votre moto. Les modifications apportées à la moto peuvent annuler la garantie du fabricant de l'équipement d'origine. Consultez le guide d'utilisateur et la garantie de votre moto. AVERTISSEMENT: Conduire une moto hors route peut être dangereux et peut entraîner des blessures graves ou même la mort. Lisez attentivement les instructions figurant dans le guide d'utilisateur et suivez-les soigneusement. Profitez de votre randonnée hors route de façon sécuritaire et responsable, portez toujours un casque et l'équipement de protection pertinent, et ne buvez jamais avant de conduire. Certaines des images de la présente brochure illustrent des conducteurs professionnels en situation de pilotage contrôlé. Ne tentez pas de les imiter. | © Camso Inc. 2020. Tous droits réservés

