

CAMSO TLH 532



ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЕ
ПОГРУЗЧИКИ



ВЫСОКОЕ КАЧЕСТВО ДЛЯ НОРМАЛЬНЫХ УСЛОВИЙ РАБОТЫ

Высококачественная и надежная шина. Благодаря большей износостойкости и равномерному износу протектора, эта шина является лучшим выбором для лёгкой работы в условиях бездорожья.

camso.co

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

СРОК СЛУЖБЫ ШИНЫ



УСТОЙЧИВОСТЬ К ПРОКОЛАМ



СЦЕПЛЕНИЕ



CAMSO TLH 532



ГЛУБОКИЙ ПРОТЕКТОР

- Улучшенное сцепление и долговечность

ОПТИМИЗИРОВАННЫЙ РИСУНОК ПРОТЕКТОРА

- Обеспечивает хорошее сцепление при движении по бездорожью

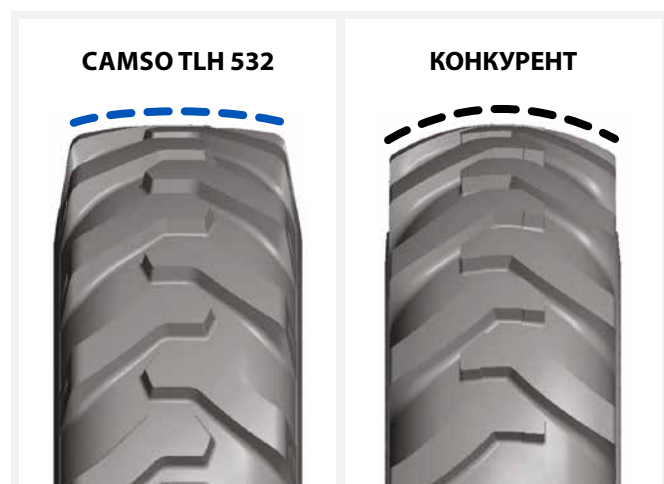


БОЛЕЕ ПЛОСКИЙ РИСУНОК ПРОТЕКТОРА

- Обеспечивает плоское пятно контакта для равномерного износа

ГРЕЙДЕР	РАЗМЕР ШИНЫ	НС	КОД TRA	РАЗМЕР ОБОДА		ФАКТИЧЕСКИЕ РАЗМЕРЫ ШИНЫ			МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА НА ШИНУ [кг] [фунтов] в зависимости от ВНУТРЕННЕГО ДАВЛЕНИЯ [бар] [PSI]						
				Рекомендуемый	Альтернативный	НД [мм] [дюймы]	НШ [мм] [дюймы]	ГП [мм] [1/32in]	1,25	1,50	1,75	2,00	2,25	2,50	2,75
									18	21	25	29	32	36	39
	13.00-24 TG	12	G-2	8.00TG	10.00VA 9.00DC	1303	367	28	1700	1900	2060	2240	2360(10)	2500	2650
						51,3	14,4	35	3750	4200	4550	4950	5200(10)	5500	5850
	14.00-24 TG	12	G-2	8.00TG	10.00VA 9.00DC	1354	385	30	1700	1900	2060	2240	2360(10)	2500	2650
						53,3	15,2	38	3750	4200	4550	4950	5200(10)	5500	5850

ПОГРУЗЧИК	РАЗМЕР ШИНЫ	НС	КОД TRA	РАЗМЕР ОБОДА		ФАКТИЧЕСКИЕ РАЗМЕРЫ ШИНЫ			МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА НА ШИНУ [кг] [фунтов] в зависимости от ВНУТРЕННЕГО ДАВЛЕНИЯ [бар] [PSI]						
				Рекомендуемый	Альтернативный	НД [мм] [дюймы]	НШ [мм] [дюймы]	ГП [мм] [1/32in]	3,25	3,50	3,75	4,00	4,25	4,50	4,75
									46	50	54	57	61	64	68
	13.00-24 TG	12	L-2	8.00TG	10.00VA 9.00DC	1303	367	28	4500	4750	5200(10)	5150	5300	5600(12)	5600
						51,3	14,4	35	9950	10500	11050(10)	11350	11700	12350(12)	12350
	14.00-24 TG	12	L-2	8.00TG	10.00VA 9.00DC	1354	385	30	4500	4750	5200(10)	5150	5300	5600(12)	5600
						53,3	15,2	38	9950	10500	11050(10)	11350	11700	12350(12)	12350



Camsco TLH 532 была разработана как высококачественная шина для телескопических погрузчиков, подходящая для работы в самых разных условиях. Ее более плоский рисунок протектора в накачанном состоянии обеспечивает плоское пятно контакта для **более высокой устойчивости и равномерного износа протектора.**