

# GUIDE D'INSTALLATION

## BARBOTIN



### OUTILS REQUIS

Levier de 30 po à bout plat  
Seau  
Jeu de clés à cliquet  
Équipement de protection (gants et lunettes de protection)  
Cric  
Chandelles ou blocs  
Pompe à graisse

# LA SÉCURITÉ D'ABORD RESTEZ CONCENTRÉ ET VIGILANT PENDANT LE PROCESSUS D'INSTALLATION

Pour éviter des blessures, la prudence s'impose lorsque vous travaillez sur les composants du châssis.

- Utilisez des équipements de protection appropriés tels que lunettes et gants
- Évitez de placer les bras, les jambes, les mains et les pieds près des pièces mobiles ou des points de pincement
- Effectuez le remplacement du barbotin sur une surface plane et unie, et non en pente
- Effectuez des mouvements fluides et évitez d'exercer une force excessive, car cela pourrait provoquer une perte d'équilibre
- Dans la mesure du possible, utilisez un équipement et des outils supplémentaires pour faciliter l'installation, p. ex., un chariot élévateur à chenilles, une nacelle élévatrice ou un palet
- Observez toujours les directives du fabricant d'équipement d'origine

### Comment maximiser la durée de vie du barbotin

La rotation du barbotin assurera une usure uniforme des deux côtés des dents, ce qui maximisera sa durée de vie. Les barbotins ont en général une durée de vie d'environ 1 000 heures d'exploitation. Cela peut varier en fonction du sol et de l'application. Pour maximiser leur durée de vie, il est recommandé d'effectuer la rotation du barbotin après 500 heures d'utilisation, puis de le remplacer lorsqu'il est usé ou au moment d'un changement de chenille.

### Installation du barbotin

1. Retirer la chenille du châssis. Consulter le guide d'installation des chenilles CTL pour obtenir les recommandations appropriées sur le démontage des chenilles
2. Retirer l'ancien barbotin de la bride du moteur.
3. Nettoyer la surface de contact entre le nouveau barbotin et la bride du moteur.



Les surfaces à nettoyer sont indiquées en bleu dans l'image ci-dessus.

4. Lubrifier le filetage des boulons et l'écrou, du côté de la rondelle, au moyen d'un lubrifiant antigrippage.

5. Installer le nouveau barbotin sur la bride du moteur; le logo de Camso doit faire face à l'extérieur.



6. Serrer tous les boulons au couple indiqué dans le tableau ci-dessous. Toujours consulter le guide d'emploi du véhicule fourni par le fabricant pour connaître les spécifications précises en matière de couple.

Taille du boulon	Couple (N•m)	Couple (ft•lbs)
M12	130	95
M14	205	150
M16	320	235
M20	620	455

7. Installer la chenille sur le châssis. Consulter le guide d'installation des chenilles CTL pour obtenir les recommandations appropriées sur le démontage des chenilles

Pour en savoir plus sur l'entretien et l'utilisation des chenilles en caoutchouc, reportez-vous au guide d'emploi du fabricant d'équipement d'origine, consultez votre concessionnaire ou recherchez des publications concernant le fonctionnement et l'utilisation d'un véhicule sur chenilles en caoutchouc sur le site Web du fabricant.

Vous trouverez également des renseignements supplémentaires à l'adresse : [camso.co](http://camso.co).

Les informations contenues dans le présent document sont à titre informatif uniquement.

