

CHENILLES CAMSO GUIDE D'INSTALLATION

CHENILLES CTL



OUTILS REQUIS

Levier de 30 po à bout plat
Seau
Jeu de clés à cliquet
Équipement de protection (gants et lunettes de protection)
Cric
Chandelles ou blocs
Pompe à graisse

LA SÉCURITÉ D'ABORD RESTEZ CONCENTRÉ ET VIGILANT PENDANT LE PROCESSUS D'INSTALLATION

Pour éviter des blessures, la prudence s'impose lorsque vous travaillez sur les composants du châssis.

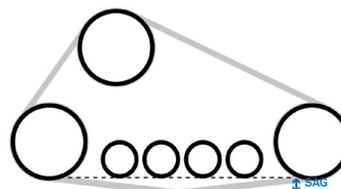
- Utilisez des équipements de protection appropriés tels que lunettes et gants
- Évitez de placer les bras, les jambes, les mains et les pieds près des pièces mobiles ou des points de pincement
- Effectuez le remplacement des chenilles en caoutchouc sur une surface plane et unie, et non en pente
- Effectuez des mouvements fluides et évitez d'exercer une force excessive, car cela pourrait provoquer une perte d'équilibre
- Dans la mesure du possible, utilisez un équipement et des outils supplémentaires pour faciliter l'installation, p. ex., un chariot élévateur à chenilles, une nacelle élévatrice ou un palet
- Observez toujours les directives du fabricant d'équipement d'origine

Démontage des anciennes chenilles

1. À l'aide du cric, levez le côté du véhicule où la chenille doit être remplacée pour que celle-ci ne touche pas le sol. Utilisez des chandelles ou des blocs appropriés pour immobiliser le véhicule.
2. Placez un seau sous le raccord graisseur.
3. Utilisez une douille et une clé à cliquet pour retirer le raccord.
4. Laissez la graisse couler dans le seau et relâchez la pression sur la poulie, située dans la partie supérieure interne de la chenille.
5. À l'aide d'un pied de biche ou d'un treuil manuel, déplacez la poulie jusqu'à la position de rétraction maximale. Insérez le pied de biche au-dessus de la poulie afin de libérer la chenille pour l'extraire du châssis.
6. Retirez la chenille.

Installation des nouvelles chenilles

1. Engagez d'abord la chenille autour du barbotin, puis autour de la poulie, en prenant soin d'ajuster la chenille sous les galets de la machine. Vous pouvez utiliser un pied de biche pour ajuster la chenille, en prenant garde de ne pas l'endommager.
2. Réinstallez le raccord graisseur à l'aide de la douille et de la clé à cliquet.
3. Utilisez la pompe à graisse afin de remplir le verin à graisse jusqu'à ce que la tension de la chenille soit correcte.
4. Réinstallez le capuchon du vérin à graisse.
5. Regler la flèche de la chenille en mesurant la distance entre la partie intérieure de la chenille et le dessous des galets de la machine.



Directives générales sur la tension

Flèche de 25 mm (petits véhicules)
Flèche de 50 mm (gros véhicules)

Ces valeurs doivent seulement être utilisées à titre de directives générales. En tout temps, vous devez consulter le guide d'emploi du véhicule pour connaître les procédures d'établissement de la tension et d'installation.

Pour en savoir plus sur l'entretien et l'utilisation des chenilles en caoutchouc, reportez-vous au guide d'emploi du fabricant d'équipement d'origine, consultez votre concessionnaire ou recherchez des publications concernant le fonctionnement et l'utilisation d'un véhicule sur chenilles en caoutchouc sur le site Web du fabricant.

Vous trouverez également des renseignements supplémentaires à l'adresse : camso.co.

Les informations contenues dans le présent document sont à titre informatif uniquement.



CHENILLE DE CONSTRUCTION RECOMMANDATIONS D'UTILISATION CHARGEUSES COMPACTES



Installation appropriée de la chenille

Profitez des temps d'arrêt lors du remplacement des chenilles pour effectuer une inspection approfondie et remplacer les composants usés du châssis. Le barbotin, la poulie de tension et les galets sont traités thermiquement pour en prolonger la durée de vie. Une fois que la partie traitée est dégradée, l'usure est plus rapide.

Puisque les chenilles et les composants du châssis sont conçus pour s'user en même temps, l'installation de chenilles neuves sur des composants usés réduira considérablement leur durée de vie.



IMPORTANT

Veillez lire attentivement cette brochure avant d'utiliser les chenilles Camso.

Techniques d'utilisation

Comparativement aux pneus, les chenilles permettent à la machine de fonctionner dans des conditions très difficiles et inhabituelles. L'opérateur pourrait penser que leur utilisation est identique. Ce n'est généralement pas le cas. Un manque de formation ou de vigilance de l'opérateur peut occasionner des dommages aux chenilles, au châssis ou à la machine. Le meilleur moyen d'éviter des problèmes pouvant augmenter les coûts d'exploitation est de s'assurer que l'opérateur est formé pour reconnaître les situations risquées. Il incombe au propriétaire de déterminer si un travail, une application ou une activité donnés sont favorables sur le plan financier. Il importe de ne pas oublier également que la garantie couvre les défauts de matériaux et de fabrication et non les dommages mécaniques ou les risques liés à l'application.

Des méthodes de travail adaptées et la prise en compte des limites d'utilisation permettront de prolonger au maximum la durée de vie des chenilles Camso ainsi que celle des machines et de leurs composants.

Éviter les virages trop serrés et le patinage. Les virages trop serrés ou effectués sur place accélèrent l'usure des crampons et des barres de métal et augmentent considérablement le risque de déchenillage. En utilisant au maximum le système hydraulique pour charger le godet, vous pourrez contrôler les dérapages et les glissements liés au travail de la machine et donc limiter l'usure de vos chenilles.

Prévoir la meilleure méthode d'utilisation de la machine en fonction du terrain, afin de limiter l'usure des chenilles et du châssis et les contraintes auxquelles ils sont soumis. Une utilisation prolongée sur une colline ou une pente a pour effet d'accélérer l'usure des dents de guidage des chenilles et des composants de la machine en raison de la force accrue qui s'exerce du côté descendant.



Éviter de travailler le long d'une zone de transition sur laquelle l'une des chenilles n'est pas complètement en appui sur le sol. Ne pas laisser le bord des chenilles en appui sur les trottoirs ou des surfaces dures, et ne pas circuler le long des talus, au risque de plier gravement le bord extérieur des chenilles. Il est fortement conseillé d'éviter l'utilisation des chenilles dans ou sur des matériaux abrasifs comme les pierres concassées, les roches déchetées, les enrochements, la ferraille de fer, les barres d'armature, les matériaux recyclés, etc.



Machines embourbées

Si la machine est embourbée, les chenilles peuvent subir une tension excessive due à l'accumulation d'une grande quantité de débris.

Si les chenilles patinent et commencent à s'enfoncer, cesser immédiatement toute activité. Il ne faut pas tenter de déplacer la machine mue par son propre moteur sans avoir au préalable débarrassé le train roulant des débris. Se référer au manuel opérateur de la machine concernant les instructions de dépannage.

Tout dommage doit être signalé et la pièce doit être remplacée immédiatement afin d'éviter des dommages additionnels aux chenilles ou au châssis. Veiller au bon état de fonctionnement du châssis améliorera considérablement la durée de vie des chenilles et du véhicule.

La garantie ne couvre pas les cas d'usure ou de défaillances causées par une activité inappropriée ou par l'utilisation dans de telles conditions.

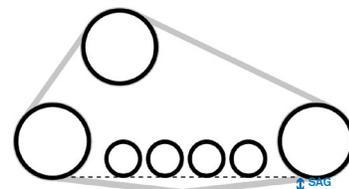
Maintien de la tension de la chenille

Il est important de vérifier et de maintenir une tension de chenille appropriée selon ce qui est indiqué par le fabricant de la machine. Il s'agit également de l'un des moyens les plus simples pour maximiser la durée de vie de la chenille. Une tension trop faible ou trop élevée endommagera la chenille, occasionnant un temps d'arrêt onéreux et le remplacement de cette dernière. Des chenilles lâches peuvent causer un déchenillage, alors qu'une tension trop élevée crée une tension sur les composants et accélère leur usure.

Directives générales sur la tension

Flèche de 25 mm (petits véhicules)
Flèche de 50 mm (gros véhicules)

Ces valeurs doivent **seulement** être utilisées à titre de directives générales. En tout temps, consulter le guide d'emploi pour connaître les procédures d'établissement de la tension et d'installation.



Procédure générale d'ajustement de la tension des chenilles :

- Conduire en avant pour vous assurer que les chenilles soient uniformément tendues.
- Mettre le godet en contact avec le sol.
- Soulever l'avant de la machine d'environ 20 cm en utilisant le godet.
- Contrôler la tension en mesurant entre le bord intérieur de la chenilles et le dessous du galet situé au centre.

Inspection quotidienne/Nettoyage

REMARQUE : Ne pas tenter de débarrasser le véhicule des débris en le conduisant.

Une inspection quotidienne des chenilles et du châssis est également un élément essentiel pour maximiser la durée de vie de la chenille.

- Inspectez l'extérieur de la chenille afin de vérifier si les crampons sont complets ou s'il y a des signes d'arrachement et de perforations.
- Vérifiez l'ensemble de la carcasse pour déceler les coupures, les câbles exposés ou tout signe d'usure inégale.
- Inspectez le châssis pour déceler tout signe d'usure anormale.
- Les barbotins, les poulies et les galets doivent être en bon état de fonctionnement, sans dommage apparent, usure inhabituelle ou méplats.

Maintien de la propreté du train de roulement

Le nettoyage de l'ensemble du système (châssis et chenille) est essentiel pour assurer la durabilité et la productivité. Il faut retirer tous les débris séchés ou gelés avant de conduire la machine. L'accumulation de matériaux peut entraîner un mauvais alignement de la chenille, le déchenillage, l'usure du barbotin et une surtension des câbles métalliques.

Conseils pour le nettoyage du système (châssis et chenille) :

- Nettoyez le châssis à la fin de chaque journée de travail.
- Les matériaux qui sont collants ou abrasifs, par exemple la glaise, la boue ou le gravier, doivent être retirés avant qu'ils ne durcissent et séchent.
- Prêtez une attention particulière au barbotin, à la poulie de tension et aux galets, où les débris sont les plus susceptibles de s'accumuler.
- L'utilisation dans des matériaux corrosifs et agressifs (carburant, huile, sel et engrais) peut entraîner la dégradation du caoutchouc et la corrosion des barres de métal. Rincez les chenilles et le châssis avec de l'eau propre