

CAMSO TRACK INSTALLATION GUIDE CHENILLES SUR ROUES EN CAOUTCHOUC



OUTILS REQUIS

Levier de 30 po à bout plat
Seau
Jeu de clés à cliquet
Équipement de protection (gants et lunettes de protection)
Cric
Chandelles ou blocs
Pompe à graisse

LA SÉCURITÉ D'ABORD RESTEZ CONCENTRÉ ET VIGILANT PENDANT LE PROCESSUS D'INSTALLATION

Pour éviter des blessures, la prudence s'impose lorsque vous travaillez sur les composants du châssis.

- Utilisez des équipements de protection appropriés tels que lunettes et gants
- Évitez de placer les bras, les jambes, les mains et les pieds près des pièces mobiles ou des points de pincement
- Installez les chenilles sur roues (et les entretoises si nécessaire) sur une surface plane et unie, et non en pente
- Effectuez des mouvements fluides et évitez d'exercer une force excessive, car cela pourrait provoquer une perte d'équilibre
- Dans la mesure du possible, utilisez un équipement et des outils supplémentaires pour faciliter l'installation, p. ex., un chariot élévateur à chenilles, une nacelle élévatrice ou un palan
- Observez toujours les directives du fabricant d'équipement d'origine

Vérification du dégagement avant l'assemblage

1. Gardes et bras de levage: Il existe de nombreuses configurations différentes de mini-chargeuses compactes. Certains véhicules offrent un plus grand dégagement que d'autres en raison de la conception de leur châssis inférieur. Les garde-boue varient aussi selon les marques.
2. Assurez-vous qu'il existe un dégagement minimum de 3 po (préférentiellement de 4 po ou plus) entre la circonférence du pneu et les garde-boue, ou tout autre bras ou aile.
3. S'il n'existe pas suffisamment de dégagement entre la circonférence du pneu et le châssis, le pneu doit être réduit. Des pneus et des roues d'un diamètre réduit peuvent être fournis en vue d'obtenir le dégagement approprié.
4. En règle générale, un dégagement minimum de 3 à 4 po entre le flanc intérieur du pneu et le châssis de la mini-chargeuse compacte est conseillé.
5. S'il n'y a pas suffisamment d'espace entre le châssis et les pneus, des entretoises de 2 ou 3,5 po peuvent être ajoutées pour obtenir le dégagement requis. Pour certaines mini-chargeuses compactes, des jantes décentrées fourniront un dégagement suffisant.

Installation des entretoises de roue

1. Lubrifiez les écrous de roue et les goujons. Cela diminuera la tension et permettra d'éviter d'endommager les filets.
2. Soulevez le véhicule ou installez-le sur des chandelles.
3. Desserrez les écrous de la roue et retirez l'assemblage de pneu.
4. Installez l'entretoise sur l'essieu en alignant les goujons et les trous dans l'entretoise.
5. Fixez l'entretoise au moyeu en serrant les écrous, conformément aux recommandations du fabricant du véhicule relatives au couple mécanique.
6. Fixez l'assemblage pneu-roue sur l'entretoise.
7. Fixez l'assemblage en serrant les écrous, conformément aux recommandations du fabricant du véhicule relatives au couple mécanique.

Installation de chenilles sur roues

1. Retirez les goupilles à auto-verrouillage des extrémités de la chenille. Lubrifiez les goupilles avec une graisse à base de silicone pour en faciliter l'installation.
2. Déposez la chenille sur le sol, avec le profil de bande de roulement contre terre. Prêtez attention à la flèche indiquant le « sens du montage », à l'intérieur de la chenille. Cette flèche doit pointer vers le devant de votre mini-chargeuse compacte.
3. Le bras de la nacelle doit être surélevé et verrouillé, conformément aux instructions et aux recommandations du fabricant.
4. Gonflez les pneus en vue d'atteindre la pression de gonflage recommandée (psi) par le fabricant.
5. Positionnez le véhicule au centre de la chenille.
6. Ramenez les extrémités de la chenille par-dessus les pneus.
7. Attachez la sangle autour de la surface et des ailes de la chenille, à une distance de deux ou trois ailes de chaque extrémité de la chenille. Utilisez la clé à rochet pour tirer sur les sangles et rassembler les extrémités de la chenille en vue d'en aligner les articulations.
8. Stabilisez la chenille en insérant les goupilles dans les articulations de la chenille, d'abord à l'aide des goupilles de guidage, puis en serrant les écrous à l'extrémité de la goupille, à l'intérieur du véhicule.
9. Si les extrémités de la chenille ne se touchent pas après avoir utilisé la sangle ou un palan tendeur, insérez une section de pas complète, $\frac{3}{4}$ de section ou une demi-section pour allonger la chenille.
10. Déplacez le véhicule lentement vers l'avant, puis vers l'arrière, en ligne droite, pour que les pneus s'alignent avec la chenille.
11. Vérifiez l'affaissement; un affaissement de 1 ou 2 po est recommandé. L'affaissement doit être vérifié alors que les articulations se trouvent au-dessus et entre les pneus. À ce moment, si vous appuyez sur la chenille, celle-ci devrait pouvoir se déplacer de 2 po vers le bas. L'installation ou le retrait d'une section complète, de $\frac{3}{4}$ de section ou d'une demi-section devrait permettre d'ajuster l'affaissement.

Pour en savoir plus sur l'entretien et l'utilisation des chenilles en caoutchouc, reportez-vous au guide d'emploi du fabricant d'équipement d'origine, consultez votre concessionnaire ou recherchez des publications concernant le fonctionnement et l'utilisation d'un véhicule sur chenilles en caoutchouc sur le site Web du fabricant.

Vous trouverez également des renseignements supplémentaires à l'adresse : camso.co.

Les informations contenues dans le présent document sont à titre informatif uniquement.

