

# CAMSO WHL 776R



PNEUS POUR  
CHARGEUSES



## UNE DURABILITÉ OPTIMALE SUR LES SURFACES DURES

Conçu pour optimiser la durée de vie sur les surfaces dures. Grâce à sa résistance aux crevaisons et aux impacts latéraux, même lors du transport de charges lourdes, ce pneu L5 radial est parfait pour les travaux extrêmes sur des surfaces dures.

[camso.co](http://camso.co)

## PERFORMANCE

DURÉE DE VIE



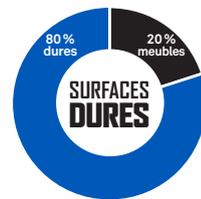
RÉSISTANCE AUX CREVAISONS



TRACTION



# CAMSO WHL 776R



## BANDE DE ROULEMENT LISSE L5 À SCULPTURES TRÈS PROFONDES

- Meilleure longévité et résistance aux crevaisons lors d'utilisations extrêmes sur surface dure

## PROFIL LISSE

- Améliore la stabilité et permet une usure uniforme



## FLANCS RENFORCÉS

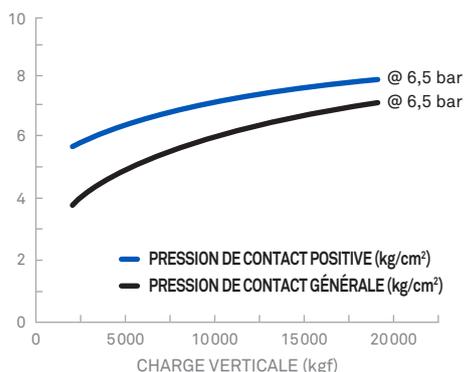
- Protègent contre les chocs latéraux et les déformations causées par de lourdes charges

## CARCASSE « DUAL STAR » ROBUSTE

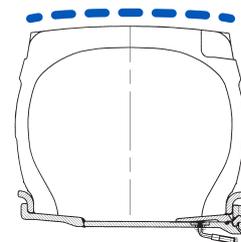
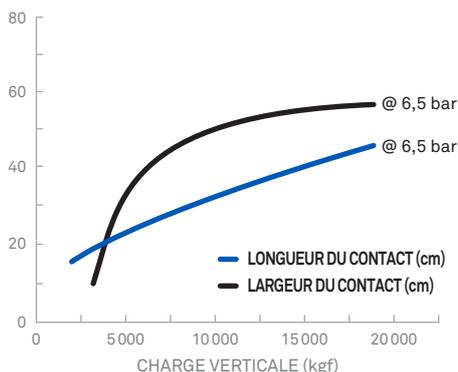
- Excellente stabilité et capacité de charge optimisée

DIMENSION DU PNEU	TYPE	DIMENSION DE LA JANTE	DIMENSIONS RÉELLES DU PNEU			MACHINE	Code de bande de roulement	SI	LI	VITESSE		PRESSION DE GONFLAGE [bar] [PSI] ET CAPACITÉ DE CHARGE [kg] [lb]							
			Diam. hors tout [mm] [po]	Larg. hors tout [mm] [po]	Prof. bande roul. [mm] [1/32" po]					km/h	mph	bar	3.50	4.00	4.50	5.00	5.50	6.00	6.50
													PSI	50	57	64	71	79	86
17.5R25	TBLS	14.00/1.5	1402	443	75	Chargeuse - Bulldozer	L-5	A2	182	10	5	kg	5600	6000	6500	7100	7500	8000	8500
			lb	12300	13200							14300	15700	16500	17600	18700			
23.5R25	TBLS	19.50/2.5	1673	623	80	Chargeuse - Bulldozer	L-5	A2	201	10	5	kg	-	-	-	12150	12850	13600	14500
			lb	-	-							-	26800	28300	30000	32000			
26.5R25	TBLS	22.00/3.0	1785	709	86	Chargeuse - Bulldozer	L-5	A2	209	10	5	kg	-	-	-	-	16000	17000	18500
			lb	-	-							-	-	35300	37500	40800			

GRAPHIQUE DE LA PRESSION DE CONTACT (pneu 26.5R25)



GRAPHIQUE DES DIMENSIONS DE L'EMPREINTE (pneu 26.5R25)



Le pneu WHL 776R présente une bande de roulement à profil plat qui offre une stabilité améliorée, une usure uniforme et une faible pression de contact.