

BARBOTINS CTL CAMSO



CHARGEUSES
COMPACTES



**LA QUALITÉ ET LA PERFORMANCE
DES PIÈCES DU FABRICANT
D'ÉQUIPEMENT D'ORIGINE AU PRIX
DU MARCHÉ DE REMPLACEMENT**

Conçus pour s'adapter parfaitement aux chenilles Camso, les barbotins Camso sont plus solides que jamais pour optimiser la durée de vie de la chenille et offrir la solution au plus bas coût d'exploitation.

PERFORMANCE

RÉSISTANCE À L'USURE



RÉSISTANCE AUX IMPACTS



ENGRÈNEMENT CHENILLE-BARBOTIN



BARBOTIN CTL CAMSO

MEILLEURE DURETÉ EN PROFONDEUR

- Prolonge la durée de vie du barbotin

CONCEPTION ET INGÉNIERIE DE QUALITÉ SUPÉRIEURE

- Répond aux spécifications les plus strictes des fabricants d'équipement d'origine



GÉOMÉTRIE ET CONCEPTION OPTIMISÉES

- Assure un engrenement parfait avec les chenilles pour optimiser leur durée de vie

PID	NUMÉRO DE PIÈCE	MARQUE DU VÉHICULE	MODÈLE	NOMBRE DE TROUS DE FIXATION	NOMBRE DE DENTS	PAS (mm)	FORME B=CLOCHE F=PLAT	DIAMÈTRE INTÉRIEUR	POIDS (kg)
147.1.1	SP-015086BA	Bobcat	T180*, T180H*, T190*, T190H*, T550*, T590*	12	15	86	B	A	24
147.14.14	SP-015086BB	Bobcat	T180*, T180H*, T190*, T190H*	6	15	86	B	B	23
147.6.6	SP-017086BA	Bobcat	864, T200, T250, T250H, T300, T300H, T320, T630, T650, T750, T770	6	17	86	B	A	28
147.11.11	SP-017086FE	Case New Holland	445CT, 450CT, TR270, TR310, TR320, TR340, TV370, TV380, C175, C185, C190, C227, C232, C238, LT175B, LT185B, LT190B	8	17	86	F	E	24
147.2.2	SP-015086FA	CAT	239D, 249D, 259, 259B, 259B3, 259C, 259D	12	15	86	F	A	14
147.8.8	SP-017086FB	CAT	269C, 279C, 279C2, 279D, 289C, 289C2, 289D, 299C, 299D, 299D2, 299D XHP, 299D2 XHP	12	17	86	F	B	20
147.4.4	SP-016086FA	John Deere	CT 319D*, CT 322, CT 323D*	8	16	86	F	A	18
147.9.9	SP-017086FC	John Deere	CT 329D*, CT 332, CT 333D*	8	17	86	F	C	22
147.7.7	SP-017086FA	John Deere	CT 319D*, CT 323D*, CT 329D*, CT 329E, CT 333D*, CT 333E, CT 319E, CT 323E, CT 331G, CT 333G	10	17	86	F	A	20
147.3.3	SP-015086FB	Kubota	SVL 65-2, SVL 75, SVL 75-2	9	15	86	F	B	17
147.10.10	SP-017086FD	Kubota	SVL 90, SVL 90-2, SVL 95, SVL 95-2	9	17	86	F	D	22

* Vérifiez le modèle exact de votre barbotin avec le numéro de série du véhicule à : <https://camso.co/en/products-solutions/construction>

Installation du barbotin :

- Retirer la chenille du châssis. Consulter le guide d'installation des chenilles CTL pour connaître les directives sur le démontage approprié des chenilles.
- Retirer l'ancien barbotin de la bride du moteur.
- Nettoyer la surface de contact entre le nouveau barbotin et la bride du moteur.
- Lubrifier le filetage des boulons au moyen d'un lubrifiant antigrippage.
- Installer le nouveau barbotin sur la bride du moteur; le logo de Camso doit faire face à l'extérieur.
- Serrer tous les boulons au couple indiqué dans le tableau ci-dessous. Toujours consulter le guide d'emploi du véhicule fourni par le fabricant pour connaître les spécifications précises en matière de couple.

Taille du boulon	Couple (N.m)	Torque (pi.lb)
M12	130	95
M14	205	150
M16	320	235
M20	620	455



Les surfaces à nettoyer sont indiquées en bleu dans l'image.



- Installer la chenille sur le châssis. Consulter le guide d'installation des chenilles CTL pour connaître les directives sur l'installation appropriée des chenilles.